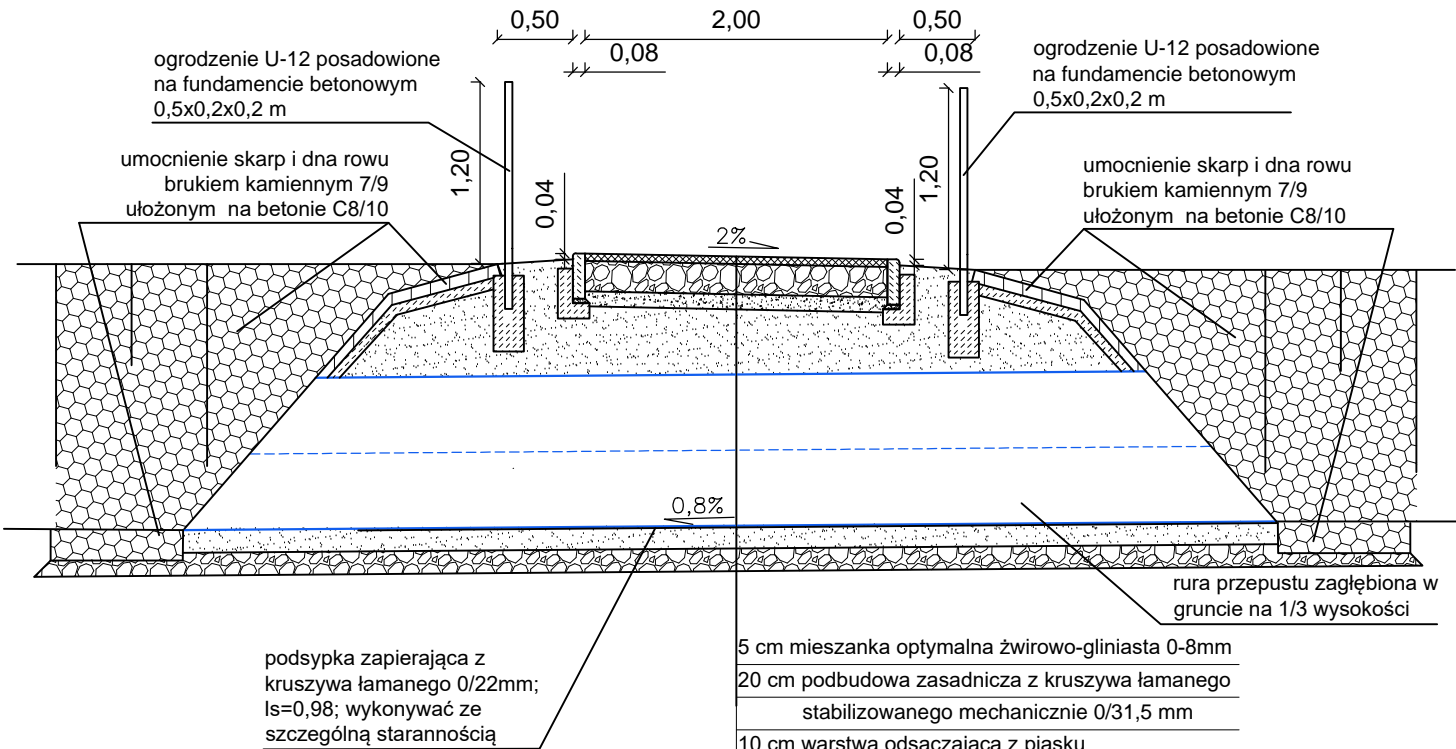
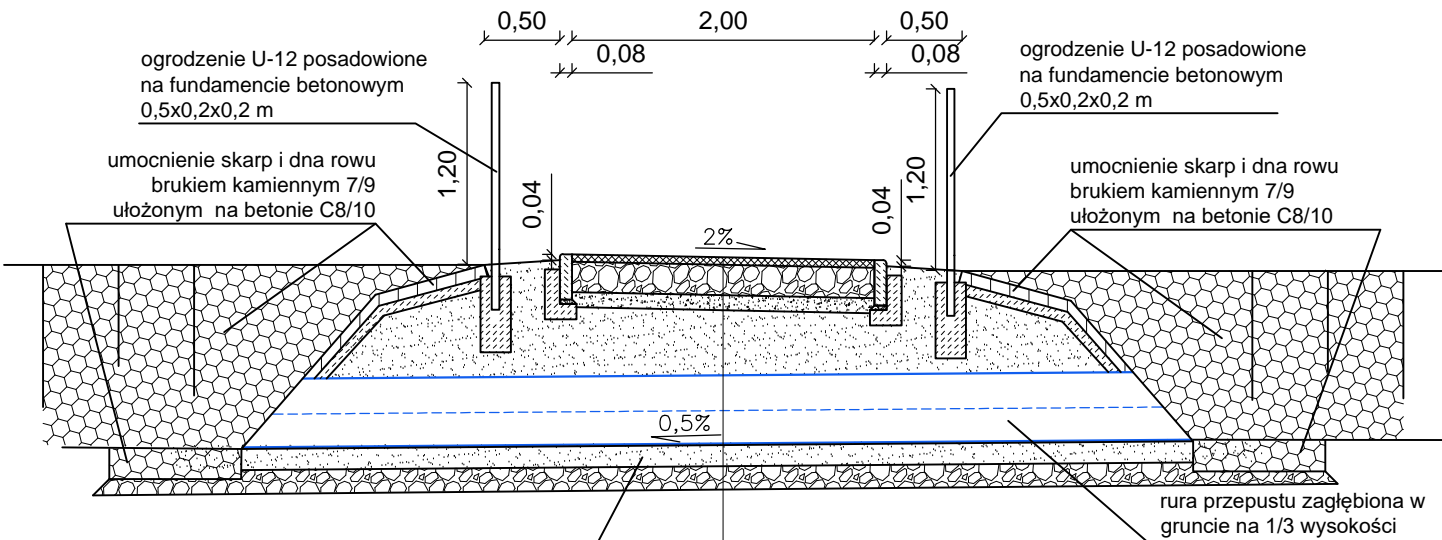


PRZEKRÓJ NORMALNY
przez śc. rowerową w km 1+145,00



5 cm mieszanka optymalna żwirowo-gliniasta 0-8mm
20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10 cm warstwa odsączająca z piasku 0/16 mm
zasypka z piasku
rura HDPE ø1000
15 cm podsyпка z piasku o wodoprzepuszczalności K>8m/dobę
15 cm fundament z kruszywa łamanego 0/31,5 mm D>5m, Is=0,98

PRZEKRÓJ NORMALNY
przez śc. rowerową w km 0+304



5 cm mieszanka optymalna żwirowo-gliniasta 0-8mm
20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10 cm warstwa odsączająca z piasku 0/16 mm
zasypka z piasku
rura HDPE ø400
15 cm podsyпка z piasku o wodoprzepuszczalności K>8m/dobę
15 cm fundament z kruszywa łamanego 0/31,5 mm D>5m, Is=0,98

Zamawiający: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork		Wykonawca: GRA-DROG Sławomir Grabowski 85-733 Bydgoszcz, ul. Skłodowskiej -Curie 80/28 NIP: 554-142-88-64 Regon: 092590197	
Objekt i temat zadania: Przebudowa drogi gminnej polegająca na budowie ścieżki rowerowej na dz. 575/3 obr. Runowo Kraj wraz z budową szlaku rowerowego na dz. 85/10-LP, 85/8-LP, 86/2-LP, 87/5-LP, 579 obr. Runowo Kraj. gm. Więcbork		Nr rys.: 3/2	
Skala: 1:50		Temat: PRZEKROJE NORMALNE	Faza: PW
Projektant branży drogowej: inż. J. Jurkiewicz upr. bud. do projekt. bez ograniczeń w specj. drogi - nr GP.III 7210/239/77		Opracowanie: mgr inż. Sławomir Grabowski mgr inż. Aneta Witkowska	Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. A. Felchner upr. bud. do projekt. bez ograniczeń specj. drogi - nr KUP/0113/POOD/14