



**Sławomir Grabowski**  
**ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28**  
**85-733 Bydgoszcz**  
**NIP 554-142-88-64**  
**Tel. 503031360**  
**e-mail: [gradrog@interia.pl](mailto:gradrog@interia.pl)**

Egz.

**1**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

*Obiekt:* **ŚCIEŻKA ROWEROWA/ SZLAK ROWEROWY WZDŁUŻ DW 241 gm. WIĘCBORK**

*Zamawiający:* **Gmina Więcbork**  
**ul. Mickiewicza 22**  
**89-410 Więcbork**

*Temat:* **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 241**  
**POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ.**  
**84/2, 453, 297/1, 448 OBR. ŚMIŁOWO, DZ. 471 OBR.**  
**RUNOWO KRAJ. ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ.**  
**474 OBR. RUNOWO KRAJ. WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU**  
**ROWEROWEGO NA DZ. 84/4-LP OBR. ŚMIŁOWO I**  
**94/11-LP OBR. RUNOWO KRAJ. GM. WIĘCBORK**

*Stadium projektu:* **projekt wykonawczy**

*Branża:* **drogowa**

*Rodzaj opracowania:* **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

*Imię i nazwisko projektanta:* **mgr inż. Sławomir Grabowski**

*podpis:*

*Data sporządzenia projektu:* **30.01.2023r.**

### **Zawartość opracowania**

- |    |                             |         |              |
|----|-----------------------------|---------|--------------|
| 1. | Opis techniczny             |         |              |
| 2. | Wykaz oznakowania           |         |              |
| 3. | Plan orientacyjny           | 1:25000 |              |
| 4. | Plan sytuacyjny oznakowania | 1:500   | rys. 1/1-1/4 |

### **Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego**

przebudowy drogi wojewódzkiej nr 241 polegającej na budowie ścieżki rowerowej na dz. 84/2, 453, 297/1, 448 obr. Śmitowo, dz. 471 obr. Runowo Kraj. oraz przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie ścieżki rowerowej na dz. 474 obr. Runowo Kraj. wraz z budową szlaku rowerowego na dz.84/4-LP obr. Śmitowo i 94/11-LP obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork

#### **1. Podstawa opracowania**

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Umowa zawarta z Zamawiającym – Gminą Więcbork
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. 2019 poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2022 poz. 988
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1693
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarząd. – Dz. U. 2017 poz. 784,
- Wizja terenu i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

#### **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku przebudową drogi wojewódzkiej nr 241 polegającej na budowie ścieżki rowerowej na dz. 84/2, 453, 297/1, 448 obr. Śmitowo, dz. 471 obr. Runowo Kraj. oraz przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie ścieżki rowerowej na dz. 474 obr. Runowo Kraj. wraz z budową szlaku rowerowego na dz.84/4-LP obr. Śmitowo i 94/11-LP obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork.

#### **3. Stan istniejący**

Dokumentowany teren położony jest na terenie gruntów leśnych między miejscowością Więcbork a firmą Gabi-bis. Początek inwestycji zlokalizowany jest w pobliżu ronda Więcbork (skrzyżowania z DW242) a koniec na drodze gminnej niepublicznej na dz. 474.

Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarem zabudowanym. Projektowana ścieżka została dowiązana do fragmentu istniejącej ścieżki rowerowej w rejonie ronda „więcborskiego” i od strony firmy Gabi-bis.

Całe istniejące oznakowanie zilustrowano na planie sytuacyjnym.

#### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- Droga wojewódzka nr 241 klasy „G”.

Długość projektowanej ścieżki rowerowej: 1,7km, w tym:

- W pasie drogi wojewódzkiej – 0,4 km.
- Na terenie dróg gminnych – 0,1km,
- Na terenach leśnych – 1,3km

Prędkość do projektowania – 70 km/h, Obszar niezabudowany

Przekrój drogowy

Jedna jezdnia dwupasowa dwukierunkowa szerokości 6,0m o nawierzchni bitumicznej ,  
Chodników brak,

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2% i jednostronny na łukach poziomych

Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną. Na drodze wystąpi ruch pojazdów wszelkich kategorii. Natężenie ruchu samochodów jest duże (ok. 800 poj/h). Droga wojewódzka stanowi część układu komunikacyjnego dróg na terenie gminy Więcbork i dalej ma połączenie z drogami krajowymi na terenie województwa kuj-pom.

- Droga gminna klasy „D” niepubliczna

Długość projektowanej ścieżki rowerowej: 1,6km, w tym:

- W pasie drogi wojewódzkiej – 0,1 km.
- Na terenie dróg gminnych – 0,1km,
- Na terenach leśnych – 1,4km

Prędkość do projektowania – 30 km/h, Obszar niezabudowany

Przekrój drogowy,

Jedna jezdnia jednopasowa dwukierunkowa – szer. ok. 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego. z obustronnymi pobocznymi szer. po 0,75m,

Chodnika brak.

Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2%

Droga gminna posiada nawierzchnię z kostki bet.. Na drodze występuje ruch wszelkich pojazdów..

Natężenie ruchu samochodów jest małe (ok. 4poj/h). Droga gminna na dz. 474 stanowi część układu dróg na terenie gm. Więcbork i łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką nr 241.

#### 5. Opis do projektu

Celem opracowania jest określenie zakresu robót i technologii wykonania nawierzchni szlaku i ścieżki rowerowej. Projekt przewiduje wybudowanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m oraz szlaku rowerowego o szerokości 2,0 m oraz łącznej długości 1,7 km. Ścieżka oraz szlak rowerowy ograniczony będzie z obu stron



obrzeżem betonowym 8x30 cm, jedynie od strony drogi gminnej z jednej strony ograniczona będzie krawężnikiem drogowym 15x30 cm.

Planowana inwestycja zaczyna się na działce 453 obr. Śmiłowo (rondo) a kończy na działce nr 474 obr. Runowo Krajeńskie (droga gminna). Na terenie drogi obowiązuje plan miejscowy – uchwała NR XXXI/268/01 z 20.09.2001r.

Projektowana inwestycja będzie zapewniać bezpieczny dojazd i dojście mieszkańców i pracowników do zakładów pracy oraz zapewni połączenie z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 w rejonie firmy „Gabi”.

Wybudowana zostanie droga leśna o szerokości 3,5m oraz droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 5,0 m, której połączenie z drogą wojewódzką wykąglone zostanie promieniem R=8,0m.

Stała organizacja na przedmiotowym odcinku polegać będzie:

➤ W pasie drogowym DW241:

- Oznakowaniu ścieżki rowerowej znakami C-13, P-23, P-26,
- Likwidacji istn. segmentów balustrad U-11a po obu stronach mostu na rzece Orla,
- Ustawieniu balustrad U-11a w rejonie przepustu i miejsc niebezpiecznych (wysokie skarpy) – dł.282m,
- Ustawieniu barier drogowych stalowych U-14a o dł. 264m,
- Lokalnej zmianie oznakowania poziomego w rejonie przebudowanego zjazdu w km DW 43+492 (znaki P-4, P-1e, P-7c),

➤ W pasie drogi gminnej:

- Oznakowaniu drogi gminnej niepublicznej znakami B-43/44 i D-52/53,
- Oznakowaniu ścieżki pieszo-rowerowej C-13, C-13/16, C-13a i P-23, P-26,
- Ustawieniu balustrad U-11a dł. 28m,

➤ Na terenach leśnych:

- Ustawieniu balustrad U-11a w rejonie miejsc niebezpiecznych (wysokie skarpy) – dł.494m,
- Ustawieniu Znaków R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego” w miejscach wyraźnych zmian kierunku jazdy

Całe oznakowanie poziome i pionowe zilustrowano na planie sytuacyjnym.

## **6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2024r.**

## **7. Uwagi końcowe**

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – – Dz. U. z 2019 poz. 2311;

- W przypadku projektowanego znaków pionowych należy stosować folię odblaskową typu 1,
- wielkość znaków - na drodze gminnej - małe , na drodze wojewódzkiej - średnie,
- znaki lokalizować należy z zachowaniem w skrajni poziomej i pionowej
- oznakowanie poziome wykonać jako techniką cienkowarstwową,

## 8. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
B-44			Projektowane							1
D-53			Projektowane							1
D-52			Projektowane							1
B-43			Projektowane							1
C-13			Projektowane							6
R-1b			Projektowane							4
C-13/16			Projektowane							2
C-13a			Projektowane							1

Razem szt.= 17

Konstrukcje wsporcze						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupki				gaPionowe	15

Razem szt.= 15

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-26		Projektowane					3.00	2.07	0.00
P-23		Projektowane					13.00	8.58	0.00
P-7c		Projektowane					19.89	1.19	0.00
P-4		Projektowane					40.02	9.60	0.00
P-1e		Projektowane					9.32	1.12	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 22.56Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 22.56

Urządzenia bezpieczeństwa							
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Szt.
	U-11a	Projektowane					786
	U-14a	Projektowane					264

Balustrady – U-11a – łącznie 804m

Bariery U-14a – łącznie 264m

Opracował

mgr inż. Sławomir Grabowski



PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 241 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE  
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. 84/2, 453, 297/1, 448 OBR. ŚMIŁOWO, DZ.  
471 OBR. RUNOWO KRAJ. ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. 474 OBR.  
RUNOWO KRAJ. WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU ROWEROWEGO NA DZ. 84/4-LP  
OBR. ŚMIŁOWO I 94/11-LP OBR. RUNOWO KRAJ. GM. WIĘCBORK

### PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

