



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.80222.3.25.2023.AK2

Toruń, 24 marca 2023 roku

**GRA-DROG Sławomir Grabowski**  
ul. M. Skłodowskiej – Curie 80/28  
85-733 Bydgoszcz

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 242 polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 453 obr. Śmiłowo, 404 obr. Więcbork oraz przebudowie drogi gminnej polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 475/3 obr. Runowo Krajeńskie wraz z budową szlaku rowerowego na dz. 85/10-LP, 85/8-LP, 86/2-LP, 87/5-LP, 579 obr. Runowo Krajeńskie, gm. Więcbork w zakresie drogi wojewódzkiej Nr 242 Więcbork - Łobżenica - Wyrzysk - Gołańcz - Morakowo opiniuję w zakresie geometrii ścieżki rowerowej z następującymi uwagami:

- zapewnić prawidłowe odprowadzenia wód opadowych z projektowanej ścieżki rowerowej,
- należy opracować i złożyć projekty czasowej oraz zmiany stałej organizacji ruchu, przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej,
- parametry drogi pieszo-rowerowej oraz zjazdów i skrzyżowań zachować zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji zarządu drogi, a także wykonać na podstawie wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-42-2 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów oraz

w oparciu o Rozporządzenie Ministerstwa w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych tj. Dz. U. z 2022 poz. 1518.

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających w niniejszej opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

  
z up. Marszałka Województwa (1)  
**Grzegorz Piątek**  
Naczelnik Wydziału Organizacji  
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego  
Departamentu Infrastruktury Drogowej

**Otrzymują:**

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi