



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.3.32.2023.AK2

Toruń, 18 kwietnia 2023 roku

GRA-DROG Sławomir Grabowski
ul. M. Skłodowskiej – Curie 80/28
85-733 Bydgoszcz

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 241 polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 84/2, 453, 297/1, 448 obr. Śmiłowo, dz. 471 obręb Runowo Krajeńskie oraz przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 474 obr. Runowo Krajeńskie wraz z budową szlaku rowerowego na dz. 84/4-LP obr. Śmiłowo i 94/11-LP obręb Runowo Krajeńskie gm. Więcbork w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno** opiniuję w zakresie geometrii ścieżki rowerowej z następującymi uwagami:

- zapewnić prawidłowe odprowadzenia wód opadowych z projektowanej ścieżki rowerowej,
- należy opracować i złożyć projekty czasowej oraz zmiany stałej organizacji ruchu, przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej,
- parametry drogi pieszo-rowerowej oraz zjazdów i skrzyżowań zachować zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji zarządu drogi, a także wykonać na podstawie wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-42-2 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg

dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych tj. Dz. U. z 2022 poz. 1518.

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających w niniejszej opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

z up. Marszałka Województwa
(1)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi