

Załącznik nr 4 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie pn.:

**„Budowa ścieżek oraz szlaków rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 i 242
w m. Więcbork, Runowo Krajeńskie i Śmiłowo, gm. Więcbork**

Możliwość składania ofert częściowych.

I CZĘŚĆ ZADANIA:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 242 oraz drogi gminnej polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z budową szlaku rowerowego w m. Więcbork, Śmiłowo i Runowo Kraj, gm. Więcbork

Inwestycja będzie prowadzona na podstawie:

- Zgłoszenia budowy znak WIR.I.7843.2.318.2023.MB z dnia 12.09.2023r. do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego na zadanie pod nazwą Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 242 polegającej na budowie ścieżki rowerowej na działkach nr ewid.: 404 – obręb 0004 Więcbork, 453 – obręb 0015 Śmiłowo, gm. Więcbork.
- Decyzji Nr 6740.55.2023 z dnia 29.09.2023 r. Starosty Sępoleńskiego zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany udzielającej pozwolenia na budowę pod nazwą Przebudowa drogi gminnej polegającej na budowie ścieżki rowerowej na działce nr ew. 575/3 obręb 0012 Runowo Kraj. , wraz z budową szlaku rowerowego na działkach nr ew. 85/10 LP, 85/8LP, 86/2LLP, 87/5LP, 579 obręb 0012 Runowo Kraj., gm. Więcbork (wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 242).

Przebudowa DW nr 242 oraz drogi gminnej obejmuje odcinek o łącznej długości L=1,59 km. Całościowo przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje roboty budowlane br. drogowej. W skład założeń projektowych dróg wchodzi budowa:

- ścieżki rowerowej (szer. 2,50m) – nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej kolor gr. 8cm na podbudowie zgodnie z projektem technicznym,
- szlaku rowerowego (szer. 2,00m) – nawierzchnia z mieszanki żwirowo - gliniastej gr. 5cm, częściowo wzmocnionej geokrata na podbudowie zgodnie z projektem technicznym,
- zjazdu zwykłego z DW na drogę gminną – nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna i wiążąca) gr. całkowita 12 cm na podbudowie zgodnie z projektem budowlanym,
- zieleni skarp i nasypów w obrębie pasów drogowych – humusowanie warstwą ziemi gr. 5cm wraz z obsianiem trawą,
- częściowego pobocza gruntowego wzmocnionego kruszywem łamanym – obustronnie, gr. 10cm po stabilizacji mechanicznej, szer. 1,25m,

Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy – krawężniki betonowe o wymiarach 100x30x15 na ławie betonowej; oporniki betonowe 100x25x12 na ławie betonowej; obrzeża betonowe o wymiarach 100x30x8 na ławie betonowej; bruk kamienny 7/9 na betonie C8/10; bariery ochronne U12; geokrata wysoka na 10cm; geowłóknina lub geotkanina separacyjna dwukierunkowa min. 10kN/m; przepusty z HDPE fi 100 i fi 400, elementy obce - do regulacji; rury osłonowe dwudzielne - montaż na kablach telekomunikacyjnych i energetycznych; oznakowanie pionowe i poziome (stała organizacja ruchu),

Ponadto zadanie obejmuje m.in.:

- prace przygotowawcze,
- prace rozbiórkowe,
- prace ziemne,
- prace wykończeniowe,
- prace geodezyjne.

Pozostałe obowiązki Wykonawcy, które objęte są ceną kontraktową:

a) w trakcie realizacji inwestycji, m.in:

- opracować tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas realizacji zadania - zajęcie pasa drogowego (droga gminna – nieodpłatne i droga wojewódzka – na warunkach ZDW w Bydgoszczy),
- zidentyfikować zagrożenia dla zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz wdrożyć rozwiązania służące ich zapobieganiu na etapie realizacji inwestycji (należy opracować plan BIOZ),
- zagospodarować i zutylizować materiały z rozbiórki w tym ziemię z wykopów, beton asfaltowy, gruz itp.,
- zapewnić kompleksową obsługę geodezyjną,
- w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi wykonać zabezpieczenie za pomocą rur dwudzielnych urządzeń telekomunikacyjnych i energetycznych oraz jeżeli jest wymagany to zapewnić nadzór Orange, ENEA, itp.

b) po zakończeniu robót należy również, m.in.:

- wykonać i przedłożyć badania masy bitumicznej pod kątem m. in. cech geometrycznych, wskaźnika zagęszczenia i zgodności mieszanki z przedłożoną recepturą,
- wykonać i przedłożyć badania zagęszczenia gruntu,
- przedłożyć Zamawiającemu atesty lub certyfikaty lub deklaracje zgodności stwierdzających dopuszczenie użytych materiałów do stosowania w budownictwie,
- wykonać i przedłożyć inwentaryzację geodezyjną,
- jeżeli występują - wykonać i przedłożyć odbiór skrzyżowań drogi z istniejącym uzbrojeniem (m.in. ORANGE Łódź, ENEA Nakło, ZGK Więcbork),
- wykonać i przedłożyć odbiór odcinków dróg przez zarządców (ZDW Bydgoszcz, Gmin Więcbork, Nadleśnictwo Runowo Kraj.),
- zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego (PINB w Sępólnie Krajeńskim) o zakończeniu budowy.

Roboty ziemne należy wykonywać częściowo przy użyciu sprzętu mechanicznego jak i ręcznie.

Zgodnie z przeprowadzonym odwiertami geologicznymi o głębokości do 2,00m p.p.t. (patrz Opinia Geotechniczna) nie stwierdzono występowania ciągłych, stabilnych poziomów wód gruntowych. Jedynie w sąsiedztwie skanalizowanej strugi w utworach warstwy II stwierdzono mało intensywne sączenie. Zakres prac odwodnieniowych należy dostosować do warunków hydrologicznych podłoża.

Zamawiający dysponuje wszelkimi aktualnymi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz posiada niezbędne uzgodnienia potrzebne do wykonania zamówienia. Ponadto informuję, że istnieje możliwość dodatkowego szczegółowego uzgodnienia z Orange i Enea, lecz leży to w gestii i obciąża Wykonawcę. Zamawiający posiada prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu objętego pozwoleniem jak i zgłoszeniem budowy.

Wycenę należy wykonać w oparciu o specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nie objętych dokumentacją. Załączone przedmiary robót są jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej, jednakże nie jest ona obowiązkowa.

Obszar objęty inwestycją częściowo objęty jest strefą „B” ochrony konserwatorskiej. Brak nadzoru archeologicznego.

Termin wykonania zamówienia:

Rozpoczęcie robót budowlanych: od dnia zawarcia umowy

Zakończenie: 4 miesiące od daty podpisania umowy - podpisany przez inwestora i wykonawcę bez uwag protokół odbioru końcowego przedmiotowej inwestycji wraz z zawiadomieniem właściwego organu nadzoru budowlanego (PINB w Sępólnie Krajeńskim) o zakończeniu budowy.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45000000 - 7 - roboty budowlane,
- 45200000 - 9 - roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,
- 45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
- 45112000 - 5 - roboty w zakresie usuwania gleby,
- 45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,
- 45233290 - 8 - instalowanie znaków drogowych,
- 45112710 - 5 - roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych,
- 45111000 - 8 - roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.
- 45100000 - 8 - przygotowanie terenu pod budowę

Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Zamówienia te będą stanowiły do 20% wartości zamówienia podstawowego i zostaną udzielone w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego dotychczasowemu Wykonawcy robót budowlanych. Zamówienia te polegać będą na powtórzeniu robót budowlanych podobnych do robót stanowiących przedmiot zamówienia podstawowego.

Zakres niniejszych zamówień stanowić będą:

- wymiana, przełożenie lub demontaż części instalacji sieci technicznych, będących w złym stanie technicznym lub niezainwentaryzowanych i kolidujących z planowaną inwestycją (np. telekomunikacja, energetyka, wod. – kan. itp.),
- utwardzenie terenu poprzez ułożenie kostki betonowej, betonu asfaltowego, mieszanki żwirowo – glinianej, krawężników, oporników, obrzeży na podbudowie betonowej (np. budowa dodatkowych zjazdów, wzmocnienie i zabezpieczenie skarp, nasypów, itp.),
- wykonanie robót ziemnych.

Warunki, na jakich udzielone zostaną zamówienia, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Roboty udzielone zostaną po przeprowadzeniu procedury przewidzianej dla zamówienia z wolnej ręki. Zamówienie z wolnej ręki to tryb udzielenia zamówienia, w którym Zamawiający udziela zamówienia po negocjacjach tylko z jednym Wykonawcą. W związku z powyższym, zlecenie zamówienia, tj. zawarcie umowy poprzedzone zostanie stosownym zaproszeniem do negocjacji, a następnie negocjacjami Zamawiającego z Wykonawcą. Negocjacje dotyczyć będą przede wszystkim oferowanej przez Wykonawcę ceny oraz warunków realizacji zamówienia i warunków przyszłej umowy o zamówienie publiczne.

Zamawiający udzieli zamówień, o których mowa powyżej, w sytuacji gdy wystąpi taka potrzeba oraz zostaną zabezpieczone na ten cel odpowiednie środki finansowe.

II CZĘŚĆ ZADANIA:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 241 oraz drogi gminnej polegającej na budowie ścieżki rowerowej wraz z budową szlaku rowerowego w m. Śmiłowo i Runowo Kraj, gm. Więcbork

Inwestycja będzie prowadzona na podstawie:

- Zgłoszenia budowy znak WIR. I.7843.2.319.2023.MB z dnia 12.09.2023r. do Wojewody Kujawsko – Pomorskiego na zadanie pn. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 241 polegającej na budowie

ścieżki rowerowej, na działkach nr ewid.: 84/2, 453, 297/1, 448 – obręb 0015 Śmiłowo, 471 – obręb 0012 Runowo Krajeńskie, gm. Więcbork.

- Decyzji Nr 6740.54.2023 z dnia 28.09.2023r. Starosty Sępoleńskiego zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany udzielającej pozwolenia na budowę pod nazwą Przebudowa drogi gminnej polegającej na budowie ścieżki rowerowej na działce nr ew. 474 obręb 0012 Runowo Kraj., wraz z budową szlaku rowerowego na działkach nr ew. 84/4 – LP obręb 0015 Śmiłowo i 94/11 – LP obręb Runowo Kraj., gm. Więcbork (wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241) .

Przebudowa DW nr 241 oraz drogi gminnej obejmuje odcinek o łącznej długości L=1,80km. Całościowo przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje roboty budowlane br. drogowej.

W skład założeń projektowych dróg wchodzi budowa:

- ścieżki rowerowej (szer. 2,50m) – nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej kolor gr. 8cm na podbudowie zgodnie z projektem technicznym oraz z betonu asfaltowego (dwuwarstwowo) gr. 8cm na podbudowie zgodnie z projektem technicznym,
- szlaku rowerowego (szer. 2,00m) – nawierzchnia z mieszanki żwirowo - gliniastej gr. 5cm, częściowo wzmocnionej geokrata na podbudowie zgodnie z projektem technicznym,
- zjazdów zwykłych z DW na drogi gminne – nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna i wiążąca) gr. całkowita 12 cm na podbudowie zgodnie z projektem budowlanym,
- zieleni skarp i nasypów w obrębie pasów drogowych – humusowanie warstwą ziemi gr. 5cm wraz z obsianiem trawą,
- częściowego pobocza gruntowego wzmocnionego kruszywem łamanym – częściowo obustronnie, gr. 10cm po stabilizacji mechanicznej, szer. 0,75 - 1,25m,

Pozostałe elementy zagospodarowania ciągu ulicy – krawężniki betonowe o wymiarach 100x30x15 na ławie betonowej; oporniki betonowe 100x25x12 na ławie betonowej; obrzeża betonowe o wymiarach 100x30x8 na ławie betonowej; bruk kamienny 7/9 na betonie C8/10; bariery ochronne U12; geokrata wysoka na 10cm; geowłóknina lub geotkanina separacyjna dwukierunkowa min. 10kN/m; przepusty z HDPE fi 200, elementy obce - do regulacji; rury osłonowe dwudzielne - montaż na kablach telekomunikacyjnych i energetycznych; oznakowanie pionowe i poziome (stała organizacja ruchu), Ponadto zadanie obejmuje m.in.:

- prace przygotowawcze,
- prace rozbiórkowe,
- prace ziemne,
- prace wykończeniowe,
- prace geodezyjne.

Pozostałe obowiązki Wykonawcy, które objęte są ceną kontraktową:

a) w trakcie realizacji inwestycji, m.in:

- opracować tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas realizacji zadania - zajęcie pasa drogowego (droga gminna – nieodpłatne i droga wojewódzka – na warunkach ZDW w Bydgoszczy),
- zidentyfikować zagrożenia dla zapewnienia bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz wdrożyć rozwiązania służące ich zapobieganiu na etapie realizacji inwestycji (należy opracować plan BIOZ),
- zagospodarować i zutylizować materiały z rozbiórki w tym ziemię z wykopów, beton asfaltowy, gruz itp.,
- zapewnić kompleksową obsługę geodezyjną,
- w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi wykonać zabezpieczenie za pomocą rur dwudzielnych urządzeń telekomunikacyjnych i energetycznych oraz jeżeli jest wymagany to zapewnić nadzór Orange, ENEA, itp.

b) po zakończeniu robót należy również, m.in.:

- wykonać i przedłożyć badania masy bitumicznej pod kątem m. in. cech geometrycznych, wskaźnika zagęszczenia i zgodności mieszanki z przedłożoną recepturą,
- wykonać i przedłożyć badania zagęszczenia gruntu,

- przedłożyć Zamawiającemu atesty lub certyfikaty lub deklaracje zgodności stwierdzających dopuszczenie użytych materiałów do stosowania w budownictwie,
- wykonać i przedłożyć inwentaryzację geodezyjną,
- jeżeli występują - wykonać i przedłożyć odbiór skrzyżowań drogi z istniejącym uzbrojeniem (m.in. ORANGE Łódź, ENEA Nakło, ZGK Więcbork),
- wykonać i przedłożyć odbiór odcinków dróg przez zarządców (ZDW Bydgoszcz, Gmin Więcbork, Nadleśnictwo Runowo Kraj.),
- zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego (PINB w Sępólnie Krajeńskim) o zakończeniu budowy.

Roboty ziemne należy wykonywać częściowo przy użyciu sprzętu mechanicznego jak i ręcznie. Zgodnie z przeprowadzonym odwiertami geologicznymi o głębokości do 2,00m p.p.t. (patrz Opinia Geotechniczna) nie stwierdzono występowania ciągłych, stabilnych poziomów wód gruntowych. Zamawiający dysponuje wszelkimi aktualnymi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz posiada niezbędne uzgodnienia potrzebne w celu wykonania zamówienia. Ponadto informuję, że istnieje możliwość dodatkowego szczegółowego uzgodnienia z Orange i Enea, lecz leży to w gestii i obciąża Wykonawcę. Zamawiający posiada prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu objętego pozwoleniem jak i zgłoszeniem budowy.

Wycenę należy wykonać w oparciu o specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, dokumentację projektową oraz zakres robót wynikający z własnej kalkulacji robót tymczasowych i prac towarzyszących nie objętych dokumentacją. Załączone przedmiary robót są jedynie materiałem pomocniczym do dokonania wyceny przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zaleca dokonanie wizji lokalnej w miejscu budowy celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem przetargu, a także uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych do wyceny prac. Zamawiający zaleca przeprowadzenie wizji lokalnej, jednakże nie jest ona obowiązkowa.

Obszar objęty inwestycją częściowo objęty jest strefą „B” ochrony konserwatorskiej. Brak nadzoru archeologicznego.

Termin wykonania zamówienia:

Rozpoczęcie robót budowlanych : od dnia zawarcia umowy

Zakończenie: 4 miesiące od daty podpisania umowy - podpisany przez inwestora i wykonawcę bez uwag protokół odbioru końcowego przedmiotowej inwestycji wraz z zawiadomieniem właściwego organu nadzoru budowlanego (PINB w Sępólnie Krajeńskim) o zakończeniu budowy.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45000000 - 7 - roboty budowlane,
- 45200000 - 9 - roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,
- 45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
- 45112000 - 5 - roboty w zakresie usuwania gleby,
- 45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,
- 45233290 - 8 - instalowanie znaków drogowych,
- 45112710 - 5 - roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych,
- 45111000 - 8 - roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.
- 45100000 - 8 - przygotowanie terenu pod budowę

Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Zamówienia te będą stanowiły do 20% wartości zamówienia podstawowego i zostaną udzielone w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego dotychczasowemu Wykonawcy robót budowlanych. Zamówienia te polegać będą na powtórzeniu robót budowlanych podobnych do robót stanowiących przedmiot zamówienia podstawowego.

Zakres niniejszych zamówień stanowić będą:

- wymiana, przełożenie lub demontaż części instalacji sieci technicznych, będących w złym stanie technicznym lub niezainwentaryzowanych i kolidujących z planowaną inwestycją (np. telekomunikacja, energetyka, wod. – kan. itp.),
- utwardzenie terenu poprzez ułożenie kostki betonowej, betonu asfaltowego, mieszanki żwirowo – glinianej, krawężników, oporników, obrzeży na podbudowie betonowej (np. budowa dodatkowych zjazdów, wzmocnienie i zabezpieczenie skarp, nasypów, itp.),
- wykonanie robót ziemnych.

Warunki, na jakich udzielone zostaną zamówienia, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy.

Roboty udzielone zostaną po przeprowadzeniu procedury przewidzianej dla zamówienia z wolnej ręki. Zamówienie z wolnej ręki to tryb udzielenia zamówienia, w którym Zamawiający udziela zamówienia po negocjacjach tylko z jednym Wykonawcą. W związku z powyższym, zlecenie zamówienia, tj. zawarcie umowy poprzedzone zostanie stosownym zaproszeniem do negocjacji, a następnie negocjacjami Zamawiającego z Wykonawcą. Negocjacje dotyczyć będą przede wszystkim oferowanej przez Wykonawcę ceny oraz warunków realizacji zamówienia i warunków przyszłej umowy o zamówienie publiczne.

Zamawiający udzieli zamówień, o których mowa powyżej, w sytuacji gdy wystąpi taka potrzeba oraz zostaną zabezpieczone na ten cel odpowiednie środki finansowe.