



**Sławomir Grabowski**  
**ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28**  
**85-733 Bydgoszcz**  
**NIP 554-142-88-64**  
**Tel. 503031360**  
**e-mail: gradrog@interia.pl**

Egz.

**1**

**TOM III**

## PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Obiekt: **ŚCIEŻKA ROWEROWA/ SZLAK ROWEROWY WZDŁUŻ DROGI**  
**242 gm. WIĘCBORK**

Zamawiający: **Gmina Więcbork**

**ul. Mickiewicza 22**

**89-410 Więcbork**

Temat: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA**  
**BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. NR 575/3**  
**OBR. RUNOWO KRAJEŃSKIE WRAZ Z BUDOWĄ**  
**SZLAKU ROWEROWEGO NA DZ. 85/10-LP, 85/8-LP,**  
**86/2-LP, 87/5-LP, 579 OBR. RUNOWO**  
**KRAJEŃSKIE, GM. WIĘCBORK (WZDŁUŻ DROGI**  
**WOJEW. NR 242)**

**STAROSTA SEPOLEŃSKI**  
**ul. Kościuszki 11**  
**89-400 Sępólno Krajeńskie**  
**DECYZJA DO DECYZJI**  
**ZNAM AB. 6440. 55. 2023**  
**Z DNIA 29. 09. 2023**  
**Z up. STAROSTY**

**mgr inż. Tomasz Bondarczyk**  
**dyrektor biura**  
**Architektury, Budownictwa i Rozwoju**

Stadium projektu: **projekt budowlany**

Branża: **Drogowa**

Rodzaj opracowania: **OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA**

- UZGODNIENIA
- BIOZ-y
- STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Data sporządzenia projektu: **30.01.2023r.**

*Projekt uzupełniony 18.07.2023r.*

**INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

DLA ROBÓT BUDOWLANYCH

ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM

PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. NR 575/3 OBR. RUNOWO KRAJEŃSKIE WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU ROWEROWEGO NA DZ. 85/10-LP, 85/8-LP, 86/2-LP, 87/5-LP, 579 OBR. RUNOWO KRAJEŃSKIE, GM. WIĘCBORK (WZDŁUŻ DROGI WOJEW. NR 242)

**CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. ZAKRES ROBÓT**

Zdjęcie warstwy gleby i gruntu nasypowego (odwóz na wysypisko, wykonanie wykopów i nasypów – roboty ziemne z dowozem urobku.

Ustawienie krawężników, oporników, obrzeży na ławach betonowych.

Wykonanie nawierzchni drogi: profilowanie i zagęszczanie podłoża,

- **Nawierzchnia szlaku rowerowego z mieszanki żwirowo-gliniastej**

– Mieszanka optymalna żwirowo-gliniasta 0-8mm, warstwa ścieralna	5 cm
– Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
– Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/16 mm	10 cm
<b>razem grubość 35 cm</b>	
  
- **Nawierzchnia ścieżki rowerowej przy rondzie DW 242**

– Kostka betonowa czerwona bezfazowa, warstwa ścieralna – (jako kontynuacja istn. nawierzchni)	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
– Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C50/30	15 cm
– Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤4,0 MPa 0/16 mm	10 cm
<b>razem grubość 37 cm</b>	
  
- **Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej od strony drogi gminnej**

– Kostka betonowa szara bezfazowa, warstwa ścieralna	8 cm
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm

– Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C50/30	15 cm
– Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
<hr/>	
razem grubość 37 cm	

• **Nawierzchnia na szlaku rowerowym w miejscu przecięcia zjazdów leśnych**

– Mieszanka optymalna żwirowo-gliniasta 0-8mm, warstwa ścieralna	5 cm
– Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm C90/3 9 w dolnej części zbrojenie geokrata komórkową o wys. 10 cm)	22 cm
– Warstwa odcinająca z geowłókniny lub geotkaniny separacyjnej dwukierunkowej min. 10 kN/m	
<hr/>	
razem grubość 27 cm	

• **Nawierzchnia zjazdu z DW 242**

– Beton asfaltowy AC8S	4 cm
– Beton asfaltowy AC8W	8 cm
– Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm C90/3	20 cm
– Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤4,0 MPa 0/16 mm	10 cm
<hr/>	
razem grubość 42 cm	

2. WYKAZ OBIEKTÓW

ŚCIEŻKA ROWEROWA/ SZLAK ROWEROWY WZDŁUŻ DW 242 gm. WIĘCBORK (odcinek Więcbork – Runowo Kraj.)

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE

Uzbrojenie terenu występujące w pasie drogowym:

- wodociąg;
- sieci energetyczne i teletechniczne
- sieci kanalizacji sanitarnej

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Ruch pojazdów samochodowych odbywający się na placu budowy.



Sprzęt zmechanizowany pracujący przy wykonywaniu robót:

- sprężarki powietrza,
- dźwigi,
- skraparki bitumu,
- szczotki mechaniczne na ciągniku,
- samochody ciężarowe,
- rozkładarki mas bitumicznych,
- walce drogowe,
- zagęszczarki,
- koparki.

Ruch pojazdów oraz pracujący sprzęt stwarzać będą zagrożenia przez cały czas trwania robót.

## 5. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA ROBÓT

### Zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Utrudnieniem dla uczestników ruchu drogowego będzie zajęcie części jezdni ulicy przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.

Wówczas miejsca robót należy wydzielić i oznakować zgodnie z opracowanym projektem organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót w pasie drogowym.

Urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

### Zapewnienie ochrony osobom wykonującym roboty na drodze.

Zatrudnieni pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie bezpiecznego wykonywania czynności, oraz zapoznani o występujących zagrożeniach.

Należy zabezpieczyć pracowników w odzież roboczą i ochronną, w środki ochrony osobistej, w szczególności w kamizelki ostrzegawcze i w kaski ochronne. Dotyczy to również innych osób przebywających w obrębie robót.

Celem identyfikacji pracownicy powinni posiadać napisy z nazwą firmy na ubraniach bądź kaskach ochronnych.

Miejsca szczególnie niebezpieczne należy odpowiednio zabezpieczyć lub oznakować.

Na placu budowy nie powinno się składować materiałów.

Zaplecze socjalne należy zorganizować w odległości nie większej niż 500 m od stanowisk roboczych, oraz wyposażać w środki pierwszej pomocy.

## 6. INFORMACJA O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW

Przy pracach określonych w pkt. 1 mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, oraz posiadający orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Wykonywanie funkcji operatorów maszyn budowlanych wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną.

### Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

W razie wystąpienia szczególnego zagrożenia pracownicy winni być ostrzegani przez osoby sprawujące bezpośredni nadzór lub osoby regulujące ruchem.

W miejscu pracy powinna znajdować się przenośna apteczka oraz wykaz telefonów alarmowych.

### Stosowanie przez pracowników środków ochrony osobistej.

Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

**7. SPOSOBY PRZECHOWYWANIA MATERIAŁÓW.**

Materiałami występującymi przy wykonywaniu remontów będą: masa betonu asfaltowego, emulsja asfaltowa, kruszywo kamienne oraz masy bitumiczne pochodzące z rozbiórki.

Beton asfaltowy, emulsję asfaltową i kruszywo kamienne należy bezpośrednio wyładowywać z pojazdów w miejsce wbudowania bez dodatkowego składowania. Materiał pochodzący z rozbiórki można tymczasowo składować na poboczu w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom drogi, lecz każdorazowo po zakończeniu robót w danym dniu należy usuwać i wywozić na składowisko odpadów.

Zabezpieczenie przed zniszczeniem przyległych do terenu robót upraw i zasiewów.

Bez zgody właścicieli nie wolno zajmować przyległych do pasa drogowego działek, a w szczególności: składować materiałów, przejeżdżać sprzętem, transportować materiały i wywozić urobek pochodzący z wykopów.

W razie dewastacji gruntów rolnych należy przywrócić ich wartość użytkową.

**8. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTÓW BUDOWY.**

Dziennik Budowy, świadectwa kontroli jakości oraz protokoły badań i sprawdzeń będą się znajdować u Kierownika Budowy lub Kierownika Robót.

inż. Janusz Jurkiewicz