



Sławomir Grabowski
ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28
85-733 Bydgoszcz
NIP 554-142-88-64
Tel. 503031360
e-mail: gradrog@interia.pl

Egz.

1

KARTA TYTUŁOWA

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Obiekt: **ŚCIEŻKA ROWEROWA/ SZLAK ROWEROWY WZDŁUŻ DW
241 gm. WIĘCBORK**

Zamawiający: **Gmina Więcbork**
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Temat: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA**
BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. 474 OBR.
RUNOWO KRAJ. WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU
ROWEROWEGO NA DZ. 84/4-LP OBR. ŚMIŁOWO I
94/11-LP OBR. RUNOWO KRAJ. GM. WIĘCBORK
(WZDŁUŻ DROGI WOJEW. NR 241)

Jednostka ewidencyjna :

041304_5 Więcbork, obr. 0015 Śmiłowo dz. 84/4-LP,

041304_5 Więcbork, obr. 0012 Runowo Kraj. dz. 94/11-LP, 474

Spis zawartości:

Tom I – Projekt zagospodarowania terenu

Tom II – Projekt architektoniczno-budowlany -branża drogowa

Tom III – Opinie, uzgodnienia, pozwolenia

Data sporządzenia projektu: **30.01.2023r.**

Projekt ukończono 18.07.2023r.

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
ZNAK AB.640.54.2023
Z DNIA 28.09.2023.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tomasz Bondarczyk
Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa i Rozwoju



STAROSTA SĘPOLEŃSKI
Sławomir Grabowski ul. Kościuszki 11, Egz.
ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28 89-400 Sępólno Krajeńskie
85-733 Bydgoszcz
NIP 554-142-88-64
Tel. 503031360
e-mail: gradrog@interia.pl

1
TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Obiekt: **ŚCIEŻKA ROWEROWA/ SZLAK ROWEROWY WZDŁUŻ DW
241 gm. WIĘCBORK**

Zamawiający: **Gmina Więcbork**
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Temat: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA
BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. 474 OBR.
RUNOWO KRAJ. WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU
ROWEROWEGO NA DZ. 84/4-LP OBR. ŚMIŁOWO I
94/11-LP OBR. RUNOWO KRAJ. GM. WIĘCBORK
(WZDŁUŻ DROGI WOJEW. NR 241)**

Jednostka ewidencyjna :

041304_5 Więcbork, obr. 0015 Śmitowo dz. 84/4-LP,

041304_5 Więcbork, obr. 0012 Runowo Kraj. dz. 94/11-LP, 474

Stadium projektu: **projekt zagospodarowania terenu**

Branża: **drogowa**

Rodzaj opracowania: **PROJEKT DROGOWY**

Imię i nazwisko projektanta **inż. Janusz Jurkiewicz**

branży drogowej:

Nr uprawnienia: **GP.III 7210/239/77**

upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drogi

Imię i nazwisko sprawdzają-
cego branży drogowej:

Nr uprawnienia: **KUP/0113/POOD/14**

Projekty dróg i nawierzchni lotniskowych bez ograniczeń

Imię i nazwisko
opracowującego:

mgr inż. Sławomir Grabowski

podpis:

podpis:

podpis:

Data sporządzenia projektu: **30.01.2023r.**

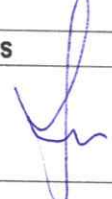

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ NA DZ. 474 OBR. RUNOWO KRAJ. WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU
ROWEROWEGO NA DZ. 84/4-LP OBR. ŚMIŁOWO I 94/11-LP OBR. RUNOWO
KRAJ. GM. WIĘCBORK (WZDŁUŻ DROGI WOJEW. NR 241)**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Wykaz projektantów i sprawdzających składających powyższe oświadczenie

Stanowisko	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
DROGI PROJEKTANT	inż. Janusz Jurkiewicz Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi nr uprawnień: GP.III 7210/239/77	30.01.2023r. 
DROGI SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aleksander Felchner Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr uprawnień: KUP/0113/POOD/14	30.01.2023r. 



OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ NA DZ. 474 OBR. RUNOWO KRAJ. WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU
ROWEROWEGO NA DZ. 84/4-LP OBR. ŚMIŁOWO I 94/11-LP OBR. RUNOWO
KRAJ. GM. WIĘCBORK (WZDŁUŻ DROGI WOJEW. NR 241)**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Wykaz projektantów i sprawdzających składających powyższe oświadczenie

Stanowisko	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
DROGI PROJEKTANT	inż. Janusz Jurkiewicz Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi nr uprawnień: GP.III 7210/239/77	18.07.2023r. 
DROGI SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Aleksander Felchner Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, nr uprawnień: KUP/0113/POOD/14	18.07.2023r. 

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Konarskiego nr 1-3
85-063 Bydgoszcz 20

Bydgoszcz, dnia 8.XI. 1977

Nr GT.III.7210/239/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Janusz Jurkiewicz

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 27 październ. 1950 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych

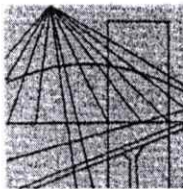
mostów i przepustów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-KI 50.900 plm. 71g

za zgodność
z oryginałem



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0056/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Aleksander Karol Felchner
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 13 maja 1980 r. w Starogardzie Gdańskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0113/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

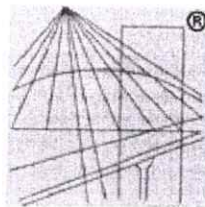
inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Karol Felchner
ul. Malinowa 111a
86-060 Dziemionna
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



za zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-9BA-YJH-72M *

Pan JANUSZ JURKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0884/01
adres zamieszkania ul. OWOCOWA 2, 86-014 SICIENKO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

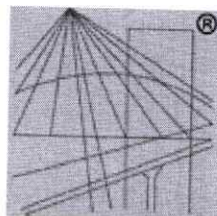
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-U1A-XHU-6VM *

Pan JANUSZ JURKIEWICZ o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0884/01
adres zamieszkania ul. OWOCOWA 2, 86-014 SICIENKO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

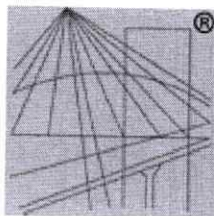
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-B7X-B8T-LD7 *

Pan Aleksander Felchner o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0054/15
adres zamieszkania ul. Malinowa 111a, 86-060 Dziemionna
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

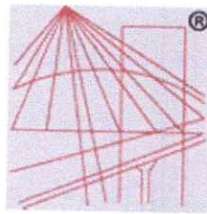
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GLH-FA9-BGR *

Pan Aleksander Felchner o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0054/15
adres zamieszkania ul. Malinowa 111a, 86-060 Dziemionna
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

za zgodność
z oryginałem

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zawartość opracowania

1.	Oświadczenia		
2.	Uprawnienia i przynależności do izby budownictwa		
3.	Zawartość opracowania z opisem technicznym		
4.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1/1 – rys. 1/4

Opis techniczny

do projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie ścieżki rowerowej na dz. 474 obr. Runowo Kraj. wraz z budową szlaku rowerowego na dz.84/4-LP obr. Śmiłowo i 94/11-LP obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Zamawiającym – Gminą Więcbork
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP Warszawa 2001;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA Warszawa 2014;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt 1979;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Opinia geotechniczna z grudnia 2021r.;
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Porozumienie nr ID-III.041.90.2022 z dnia 9 września 2022 r. pomiędzy Województwem Kuj-Pom a Gminą Więcbork

2. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 474 obr. Runowo Kraj. wraz z budową szlaku rowerowego na dz.84/4-LP obr. Śmiłowo i 94/11-LP obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork. Długość projektowanej drogi gminnej – 0,1 km, szlaku rowerowego – 1,7 km.

Projekt wykonywany jest w trybie uzyskania pozwolenia na budowę. Zakresem objęto roboty związane z:

- wykonaniem robót ziemnych;
- robotami rozbiórkowymi
- budową pełnej konstrukcji ścieżki i szlaku rowerowego;
- budową dróg leśnych wzmocnionych geokrata;
- budową drogi gminnej;
- robotami wykończeniowymi.

Projekt na dz. 84/2, 453, 297/1, 448 obr. Śmiłowo dz. 471 obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork objęty jest osobnym postępowaniem administracyjnym – zgłoszeniem robót drogowych w Urzędzie Wojewódzkim w Bydgoszczy

3. Opinia geotechniczna

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu, w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń tzn. 2,0 m, wyróżniono osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu.

Czwartorzęd

Holocen --- Nasypy niebudowlane – zostały nawiercone tylko w otworze nr 5, gdzie tworzą miąższą warstwę nie przewiercona do głębokości 2,0m. Geotechnicznie wydzielono w ich obrębie partie zbudowane z piasków humusowych oraz piasków drobnych. Zalegają w stanie średnio zagęszczonym $ID/n/ = 0,45$.

Gleba – piaski drobne humusowe zalegające ciągłą warstwą o zmiennej miąższości 0,2-0,7 m, z wyjątkiem rejonu rzeki Orla.

W/opisane gleby i nasypy niebudowlane zbudowane z piasków humusowych to utwory młode, nieskonsolidowane, wysoce ściśliwe, cechują się silną anizotropią parametrów wytrzymałościowych. Nie powinny stanowić bezpośredniego podłoża pod projektowane nawierzchnie. Z uwagi na powyższe pominięto je w szczegółowej charakterystyce geotechnicznej. Posiadają one charakter lekko wysadzinowy.

Z uwagi na punktowy charakter badań możliwe jest lokalnie głębsze zaleganie utworów glebowych i nasypów niż stwierdzono to w trakcie punktowych badań

Plejstocen --- utwory sypkie akumulacji fluwialnej

Warstwa I – to piaski nawiercone w ot. nr 1-3 oraz 7-8 pod w/w glebami na głębokości 0,2 – 0,7m oraz w otworze nr 6 pod warstwą glin na głębokości 1,8m. W rejonie otw. nr 1- 3 w północnym odcinku ścieżki nie zostały przewiercone do głębokości 2,0m, w pozostałych stanowią pokrywę głębiej zalegających glin. Wykształcone są w stanie średnio zagęszczonym. Z uwagi na zróżnicowanie ich uziarnienia i stopnia zagęszczenia wydzielono dodatkowo 4 warstwy:

Warstwa Ia - to piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym o wartości normowej stopnia zagęszczenia $ID/n/=0,50$;

Warstwa Ib - to piaski drobne przewarstwione lokalnie średnimi w stanie średnio zagęszczonym o wartości normowej stopnia zagęszczenia $ID/n/=0,60$.

Warstwa Ic - to piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym o wartości normowej stopnia zagęszczenia $ID/n/=0,40$.

Warstwa Id - to piaski średnie i grube z domieszką żwirów i kamienia w stanie średnio zagęszczonym o wartości normowej stopnia zagęszczenia $ID/n/=0,50$.

Plejstocen --- utwory spoisłe akumulacji glacialnej

Warstwa II - to gliny morenowe, grupa konsolidacji „B”, nawiercone w środkowej i południowej części terenu badań pod w/w piaskami oraz bezpośrednio pod warstwą gleby na głębokości 0,2 – 1,8m. Do głębokości wykonanych wierceń tj; 2,0m nie zostały przewiercone. Wykształcone są w stanie twardoplastycznym o wartości stopnia plastyczności IL mieszczącej się w przedziale 0,10 – 0,20. Z uwagi na zróżnicowanie stopnia plastyczności wydzielono dodatkowo 2 warstwy:

Warstwa IIa - to gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności $IL/n/ = 0,20$;

Warstwa IIb - to piaski gliniaste przewarstwione glinami piaszczystymi w stanie twardoplastycznym o wartości normowej stopnia plastyczności $IL/n/ = 0,10$.

Uwaga! Grunty warstwy II należą do łatwo rozmakających i wysadzinowych.

W okresie prowadzenia prac terenowych tj: grudzień 2021 r. do głębokości wykonanych otworów badawczych tj. do 2,0 m p.p.t. nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo – wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r stwierdza się na całym terenie dobre warunki wodne, grupa nośności podłoża - "G1", w rejonie otw. Nr 4 i 6 „G2”.

Uwzględniając wielkość planowanej inwestycji oraz zastosowane rozwiązania konstrukcyjne stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo – wodnych, projektowany obiekt można zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej.

4. Opis do projektu zagospodarowania

4.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Dokumentowany teren położony jest na terenie gruntów leśnych między miejscowością Więcbork a firmą Gabi-bis. Początek inwestycji zlokalizowany jest w pobliżu ronda Więcbork (skrzyżowania z DW242) a koniec na drodze gminnej niepublicznej na dz. 474.

Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarem zabudowanym. Projektowana ścieżka została dowiązana do fragmentu istniejącej ścieżki rowerowej w rejonie ronda „Więcborskiego” i od strony firmy Gabi-bis. Deniwelacje na przedmiotowym obszarze osiągają około 12,0m.

4.2. Stan istniejącego uzbrojenia

W dokumentowanym odcinku znajdują się następujące sieci uzbrojenia:

- wodociąg;
- kanalizacja deszczowa i sanitarna;
- podziemne kable energetyczne i teletechniczne.

Do projektu dołączono uzgodnienia branżowe. Na przedmiotowym odcinku nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Jedynie pod przebudowanymi zjazdami na istniejących sieciach podziemnych teletechnicznych i elektrycznych należy zaprojektować typowe rury ochronne dwudzielne (jak zapisano w uzgodnieniach).

4.3. Roboty ziemne, roboty rozbiórkowe

Wg opinii geotechnicznej na odcinkach zalegania piasków pod warstwą glebową oraz nasypów w rejonie otw. Nr 5 należy skorytować do stropu piasków na głębokość 0,2-0,4 m (lokalnie 0,7m), następnie należy dogęścić odsłoniętą warstwę oraz bezpośrednio wykonać warstwy jezdne.

Natomiast w rejonie otw.nr 4 i 6 należy skorytować istniejące podłoże na głębokość 0,6-0,7 m p.p.t.. Jest to grunt nieprzydatny do nasypów i w całości zostanie wywieziony. Należy zagęścić skorytowane podłoże oraz wykonać na nim zagęszczone podsypki piaskowe do poziomu spodu projektowanej konstrukcji.

4.4. Sprawy terenowo-prawne

Całość inwestycji wykonywana będzie na działkach: dz. 474, 94/11-LP, 471 obr. Runowo Kraj. oraz na dz. 84/2, 453, 297/1, 448, 84/4-LP obr. Śmiłowo gm. Więcbork.

W ramach przedmiotowego projektu (objętego pozwoleniem na budowę) inwestycja wykonywana jest na dz. dz.84/4-LP obr. Śmiłowo i 94/11-LP, 474 obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork

Projekt na dz. 84/2, 453, 297/1, 448 obr. Śmiłowo dz. 471 obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork objęty jest osobnym postępowaniem administracyjnym.

4.5. Opis do projektu

4.4.1. Projektowane zagospodarowanie

Celem opracowania jest określenie zakresu robót i technologii wykonania nawierzchni szlaku i ścieżki rowerowej. Projekt przewiduje wybudowanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m betonu asfaltowego (dwuwarstwowo), szlaku rowerowego o szerokości 2,0 m o nawierzchni żwirowo-gliniastej oraz ścieżki pieszo-rowerowej (wzdłuż drogi gminnej) o szerokości 2,5 m z kostki betonowej. Ścieżka oraz szlak rowerowy ograniczony będzie z obu stron obrzeżem betonowym 8x30 cm, jedynie od strony drogi gminnej z jednej strony ograniczona będzie krawężnikiem drogowym 15x30 cm.

Planowana inwestycja zaczyna się na działce 453 obr. Śmiłowo (rondo) a kończy na działce nr 474 obr. Runowo Krajeńskie (droga gminna). Projektowana inwestycja będzie zapewniać bezpieczny dojazd i dojście mieszkańców i pracowników do zakładów pracy oraz zapewni połączenie z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 w rejonie firmy „Gabi”.

W ramach inwestycji wybudowana zostanie droga leśna o szerokości 3,5m oraz droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m, której połączenie z drogą wojewódzką wyokrąglone zostanie promieniem $R=8,0m$.

Przebudowany zostaną zjazdy w km 42+202 i km 42+599. Zaprojektowano je jako zjazdy zwykłe klasy C1 o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego. Ich szerokość wynosi 5,0m. Połączenie z drogą wojewódzką wyokrąglone zostanie łukami o promieniu $R=4-6m$.

Miejsca przecięcia drogi rowerowej z drogami leśnymi zostaną wykonane podobnie jak nawierzchnia ścieżki - jedyna różnica to wzmocnienie tych odcinków geokrętą.

Zaprojektowana niweleta ścieżki/szlaku rowerowego dowiązana została do istniejącego poziomu leśnego pasa przeciwpożarowego oraz ścieżki rowerowej w okolicy ronda i drogi gminnej.

Spadki podłużne drogi wynosić będą od 0,4 – 12%. Na załamaniach spadków zaprojektowano łuki pionowe o promieniach od 150 do 1500 m.

Na całej długości projektuje się przekrój jednostronny 2%, Szerokość ścieżki wynosić będzie 2,0-2,5 m.

4.6. Zestawienie powierzchni utwardzonej

– Ścieżka rowerowa – kostka betonowa czerwona	106 m ²
– Ścieżka rowerowa – beton asfaltowy	711 m ²
– Ścieżka rowerowa – żwirowo-gliniasta	2722 m ²
– Droga gminna – beton asfaltowy	251 m ²
– Pobocze	54 m ²
– Zjazdy i drogi leśne wzmocnione geowłókniną	507 m ²

Razem powierzchnia objęta opracowaniem	3714 m²
-----------------------------------------------	---------------------------

5. Wpływ inwestycji na środowisko z charakterystyką ekologiczną

(wg ustawy Prawa Budowlanego art. 34 ust. 3 pkt. 2 z dnia 7 lipca 1994 roku
Dz.U. 2020 poz. 1333.)

Zakres robót oraz opis zagospodarowania podano w punktach 2 i 4.

Realizacja projektu spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych w odniesieniu do stanu istniejącego. Po wybudowaniu ścieżki zmniejszy się zapylenie na odcinku nieutwardzonym.

Oddziaływanie planowanej budowy nie pogorszy standardu stanu istniejącego.

Inwestycja wykonywana będzie w granicach Krajeńskiego Parku Krajobrazowego.

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją znacząco oddziałującą na środowisko. Nie będzie powodować powstania nowych warunków a w szczególności w zakresie klimatu akustycznego.

W trakcie robót związanych z przebudową wystąpią zwiększone natężenia hałasu, zapylenia.

Związane to jest z wykonaniem robót ziemnych i nawierzchniowych oraz zastosowaniem sprzętu drogowego typu pojazdy ciężarowe, koparki, zagęszczarki, walce, przycinarki prefabrykatów. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji drogi po zakończonych robotach. Zasięg uciążliwości akustycznej określa się na około 100-150 m od placu budowy.

Na obecnym etapie inwestycji trudno jest ocenić wpływ zaplecza budowy na środowisko. Prace na placu budowy nie powinny spowodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie zaplecza budowy służyć będą, jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów i zaplecze socjalne pracowników. Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy. Na obecnym etapie projektu nie jest możliwe określenie dokładnego ich składowania. Należy założyć, że prefabrykaty rozkładane będą wzdłuż frontu robót.

Organizacja placu budowy uwzględniać będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami, które reguluje Ust. z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednol. Dz.U. 2020 poz. 797).

6. Wycinka drzew

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i krzewów. Ścieżka na terenach leśnych przebiega pasami przeciwpożarowymi i duktami leśnymi.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowana droga i zjazdy są poza strefą eksploatacji górniczej.

8. Informacja o obszarach chronionych

Mimo, że inwestycja wykonywana będzie w granicach Krajeńskiego Parku Krajobrazowego to jest znacznie oddalona od najbliższego obszaru z wykazu „Natura 2000”.

9. Zabezpieczenie p-poż.

Zabezpieczenie p-poż. nie dotyczy dróg i ścieżek rowerowych. Projektowana nawierzchnia ulicy zapewnia nośność umożliwiającą przejazd pojazdów Straży Pożarnej.

10. Strefa ochrony konserwatorskiej

Projektowana ścieżka znajduje się na fragmencie w strefie „B” ochrony konserwatorskiej oraz poza strefą ochrony archeologicznej. Zgodnie z opinią 403/2022 (załączono w projekcie):

W przypadku natrafienia podczas prac ziemnych na obiekt posiadający cechy zabytku wymagane jest zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad nimi:

- Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- Zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i jego miejsce odkrycia,
- Niezwłocznie zawiadomić właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza

11. Odwodnienie nawierzchni

Nawierzchnię dróg projektuje się odwodnić poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych w otaczający teren. Ścieżka rowerowa na całej długości nie ingeruje w odwodnienie drogi wojewódzkiej, jest znacznie oddalona od samej drogi. Na odcinku 42+470 – 42+870 obecnie wykonany jest przy nawierzchni drogi ściek trójkątny. Wody opadowe z jezdni kierowane są w kierunku istn. wpustów przy moście narzecze Orla. W miejscach „stycznych” nawierzchni ścieżki z nawierzchnią DW241 odwrócono spadek poprzeczny ścieżki by nie kierować wód opadowych w kierunku jezdni.

12. Budowa kanału technologicznego

Budowa kanału dotyczy dróg publicznych. Przedmiotowa inwestycja wykonywana jest na terenie działek leśnych więc budowa nie jest wymagana

13. Organizacja ruchu drogowego

Budowa drogi powoduje zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego . Opracowanie takiego projektu stanowi odrębne opracowanie (zostało załączone do tomu III).

14. Obszar oddziaływania (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany obiekt .

Projekt zapewnia połączenie terenów sąsiadujących z pasem drogowym poprzez zjazdy. Przyległe działki połączono komunikacyjnie z drogami poprzez zjazdy (na dz. 85/8-LP, obręb Runowo Kraj. gm. Więcbork).

- Zgodnie z obowiązującym obecnie prawem, to jest zgodnie z art. 59 ust.1, pkt 2. Ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz.1227, z późn. zm. tekst jedn. Dz. U. 2020 Poz. 283), oraz zgodnie z aktem wykonawczym do tej ustawy, t.j. z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz.

1839) analizowana inwestycja nie jest zaliczana do grupy – „Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (§ 3 ust.1 pkt 63)”. Tak więc zgodnie z art. 59 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” analizowana inwestycja nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

- (w tomie III załączono decyzję SR.6220.1.18.2021.6 umarzającą postępowanie)

- Zgodnie z obowiązującym planem tereny przylegające do pasa drogowego to tereny rolnicze i działki budowlane . Odległość zabudowy (na terenie zabudowy) od krawędzi jezdni wynosi:
Dla dróg wojewódzkich kl. „G” poza obszarem zabudowy – 20 m i jest spełnione.

Obowiązujące akty prawne:	Obiekty i urządzenia tworzące obszar oddziaływania
Ustawa z 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693)	Odległości od dróg publicznych - art. 43
Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz 1333)	Zapewnienie dostępu do drogi publicznej Art 5. punkt 9
Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839)	Nie dotyczy

Pozostałe uwarunkowania wynikające z powyższych ustaw są spełnione.

Opracował

inż. J. Jurkiewicz