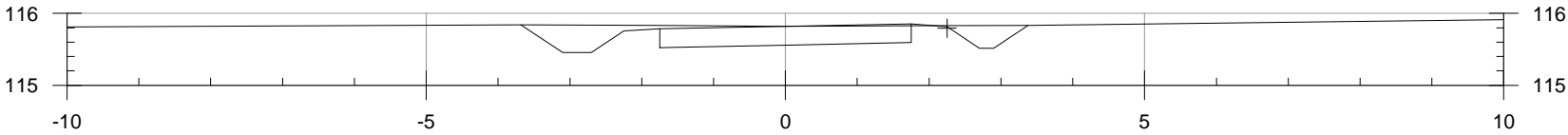


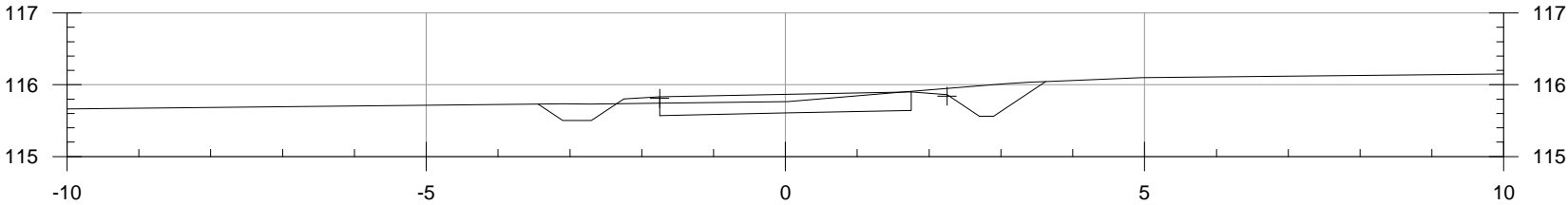
Oś 2

0+000.00



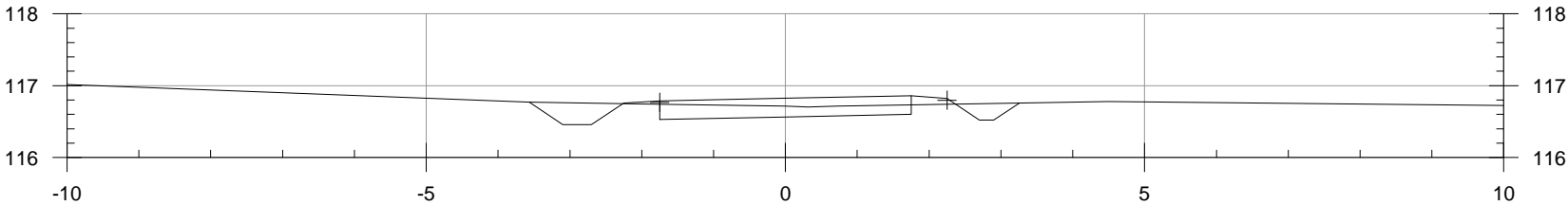
Rzędna istniejąca:	115.81	115.84	115.83	115.82	115.83	115.83	115.91
Odległość od osi:	-10.00	-3.68	-3.10	0.00	1.75	2.25	10.00
Rzędna projektowana:		115.84	115.45	115.82	115.85	115.81	115.91

0+050.00



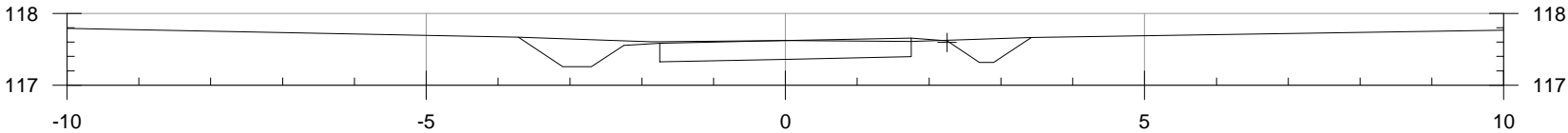
Rzędna istniejąca:	115.66	115.73	115.73	115.76	115.91	115.91	116.15
Odległość od osi:	-10.00	-3.44	-3.10	0.00	1.75	2.25	10.00
Rzędna projektowana:		115.73	115.50	115.87	115.90	115.86	116.04

0+100.00



Rzędna istniejąca:	117.02	116.77	116.74	116.71	116.73	116.76	116.72
Odległość od osi:	-10.00	-3.56	-3.10	0.00	1.75	2.25	10.00
Rzędna projektowana:		116.77	116.46	116.82	116.86	116.82	116.76

0+125.19



Rzędna istniejąca:	117.79	117.67	117.60	117.62	117.61	117.66	117.77
Odległość od osi:	-10.00	-3.72	-3.10	0.00	1.75	2.25	10.00
Rzędna projektowana:		117.67	117.26	117.62	117.66	117.62	117.66

Zamawiający: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork		Wykonawca:  GRA-DROG Sławomir Grabowski 85-733 Bydgoszcz, ul. Skłodowskiej -Curie 80/28 NIP: 554-142-88-64 Regon: 092590197	
Objekt i temat zadania: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 241 polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 84/2, 453, 297/1, 448 obr. Śmiłowo, dz. 471 obr. Runowo Kraj. oraz przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 474 obr. Runowo Kraj. wraz z budową szlaku rowerowego na dz.84/4-LP obr. Śmiłowo i 94/11-LP obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork			Nr rys.: 5/5
Branża: Drogi			Data: 31.01.2023
Skala: 1:100	Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE		Faza: PT
Projektant branży drogowej: inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP.III 7210/239/77	Opracowanie: mgr inż. Sławomir Grabowski mgr inż. Aneta Witkowska	Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. A. Felchner upr. bud. do projekt. bez ograniczeń specj. drogi - nr KUP/0113/POOD/14	