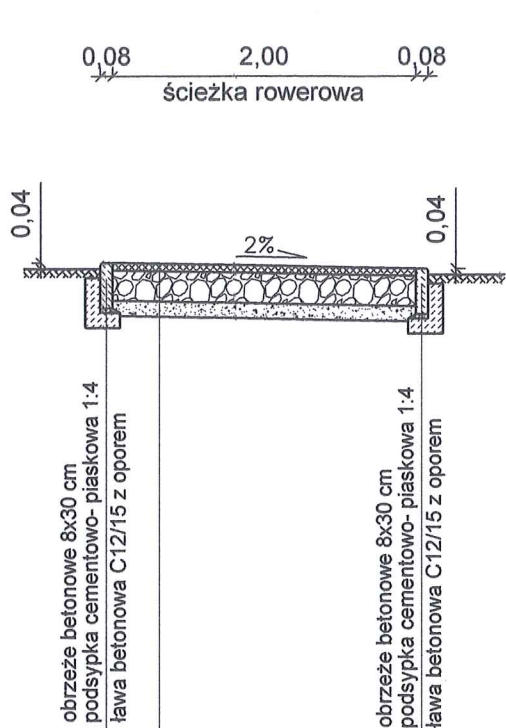


PRZEKRÓJ NORMALNY

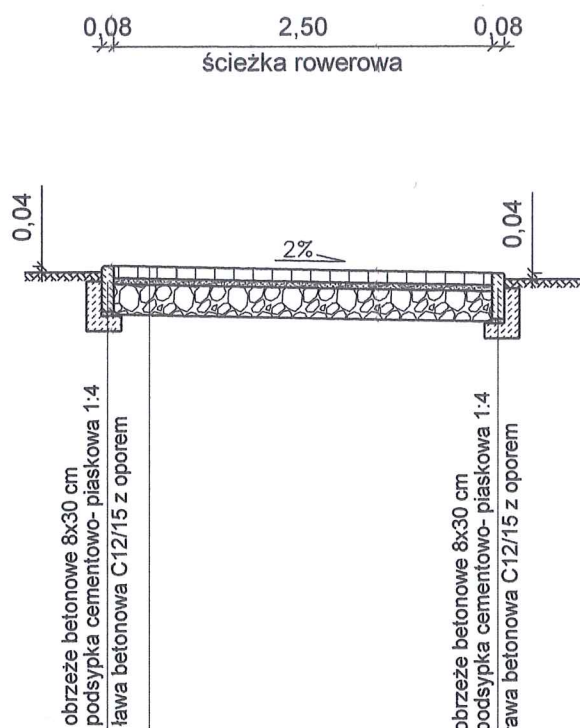
odcinek leśny



5 cm mieszanka optymalna żwirowo-gliniasta 0-8mm
20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10 cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego
0/16 mm

PRZEKRÓJ NORMALNY

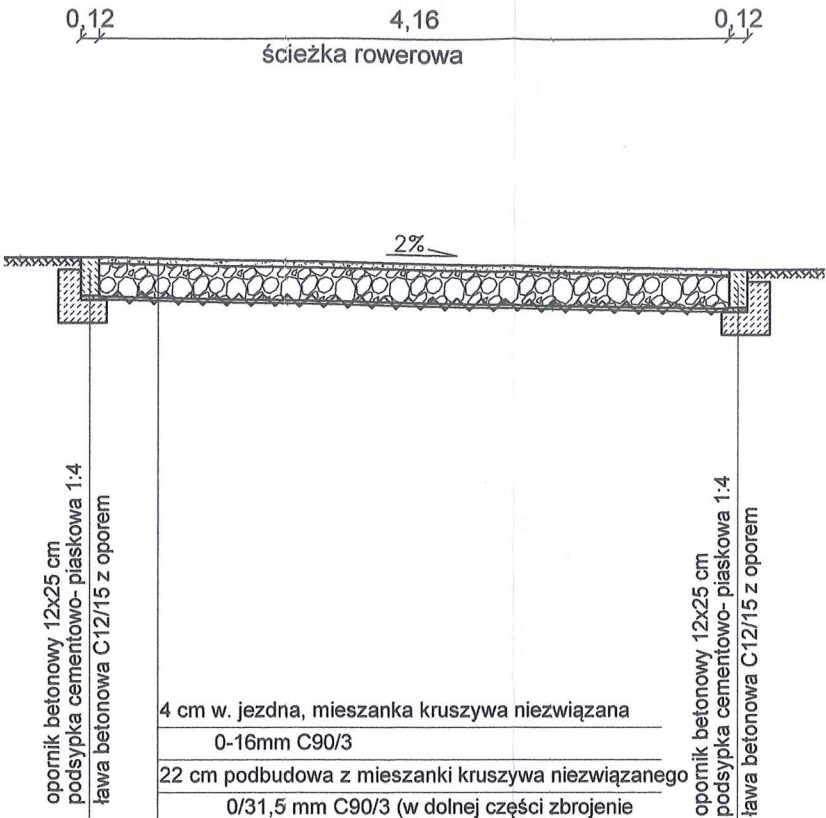
przez śc. rowerową przy rondzie



8 cm kostka betonowa czerwona bezfazowa
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C50/30

PRZEKRÓJ NORMALNY

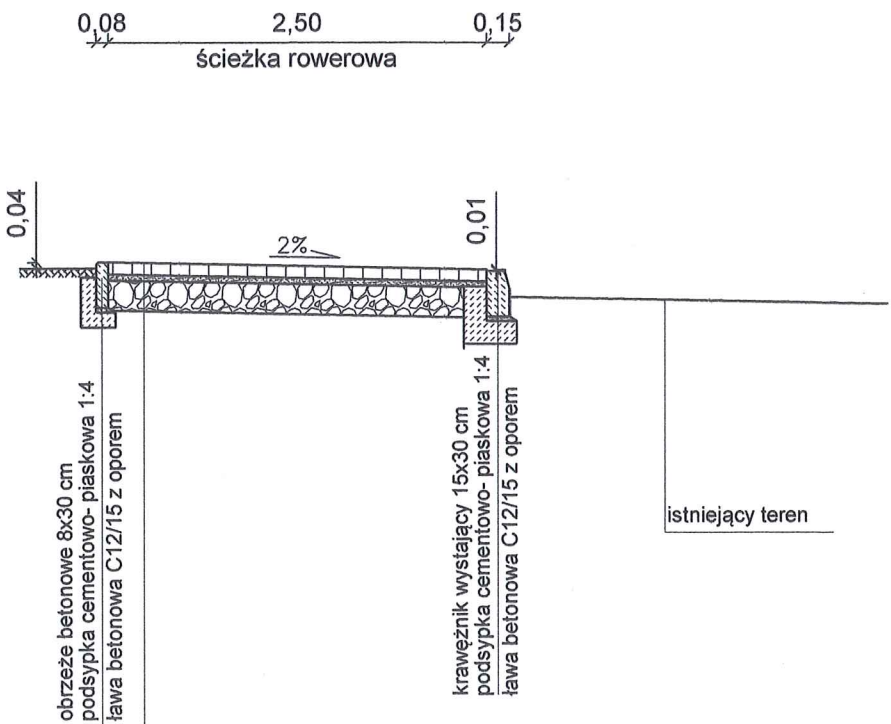
przez śc. rowerową na zjazdach leśnych



4 cm w. jezdna, mieszanka kruszywa niezwiązana
0-16mm C90/3
22 cm podbudowa z mieszanki kruszywa niezłączonego
0/31,5 mm C90/3 (w dolnej części zbrojenie
geokratą komórkową o wys. 10 cm)
warstwa odcinająca z geowłókniny lub geotkaniny
separacyjnej dwukierunkowej min. 10kN/m

PRZEKRÓJ NORMALNY

przez śc. rowerową na dz. 579



8 cm kostka betonowa szara bezfazowa
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C50/30

Zamawiający: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork		Wykonawca: GRA-DROG Sławomir Grabowski 85-733 Bydgoszcz, ul. Skłodowskiej -Curie 80/28 NIP: 554-142-88-64 Regon: 092590197	
Objekt i temat zadania: BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, SZLAKU ROWEROWEGO WZDŁUŻ DW 242 NA ODCINKU OD DZ. 453 OBR. ŚMIŁOWO DO DZ. 575/3 OBR. RUNOWO KRAJ. gm. WIĘCBORK		Nr rys.: 2	
Skala: 1:50		Temat: PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant branży drogowej: inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP.III 7210/239/77		Opracowanie: mgr inż. Sławomir Grabowski mgr inż. Aneta Witkowska	
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. A. Felchner upr. bud. do projekt. bez ograniczeń specj. drogi - nr KUP/0113/POOD/14		Faza: PB	