



Sławomir Grabowski
ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28
85-733 Bydgoszcz
NIP 554-142-88-64
Tel. 503031360
e-mail: gradrog@interia.pl

Egz.

1

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: **ŚCIEŻKA ROWEROWA/ SZLAK ROWEROWY WZDŁUŻ DW
242 gm. WIĘCBORK**

Zamawiający: **Gmina Więcbork**
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Temat: **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242**
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ.
453 OBR. ŚMIŁOWO, 404 OBR. WIĘCBORK ORAZ
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA
BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. NR 575/3 OBR.
RUNOWO KRAJEŃSKIE WRAZ Z BUDOWĄ SZLAKU
ROWEROWEGO NA DZ. 85/10-LP, 85/8-LP, 86/2-LP,
87/5-LP, 579 OBR. RUNOWO KRAJEŃSKIE,
GM. WIĘCBORK

Stadium projektu: **projekt wykonawczy**

Branża: **drogowa**

Rodzaj opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO**

Imię i nazwisko projektanta: **mgr inż. Sławomir Grabowski**

podpis:

Data sporządzenia projektu: **30.01.2023r.**

Zawartość opracowania

- | | | | |
|----|-----------------------------|---------|--------------|
| 1. | Opis techniczny | | |
| 2. | Wykaz oznakowania | | |
| 3. | Plan orientacyjny | 1:25000 | |
| 4. | Plan sytuacyjny oznakowania | 1:500 | rys. 1/1-1/3 |

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

przebudowy drogi wojewódzkiej nr 242 polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 453 obr. Śmiłowo, 404 obr. Więcbork, oraz przebudowy drogi gminnej polegającej na budowie ścieżki rowerowej na dz. 575/3 obr. Runowo Kraj wraz z budową szlaku rowerowego na dz. 85/10-LP, 85/8-LP, 86/2-LP, 87/5-LP, 579 obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Umowa zawarta z Zamawiającym – Gminą Więcbork
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. 2019 poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2022 poz. 988
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1693
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017 poz. 784,
- Wizja terenu i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku przebudową drogi wojewódzkiej nr 242 polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 453 obr. Śmiłowo, 404 obr. Więcbork, oraz przebudową drogi gminnej polegającej na budowie ścieżki rowerowej na dz. 575/3 obr. Runowo Kraj wraz z budową szlaku rowerowego na dz. 85/10-LP, 85/8-LP, 86/2-LP, 87/5-LP, 579 obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork.

3. Stan istniejący

Dokumentowany teren położony jest na terenie gruntów leśnych i rolnych między miejscowościami Runowo Krajeńskie i Więcbork (rondo). Od strony północno-zachodniej przedmiotowej inwestycji istnieje droga wojewódzka 242. Od strony południowej przebiega droga gminna. Sąsiadujące drogi posiadają nawierzchnie utwardzone. Po stronie południowej występuje także rzadka zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze..

Przedmiotowy teren znajduje się poza obszarem zabudowanym. Projektowana ścieżka została dowiązana do fragmentu istniejącej ścieżki rowerowej w rejonie ronda „więcborskiego”.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- Droga wojewódzka nr 242 klasy „G”.

Długość projektowanej ścieżki rowerowej: 1,6km, w tym:

- W pasie drogi wojewódzkiej – 0,1 km.
- Na terenie dróg gminnych – 0,1km,
- Na terenach leśnych – 1,4km

Prędkość do projektowania – 70 km/h, Obszar niezabudowany

Przekrój drogowy

Jedna jezdnia dwupasowa dwukierunkowa szerokości 5,0m-6,0m o nawierzchni bitumicznej ,

Chodników brak,

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną. Na drodze wystąpi ruch pojazdów wszelkich kategorii. Natężenie ruchu samochodów jest średnie (ok. 400 poj/h). Droga wojewódzka stanowi część układu komunikacyjnego dróg na terenie gminy Więcbork i dalej ma połączenie z drogami krajowymi na terenie województwa kuj-pom.

- Droga gminna klasy „D” niepubliczna

Długość projektowanej ścieżki rowerowej: 1,6km, w tym:

- W pasie drogi wojewódzkiej – 0,1 km.
- Na terenie dróg gminnych – 0,1km,
- Na terenach leśnych – 1,4km

Prędkość do projektowania – 40 km/h, Obszar zabudowany

Przekrój uliczny,

Jedna jezdnia jednopasowa dwukierunkowa – szer. ok. 4,5m o nawierzchni z kostki bet. z obustronnymi poboczami szer. po 0,75m,

Lokalne dojścia do furtek. Ścieżki rowerowej i chodnika brak.

Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%

Droga gminna posiada nawierzchnię z kostki bet.. Na drodze występuje ruch wszelkich pojazdów..

Natężenie ruchu samochodów jest małe (ok. 20poj/h). Droga gminna na dz. 351/1, 575/3 stanowi część układu dróg na terenie msc. Runowo i łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką nr 242.

Całe istniejące oznakowanie zilustrowano na planie sytuacyjnym.

5. Opis do projektu

Celem opracowania jest określenie zakresu robót i technologii wykonania nawierzchni szlaku i ścieżki rowerowej. Projekt przewiduje wybudowanie ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m oraz szlaku rowerowego o szerokości 2,0 m oraz łącznej długości 1,59 km. Ścieżka oraz szlak rowerowy ograniczony będzie z obu stron obrzeżem betonowym 8x30 cm, jedynie od strony drogi gminnej z jednej strony ograniczona będzie krawężnikiem drogowym 15x30 cm.

Planowana inwestycja zaczyna się na działce 453 obr. Śmiłowo oraz 404 obr. Więcbork (DW 242) a kończy na działce nr 575/3 obr. Runowo Krajeńskie (droga gminna). Projektowana inwestycja będzie obsługiwać tereny mieszkalne i rolnicze oraz zapewniać będzie bezpieczny dojazd mieszkańców wsi do miasta Więcbork.

Stała organizacja na przedmiotowym odcinku polegać będzie:

➤ W pasie drogowym DW242:

- Oznakowaniu ścieżki rowerowej znakami C-13/13a i P-23,
- Likwidacji trzech segmentów balustrady U-11a i ustawieniu 8m nowej balustrady U-11a

➤ W pasie drogi gminnej :

- Oznakowaniu ścieżki pieszo-rowerowej C-13, C-13/16, C-13a/16a i P-23, P-26 na terenie objętym miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - UCHWAŁA NR XXX/266/01 z dnia 23.08.2001r, oraz na drodze gminnej niepublicznej,

➤ Na terenach leśnych:

- Ustawieniu balustrad U-11a w rejonie przepustów,

Całe oznakowanie poziome i pionowe zilustrowano na planie sytuacyjnym.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2024r.

7. Uwagi końcowe

- wszystkie znaki pionowe należy ustawiać przy zachowaniu wysokości i odległości podanych w punkcie 1.5.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – – Dz. U. z 2019 poz. 2311;

- W przypadku projektowanego znaków pionowych należy stosować folię odblaskową typu 1,
- wielkość znaków - na drodze gminnej - małe , na drodze wojewódzkiej - średnie,
- znaki lokalizować należy z zachowaniem w skrajni poziomej i pionowej
- oznakowanie poziome wykonać jako techniką cienkowarstwową,

8. Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe projektowane										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	C-13		Projektowane							4
	C-13a		Projektowane							1
	C-13/16		Projektowane							2
	C13a/16a		Projektowane							1

Razem szt.= 8

Konstrukcje wsporcze projektowane						
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
	Słupki					6

Razem szt.= 6

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-26	Projektowane					7,0000	4,83	0,00
	P-23	Projektowane					10,0000	6,60	0,00

Całkowita pow. malowania [m2]= 11,43 Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0,00Łącznie pow. malowania [m2]= 11,43

Balustrady -U-11a – łącznie 40m

Opracował

mgr inż. Sławomir Grabowski

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 242 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ NA DZ. 453 OBR. ŚMIŁOWO, 404 OBR. WIĘCBORK
ORAZ PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI
ROWEROWEJ NA DZ. NR 575/3 OBR. RUNOWO KRAJEŃSKIE WRAZ Z
BUDOWĄ SZLAKU ROWEROWEGO NA DZ. 85/10-LP, 85/8-LP, 86/2-LP,
87/5-LP, 579 OBR. RUNOWO KRAJEŃSKIE, GM. WIĘCBORK

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000

