

## PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Obiekt: **ŚCIEŻKA ROWEROWA/ SZLAK ROWEROWY WZDŁUŻ DW  
241 gm. WIĘCBORK**

Zamawiający: **Gmina Więcbork**  
**ul. Mickiewicza 22**  
**89-410 Więcbork**

Temat: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA**  
**BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. 474 OBR.**  
**RUNOWO KRAJ. WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU**  
**ROWEROWEGO NA DZ. 84/4-LP OBR. ŚMIŁOWO I**  
**94/11-LP OBR. RUNOWO KRAJ. GM. WIĘCBORK**  
**(WZDŁUŻ DROGI WOJEW. NR 241)**

Stadium projektu: **projekt budowlany**

Branża: **Drogowa**

Rodzaj opracowania: **OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA**

**STAROSTA SĘPOLEŃSKI**  
**ul. Kościuszki 11**  
**89-400 Sępólno Krajeńskie**

**ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI**  
**ZNAM AB.6140.54.2023**  
**Z DNIA 28.09.2023**  
**Z up. STAROSTY**

**mgr inż. Tomasz Bondarczyk**  
**Dyrektor Wydziału**  
**Architektury, Budownictwa i Rozwoju**

- UZGODNIENIA
- BIOZ-y
- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Data sporządzenia projektu: **30.01.2023r.**

*Projekt uzupełniono 18.07.2023*

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
DLA ROBÓT BUDOWLANYCH  
ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM  
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. 474  
OBR. RUNOWO KRAJ. WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU ROWEROWEGO NA DZ. 84/4-LP OBR.  
ŚMIŁOWO I 94/11-LP OBR. RUNOWO KRAJ. GM. WIĘCIBORK  
(WZDŁUŻ DROGI WOJEW. NR 241)

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. ZAKRES ROBÓT**

Zdjęcie warstwy gleby i gruntu nasypowego (odwóz na wysypisko, wykonanie wykopów i nasypów – roboty ziemne z dowozem urobku.

Ustawienie krawężników, oporników, obrzeży na ławach betonowych.

Wykonanie nawierzchni drogi: profilowanie i zagęszczanie podłoża,

- **Nawierzchnia szlaku rowerowego z mieszanki żwirowo-gliniastej**

- |   |       |
|---|-------|
| – Mieszanka optymalna żwirowo-gliniasta, warstwa ścieralna                        | 5 cm  |
| – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm | 20 cm |
| – Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/16 mm                              | 10 cm |

---

razem grubość 35 cm

- **Nawierzchnia ścieżki pieszko-rowerowej wzdłuż drogi gminnej i ścieżki rowerowej wzdłuż DW241**

- |   |       |
|---|-------|
| – Kostka betonowa czerwona bezfazowa, warstwa ścieralna –<br>(jako dowiązanie do istn. nawierzchni) | 8 cm  |
| – Podsypka cementowo-piaskowa 1:4   | 4 cm  |
| – Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C50/30            | 15 cm |
| – Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem<br>C1,5/2 ≤4,0 MPa 0/16 mm                    | 10 cm |

---

razem grubość 37 cm

- **Nawierzchnia ścieżki rowerowej w pasie drogowym DW 241**

- |  |      |
|--|------|
| – Beton asfaltowy AC8S – warstwa ścieralna | 4 cm |
| – Beton asfaltowy AC8W – warstwa wiążąca   | 4 cm |

- |   |       |
|---|-------|
| – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C90/3 | 15 cm |
| – Warstwa z mieszanki związanej cementem CBGM C1,5/2 0/16 mm                            | 15 cm |

---

razem grubość 38 cm

• **Nawierzchnia na szlaku rowerowym w miejscu przecięcia zjazdów leśnych**

- |   |       |
|---|-------|
| – Mieszanka optymalna żwirowo-gliniasta 0-8mm, warstwa ścieralna  | 5 cm  |
| – Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C90/3 9 w dolnej części zbrojenie geokratą komórkową o wys. 10 cm) | 22 cm |
| – Warstwa odcinająca z geowłókniny lub geotkaniny separacyjnej dwukierunkowej min. 10 kN/m                                  |       |

---

razem grubość 27 cm

• **Nawierzchnia zjazdów z DW 241**

- |   |       |
|---|-------|
| – Beton asfaltowy AC8S  | 4 cm  |
| – Beton asfaltowy AC8W  | 8 cm  |
| – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C90/3 | 20 cm |
| – Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa 0/16 mm     | 10 cm |

---

razem grubość 42 cm

• **Nawierzchnia drogi gminnej**

- |   |       |
|---|-------|
| – Beton asfaltowy AC8S  | 4 cm  |
| – Beton asfaltowy AC16W   | 8 cm  |
| – Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C90/3 | 20 cm |
| – Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 $\leq 4,0$ MPa 0/16 mm     | 15 cm |

---

razem grubość 47 cm

## 2. WYKAZ OBIEKTÓW

ŚCIEŻKA ROWEROWA/ SZLAK ROWEROWY WZDŁUŻ DW 241 gm. WIĘCBORK (odcinek Więcbork – Firma Gabi-bis)

## 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE

Uzbrojenie terenu występujące w pasie drogowym:

- wodociąg;
- sieci energetyczne i teletechniczne
- sieci kanalizacji sanitarnej

## 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Ruch pojazdów samochodowych odbywający się na placu budowy.

Sprzęt zmechanizowany pracujący przy wykonywaniu robót:

- sprężarki powietrza,
- dźwigi,
- skraparki bitumu,
- szczotki mechaniczne na ciągniku,
- samochody ciężarowe,
- rozkładarki mas bitumicznych,
- walce drogowe,
- zagęszczarki,
- koparki.

Ruch pojazdów oraz pracujący sprzęt stwarzać będą zagrożenia przez cały czas trwania robót.

## 5. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA ROBÓT

Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Utrudnieniem dla uczestników ruchu drogowego będzie zajęcie części jezdni ulicy przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.

Wówczas miejsca robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót w pasie drogowym.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Zapewnienie ochrony osobom wykonującym roboty na drodze.

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występujących zagrożeniach.

Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i w kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót.

Celem identyfikacji pracownicy powinni posiadać napisy z nazwą firmy na ubraniach bądź kaskach ochronnych.

Miejsca szczególnie niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć lub oznakować.  
Na placu budowy nie powinno się składować materiałów.

Zaplecze socjalne należy zorganizować w odległości nie większej niż 500 m od stanowisk roboczych, oraz wyposażać w środki pierwszej pomocy.

#### 6. INFORMACJA O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przy pracach określonych w pkt. 1 mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

##### Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W razie wystąpienia szczególnego zagrożenia pracownicy winni być ostrzegani przez osoby sprawujące bezpośredni nadzór lub osoby regulujące ruchem.

W miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka oraz wykaz telefonów alarmowych.

##### Stosowanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

##### Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

#### 7. SPOSOBY PRZECHOWYWANIA MATERIAŁÓW.

Materiałami występującymi przy wykonywaniu remontów będą: masa betonu asfaltowego, emulsja asfaltowa, kruszywo kamienne oraz masy bitumiczne pochodzące z rozbiórki.

Beton asfaltowy, emulsję asfaltową i kruszywo kamienne należy bezpośrednio wyładowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo składować na poboczu w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy usuwać i wywozić na składowisko odpadów.

##### Zabezpieczenie przed zniszczeniem przyległych do terenu robót upraw i zasiewów.

Bez zgody właścicieli nie wolno zajmować przyległych do pasa drogowego działek, a w szczególności: składować materiałów, przejeżdżać sprzętem, transportować materiały i wywozić urobek pochodzący z wykopów.

W razie dewastacji gruntów rolnych należy przywrócić ich wartość użytkową.

#### 8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW BUDOWY.

Dziennik Budowy, świadectwa kontroli jakości oraz protokoły badań i sprawdzeń będą się znajdować u Kierownika Budowy lub Kierownika Robót.

inż. Janusz Jurkiewicz

