



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.1.200.2023.AB

Toruń, 10 maja 2023 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Sławomira Grabowskiego – GRA-DROG Sławomir Grabowski, ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28, 85-733 Bydgoszcz**, występującego na podstawie udzielonego upoważnienia przez inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.12c.508.42.2023),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R23/256/23/5321/WMK),
- Burmistrza Więcborka (SR.7221.6.2023),

zatwierdzam

w części zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno** na odc. Więcbork – Runowo Krajeńskie, w zakresie pasa drogowego DW241 i części obrębu skrzyżowania z drogą gminną (wg opracowania) w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 241 polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 84/2, 453, 297/1, 448 obr. Śmiłowo, dz. 471 obręb Runowo Krajeńskie oraz przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 474 obr. Runowo Krajeńskie wraz z budową szlaku rowerowego na dz. 84/4-LP obr. Śmiłowo i 94/11-LP obręb Runowo Krajeńskie gm. Więcbork”, z następującymi zmianami i uwagami.

**Zmiany;**

1. Rys. nr 1/1 w km 41+990 i km 42+000 umieścić P-23 (lewa i prawa strona zjazdu) stanowiące uzupełnienie do znaku C-13. Nie umieszczać P-23 na środku zjazdu w km 41+993.
2. Rys. nr 1/2, 1/3 w km 42+484 oraz w km 42+866 nie ustawić proj. znaku C-13 (str. P/L – kier. Więcbork).



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8022.1.200.2023.AB

Toruń, 10 maja 2023 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Sławomira Grabowskiego – GRA-DROG Sławomir Grabowski, ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28, 85-733 Bydgoszcz**, występującego na podstawie udzielonego upoważnienia przez inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.508.42.2023),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R23/256/23/5321/WMK),
- Burmistrza Więcborka (SR.7221.6.2023),

zatwierdzam

w części zmianę stałej organizacji ruchu w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno** na odc. Więcbork – Runowo Krajeńskie, w zakresie pasa drogowego DW241 i części obrębu skrzyżowania z drogą gminną (wg opracowania) w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 241 polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 84/2, 453, 297/1, 448 obr. Śmiłowo, dz. 471 obręb Runowo Krajeńskie oraz przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 474 obr. Runowo Krajeńskie wraz z budową szlaku rowerowego na dz. 84/4-LP obr. Śmiłowo i 94/11-LP obręb Runowo Krajeńskie gm. Więcbork”, z następującymi zmianami i uwagami.

**Zmiany;**

1. Rys. nr 1/1 w km 41+990 i km 42+000 umieścić P-23 (lewa i prawa strona zjazdu) stanowiące uzupełnienie do znaku C-13. Nie umieszczać P-23 na środku zjazdu w km 41+993.
2. Rys. nr 1/2, 1/3 w km 42+484 oraz w km 42+866 nie ustawić proj. znaku C-13 (str. P/L – kier. Więcbork).



3. Rys. nr 1/2 w km 42+492, w km 42+545, w km 42+465, w km 42+715, w km 42+769, w km 42+815, w km 42+867 nie umieszczać w ciągu drogi rowerowej P-23. Umieszcza się go na początku tej drogi, bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem oraz za miejscem doprowadzającym ruch rowerowy do tej drogi.
4. Rys. nr 1/3 w km 42+815, w km 42+867 nie umieszczać w ciągu drogi rowerowej P-23. Umieszcza się go na początku tej drogi, bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem oraz za miejscem doprowadzającym ruch rowerowy do tej drogi.
5. Rys. nr 1/4 w związku z istn. zjazdem kl. C1 w km 43+492 na dz. nr 474 nie projektować linii P-4 po 20 m, pozostawić istn. linii P-3a i P-1e a także proj. P-7c na krawędzi zjazdu.
6. Rys. 1/4 na całej długości drogi pieszo-rowerowej wzdłuż firmy GABi-BIS Sp. z o.o. uzupełnić znaki P-23/P-26. Znaki P-23/P-26 umieszcza się w osi drogi, w sposób analogiczny jak na znaku pionowym bez kreski poziomej. Znaki te umieszcza się na początku drogi i powtarza na całej długości drogi albo pasa, nie rzadziej niż co 50 m oraz bezpośrednio za każdym połączeniem dróg
7. W ramach przedmiotowego zadania zachodzi konieczność usunięcia istn. znaków A-24 w km 43+343 (str. P) i w km 43+845 (str. L) w ciągu DW241 zatwierdzonych wg odrębnego zatwierdzenia znak: IB-I.8022.1.93.2017 z 20 listopada 2017 r., z uwagi na zachowanie ciągłości ruchu rowerowego.

**Uwagi:**

1. Zatwierdzeniu podlega wyłącznie oznakowanie na rys. nr 1/1 (w zakresie C-13 i P-23), nr 1/2 (w zakresie C-13 i P-23), nr 1/3 (przewidziane do usunięcia C-13 i P-23) oraz nr 1/4 (w zakresie D-52/D-53 oraz P-23/P-26 w ciągu istn. drogi pieszo-rowerowej i proj. P-7c).
2. Nie podlega zatwierdzeniu oznakowanie i urządzenia brd (U-11a) występujące na rys. nr 1/1, nr 1/3 i nr 1/4 zlokalizowane poza pasem drogowym DW241.
3. Zastosowane znaki, sygnaty lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.) m. in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.

4. W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier drogowych, balustrad itp.) należy stosować rozwiązania zgodne z wytycznymi producenta, warunkami technicznymi i normą.
5. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce prowadzącej org. ruchu.
6. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekręcone względem krawędzi jezdni.
7. Należy stosować znaki C-13, C-13a z grupy wielkości: mini (MI).
8. Oznakowanie poziome zastosować w technologii cienkowarstwowej w zakresie P-23.
9. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi.
10. Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnieniu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.
11. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, co **najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2024 roku** - bez możliwości dalszego przedłużenia.

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa  
(1)  
*Grzegorz Piątek*  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Burmistrz Włocławka