



ID-I.8022.1.199.2023.AB

Toruń, 10 maja 2023 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Sławomira Grabowskiego - GRA-DROG Sławomir Grabowski, ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28, 85-733 Bydgoszcz**, występującego na podstawie udzielonego upoważnienia przez inwestora i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.508.37.2023),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R23/251/23/5321/WMK),
- Burmistrza Więcborka (SR.7221.5.2023),

zatwierdzam

w części **zmianę stałej organizacji ruchu** w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 242 Więcbork - Łobżenica - Wyrzysk - Gołańcz - Morakowo** na odc. Więcbork - Runowo Krajeńskie, w zakresie pasa drogowego DW242 w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 242 polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 453 obr. Śmiłowo, 404 obr. Więcbork oraz przebudowie drogi gminnej polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 575/3 obr. Runowo Krajeńskie wraz z budową szlaku rowerowego na dz. 85/10-LP, 85/8-LP, 86/2-LP, 87/5-LP, 579 obr. Runowo Krajeńskie, gm. Więcbork”, z następującymi zmianami i uwagami.

Zmiany;

1. Rys. nr 1/1 w km 0+006 umieścić P-23 stanowiące uzupełnienie do znaku C-13.
2. Rys. nr 1/1 w km 0+128 nie ustawić proj. znaku C-13 (str. L - kier. Więcbork).
3. Rys. nr 1/1 w km 0+073 oraz w km 0+120 nie umieszczać P-23. Umieszcza się go na początku tej drogi, bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem oraz za miejscem doprowadzającym ruch rowerowy do tej drogi.

Uwagi:

1. Zatwierdzeniu podlega wyłącznie oznakowanie na rys. nr 1/1 (w zakresie C-13, C-13a i P-23).
2. Nie podlega zatwierdzeniu oznakowanie i urządzenia brd (U-11a) występujące na rys. nr 1/2 i nr 1/3.
3. Istniejące połączenie chodnika z jezdnią ok. 15 m, a projektowanym odcinkiem drogi rowerowej poza pasem drogowym należy trwale rozebrać (odc. od km 0+120 do km 0+135).
4. Zastosowane znaki, sygnaty lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.) m. in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.
5. **W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier drogowych, balustrad itp.) należy stosować rozwiązania zgodne z wytycznymi producenta, warunkami technicznymi i normą.**
6. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
7. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
8. Należy stosować znaki C-13, C-13a z grupy wielkości: mini (MI).
9. Oznakowanie poziome zastosować w technologii cienkowarstwowej w zakresie P-23.
10. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi.
11. **Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnieniu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.**

12. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, co **najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia **do 31 grudnia 2024 roku - bez możliwości dalszego przedłużenia.**

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Grzegorz I
Zastępca Dyrektora
Regionalnego Zarządu
Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Burmistrz Włocławka