

Więcbork, dnia 25.06.2025r.

SR.6220.1.1.2025.8

DECYZJA NR 4/2025
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust 1, 1a i 2 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2024r. poz. 1112 t.j.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2024 poz. 572 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Więcbork z siedzibą przy ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork, z dnia 27.12.2024r. (data wpływu: 07.01.2025r.),

orzekam:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: **„Budowa i przebudowa części drogi gminnej 020203C relacji Wilcze Jary – Sypniewo na odcinku Alei Dębowej i drogi nr 020202C na odcinku Dorotowo – Wymysłowo – Wilcze Jary gm. Więcbork”**, na terenie gminy Więcbork, powiat sępoleński;

II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:

Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa części drogi gminnej 020203C relacji Wilcze Jary – Sypniewo na odcinku Alei Dębowej i drogi nr 020202C na odcinku Dorotowo – Wymysłowo – Wilcze Jary gm. Więcbork”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, prace budowlane prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00–22:00.
 - b) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
 - c) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji

ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

- d) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię:
- w odległości co najmniej 30 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych,
 - poza terenami chronionymi akustycznie,
 - poza zasięgiem rzutu koron drzew, poza strefą 50 m od gniazd bociana białego *Ciconia ciconia* zlokalizowanych w strefie oddziaływania inwestycji (53.367859°N 17.275279°E; 53.374909°N 17.266311°E).
- e) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
- f) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu (w tym wchodzące w skład alei pomnikowej) zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
- odeskowanie pni drzew,
 - wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- g) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia ograniczyć do niezbędnego minimum oraz prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków

- chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- h) Prace w strefie 50 m od gniazd bociana białego *Ciconia ciconia* zlokalizowanych w strefie oddziaływania inwestycji (53.367859°N 17.275279°E; 53.374909°N 17.266311°E) prowadzić w miarę możliwości poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub pod nadzorem ornitologa.
 - i) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm, oraz minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, a w przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na terenie wskazanym przez gminę Więcbork.
 - j) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm, oraz minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, a w przypadku braku wystarczającej ilości miejsca na terenie wskazanym przez gminę Więcbork.
 - k) Prace w sąsiedztwie drzew wchodzących w skład alei pomnikowej oznaczonej kodem PL.ZIPOP.1393.PP.0413043.2194 prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, w sposób wykluczający możliwość naruszenia lub zniszczenia drzew stanowiących ww. aleję.
 - l) Na etapie realizacji zamierzenia oznakować tabliczkami i wygrodzić trwałym oraz widocznym oznakowaniem (wzdłuż granic siedliska), stanowiska śnieżyczki przebiśnieg *Galanthus nivalis* znajdujące się w nw. lokalizacjach: 53.363082°N; 17.286122°E; 53.360627°N; 17.289687°E, celem zabezpieczenia przed przypadkowym uszkodzeniem i zniszczeniem.
 - m) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzewostanu potencjalne siedliska ptaków, wywiesić 5 skrzynek lęgowych typu A, 5 skrzynek lęgowych

typu B oraz 2 skrzynki lęgowe typu D. Skrzynki lęgowe wywiesić na drzewach nie przeznaczonych do wycinki.

- n) Skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
- skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - drewniane skrzynki lęgowe wieszane na drzewach muszą posiadać listwy tylne o grubości co najmniej 2 cm i szerokości co najmniej 5 cm, z nawierconymi otworami pod gwoździe,
 - drewniane skrzynki lęgowe mocować do drzew za pomocą gwoździ lub wkrętów zabezpieczonych przed rdzą,
 - skrzynki lęgowe dla ptaków wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą,
 - zaleca się montaż skrzynek i schronów w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki – 30 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15 x 15 cm; otwór wlotowy umieścić na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 38 cm, wysokość tylnej ścianki – 40 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15 x 15 cm; otwór wlotowy umieścić na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu D przyjąć jako: wewnętrzny wymiar dna – 17 x 17 cm, głębokość od wlotu do dna od wewnątrz – 27 cm, średnica otworu wlotowego – 85 mm.
- o) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki.
- p) Ewentualne oświetlenie terenu inwestycji ograniczyć do niezbędnego minimum oraz wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.

q) Zestawienie drzew przeznaczonych do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa	Minimalna ilość nasadzeń zastępczych
1.	1	Lipa	1
2.	2	Brzoza	1
3.	3	Lipa	1
4.	4	Lipa	1
5.	5	Lipa	1
6.	6	Lipa	1
7.	7	Lipa	1
8.	8	Lipa	1
9.	9	Lipa	1
10.	10	Lipa	1
11.	11	Lipa	1
12.	12a	Lipa	1
13.	12	Lipa	1
14.	13	Lipa	1
15.	14	Lipa	1
16.	15	Lipa	1
17.	16	Lipa	1
18.	17	Lipa	2
19.	18	Lipa	1
20.	19	Lipa	1
21.	20	Lipa	1
22.	21	Lipa	1
23.	22	Lipa	1
24.	23	Lipa	2
25.	24	Lipa	1
26.	25	Lipa	1
27.	26	Lipa	1
28.	27	Lipa	1
29.	28	Dąb	1
30.	29	Dąb	1
31.	30	Dąb	1

32.	31	Dqb	1
33.	32	Dqb	1
34.	33	Klon	1
35.	34	Klon	1
36.	35	Dqb	1
37.	36a	Sosna	1
38.	36	Sosna	1
39.	37	Dqb	1
40.	38	Dqb	1
41.	39	Klon	1
42.	40	Klon	1
43.	41	Klon	1
44.	42	Klon	1
45.	43	Klon	1
46.	44	Klon	1
47.	45	Klon	1
48.	46	Klon	1
49.	47	Klon	1
50.	48	Klon	1
51.	49	Klon	1
52.	50	Klon	1
53.	51	Klon	1
54.	52	Klon	1
55.	53	Klon	1
56.	54	Klon	1
57.	55	Klon	1
58.	56	Klon	1
59.	57	Klon	1
60.	58	Klon	1
61.	59	Klon	1
62.	60	Klon	2
63.	61	Klon	1
64.	62	Klon	1
65.	63	Klon	1

66.	64	Klon	1
67.	65	Klon	1
68.	66	Klon	1
69.	67	Klon	1
70.	68	Klon	1
71.	69	Klon	1
72.	70	Klon	2
73.	71	Klon	2
74.	72	Klon	2
75.	73	Klon	2
76.	74	Klon	1
77.	75	Klon	1
78.	76	Klon	1
79.	77	Klon	1
80.	78	Klon	1
81.	79	Klon	1
82.	80	Klon	1
83.	81	Klon	2
84.	82	Klon	1
85.	83	Klon	1
86.	84	Klon	1
87.	85	Klon	1
88.	86	Klon	1
89.	87	Klon	1
90.	88	Klon	1
91.	89	Klon	2
92.	90	Klon	1
93.	91a	Klon	1
94.	91	Klon	1
95.	92	Klon	1
96.	93	Klon	1
97.	94	Klon	1
98.	95a	Klon	1
99.	95	Klon	1

100.	96	Klon	1
101.	97	Klon	1
102.	98	Akacja	1
103.	99	Akacja	1
104.	100	Akacja	1
105.	101	Akacja	1
106.	102	Akacja	1
107.	103	Akacja	1
108.	104	Akacja	1
109.	105	Dąb	1
110.	106	Dąb	1
111.	107	Dąb	1
112.	108	Dąb	1
113.	109	Dąb	1
114.	110	Brzoza	1
115.	111	Brzoza	1
116.	112	Dąb	1
117.	113	Dąb	1
118.	114	Świerk	1
119.	115	Świerk	1
120.	116	Świerk	1
121.	117	Świerk	1
122.	118	Klon	1
123.	119	Dąb	1
124.	120	Dąb	1
125.	121	Dąb	1
126.	122	Dąb	1
127.	123	Dąb	1
128.	124	Dąb	1
129.	125	Dąb	1
130.	126	Dąb	1
131.	127	Dąb	1
132.	128	Dąb	1
133.	129	Dąb	1

Lp.	Nr krzewu	Gatunek krzewu	Powierzchnia [m2]
1	1	Klon pospolity(podrost)	1
2	2	Wierzba krucha(podrost)	1
3	3	Wierzba krucha(podrost)	2
4	4	Róża dzika	1
5	5	Wierzba krucha(podrost)	1
6	6	Wierzba krucha(podrost), głóg jednoszyjkowy	3

r) Zestawienie szacunkowych powierzchni krzewów do usunięcia:

134.	130	Dąb	1
135.	131	Dąb	1
136.	132	Dąb	1
137.	133	Dąb	1
138.	134	Dąb	1
139.	135	Dąb	1
140.	136	Dąb	1
141.	137	Dąb	2
142.	138	Dąb	2
143.	139	Dąb	2
144.	140	Dąb	2
145.	141	Dąb	2
146.	142	Dąb	1
147.	143	Dąb	1
148.	144	Dąb	1
149.	145	Dąb	1
150.	146	Dąb	1
151.	147	Dąb	1
152.	148	Dąb	2
153.	149	Kasztanowiec	1
154.	150	Dąb	2
155.	151	Dąb	1
156.	152	Dąb	1
157.	153	Dąb	2

7	7	Wierzba krucha(podrost)	1
8	8	Wierzba krucha(podrost)	1
9	9	Wierzba krucha(podrost), bez czarny	10
10	10	Dąb szypułkowy(podrost), głóg jednoszyjkowy, wierzba krucha (podrost), grab pospolity(podrost)	5
11	11	Grab pospolity	1
12	12	Wierzba krucha (podrost), Brzoza brodawkowata (podrost)	10
13	13	Wierzba krucha (podrost), brzoza brodawkowata(podrost)	10
14	14	Brzoza brodawkowata(podrost)	2
15	15	Brzoza brodawkowata(podrost)	1
16	16	Brzoza brodawkowata(podrost)	6
17	17	Bez czarny	2
18	18	Brzoza brodawkowata(podrost)	3
19	19	Bez czarny, róża dzika	8
20	20	Robinia akacjowa(podrost)	6
Łącznie:			75

UZASADNIENIE

Dnia 27.12.2024r. (data wpływu: 07.01.2025r.) Gmina Więcbork z siedzibą przy ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork, złożyła do Burmistrza Więcborka wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. **„Budowa i przebudowa części drogi gminnej 020203C relacji Wilcze Jary – Sypniewo na odcinku Alei Dębowej i drogi nr 020202C na odcinku Dorotowo – Wymysłowo – Wilcze Jary gm. Więcbork” na terenie gminy Więcbork, powiat sępoleński.**

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Burmistrz.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kartą inwestycyjną przedsięwzięcia (stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione

w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 4,6 km. Przed wydaniem niniejszego postanowienia Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przeanalizowała rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ww. uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania. Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 pkt 1 uouioś, tj. drogę publiczną, która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Przedmiotem jest budowa i przebudowa odcinków dróg gminnych nr 020203C Wilcze Jary – Sypniewo 0+000 - 1+200 oraz nr 020202C Dorotowo – Wymysłowo – Wilcze Jary – Sypniewo od km 0+000 do km 3+200, w gminie Więcbork, w powiecie sępoleńskim. Planowane do przebudowy odcinki posiadają obecnie nawierzchnię gruntową o szerokości od 3 do 5 m. Istniejące drogi stanowią dojazd do zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych zlokalizowanych w ich okolicy. Celem projektowanej inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych jest dostosowanie ciągu komunikacyjnego do obecnych wymogów. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdnosć dróg.

Parametry projektowanych dróg po przebudowie:

- klasa drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR1-2,
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 3,5 – 5,0 m, z poszerzeniami na łukach,
- szerokość poboczy: 0,5 - 0,75 m.
- prędkości projektowa: 30 km/h.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takiego jak: koparki i ładowarki, walce i samochody ciężarowe. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym, bądź spalinowym. Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny.

Użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowitzem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie inwestycyjnej przedsięwzięcia, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót. Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji przeanalizowano wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat. Przy przebudowie i utrzymaniu planowanych odcinków drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi. Analizowane odcinki dróg nadal będą funkcjonować

w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej. Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Zgodnie z uzupełnieniem Karty Informacyjnej przedsięwzięcia z dnia 12 maja 2025 r. przez inwestora wiadomo, że nie zachodzi potrzeba frezowania nawierzchni. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi), jeśli powstaną będą gromadzone i przechowywane oddzielnie w pojemnikach z tworzywa sztucznego z oznaczeniem odpadu niebezpiecznego w wyznaczony miejscu, na szczelnej powierzchni. Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi. Odpady w fazie eksploatacji będą powstawać z zużytych źródeł oświetlenia, urządzeń odwodnienia drogi, zimowego utrzymania oraz od użytkowników drogi – odpady komunalne. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Zamierzenie zlokalizowane jest częściowo na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 127 „Subzbiornik Złotów-Piła-Strzelce Krajeńskie” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW600035, zaliczonym do regionu wodnego Noteci.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych. Ponadto, inwestycja

znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem: PLRW600010188479 – „Łobżonka od Jelonki do Orli”, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: umiarkowany, stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego, zapewnienia drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, zapewnienia drożności cieków według wymagań gatunków chronionych oraz osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych (poniżej dobrego dla złagodzonych wskaźników).

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi nastąpi, tak jak obecnie, powierzchniowo, na istniejący teren w pasie drogowym. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód. Na etapie przebudowy drogi, woda będzie dostarczana beczkowitzem lub w paletopojemnikach. Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, związanych m.in. z korytowaniem warstw konstrukcyjnych drogi, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 30 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Karcie inwestycji, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-

Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), gmina Więcbork znajduje się w obszarze przekroczeń średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej w 2021 r.

W uchwale wskazano działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej, z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza. Rozbudowa i przebudowa dróg pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej.

Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza. Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Środki transportu wyposażone będą w specjalne plandeki, zabezpieczające przed nadmiernym pyleniem przewożonych materiałów. Ponadto, planuje się transportować stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływania ruchów vibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów. Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) oraz uchwałę nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015 r., poz. 2550 ze zm.), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu uouioś.

Jednocześnie zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy i uwarunkowania obowiązujące na terenie ww. parku krajobrazowego nie dotyczą

realizacji inwestycji celu publicznego, w który wpisuje się przedmiotowe zadanie. Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 153 drzew i do 75 m² krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki, w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. W ramach kompensacji za utracone na skutek wycinki drzew potencjalne siedliska gatunków chronionych, zaplanowano montaż skrzynek lęgowych dla ptaków. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem. Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Ponadto realizacja inwestycji przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, wycinki drzew i krzewów, budowy i rozbiórki obiektów kubaturowych. W strefie oddziaływania zamierzenia zlokalizowane są stanowiska objętej ochroną gatunkową śnieżyczki przebiśnieg - zgodnie z przedłożoną dokumentacją celem wyeliminowania zagrożenia przypadkowego zniszczenia ww. stanowisk zaplanowano ich wygrodzenie i oznakowanie na etapie realizacji zadania. Ponadto, dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia (na etapie realizacji) na bociana białego, którego gniazda znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji, prace w strefie o szerokości minimum 50 m od nich zalecono prowadzić poza okresem lęgowym ptaków lub pod nadzorem ornitologa. Celem wykluczenia możliwości zniszczenia lub uszkodzenia pomników przyrody, znajdujących się w strefie oddziaływania zamierzenia, prace w ich sąsiedztwie należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Przeznaczona do przebudowy droga krzyżuje się z ciekim/rowem melioracyjnym, jednak zgodnie z przesłanymi na etapie postępowania wyjaśnieniami nie panuje się jakiegokolwiek ingerencji w przepust na ww. cieku. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zniszczenie siedliska (miejsca lęgowego) sroki *Pica pica*, co nie będzie miało znacząco negatywnego wpływu na zachowanie populacji ww. gatunku, ponieważ występuje on powszechnie na terenie kraju. Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na Krajeński Park Krajobrazowy oraz środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego. Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i 52 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia. Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

Planowana inwestycja znajduje się na terenie gminy Więcbork. Obszar objęty opracowaniem zawiera się na następujących nr działek:

- Pas drogowy obręb Sypniewo 261, 360, 355, 336/1, 336/2, 388, 384, 386, 361, 260/2.
- planowany, możliwy podział działki prywatnej wskazanej w poniższej tabeli, pod projektowaną drogę.

Lp.	województwo	powiat	gmina	obreb	nr_działki	teryt
1.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	373	041304_5. 0014.373
2.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	385	041304_5. 0014.385
3.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	374/4	041304_5. 0014.374/4
4.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	387	041304_5. 0014.387
5.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	383/2	041304_5. 0014.383/2
6.	kujawsko-	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	383/1	041304_5.

	pomorskie					0014.383/1
7.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	381	041304_5. 0014.381
8.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	346/1	041304_5. 0014.346/1
9.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	1005	041304_5. 0014.1005
10.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	335	041304_5. 0014.335
11.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	1007	041304_5. 0014.1007
12.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	354	041304_5. 0014.354
13.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	344/1	041304_5. 0014.344/1
14.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	356/2	041304_5. 0014.356/2
15.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	345	041304_5. 0014.345
16.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	345	041304_5. 0014.345
17.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	356/4	041304_5. 0014.356/4
18.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	356/3	041304_5. 0014.356/3
19.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	358/3	041304_5. 0014.358/3
20.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	358/4	041304_5. 0014.358/4
21.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	236	041304_5. 0014.236
22.	kujawsko-	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	667/1	041304_5.

	pomorskie					0014.667/1
23.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	358/5	041304_5. 0014.358/5
24.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	669	041304_5. 0014.669
25.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	668	041304_5. 0014.668
26.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	667/2	041304_5. 0014.667/2
27.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	666	041304_5. 0014.666
28.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	665	041304_5. 0014.665
29.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	358/2	041304_5. 0014.358/2
30.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	359	041304_5. 0014.359
31.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	237	041304_5. 0014.237
32.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	238	041304_5. 0014.238
33.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	235/1	041304_5. 0014.235/1
34.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	239/3	041304_5. 0014.239/3
35.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	239/4	041304_5. 0014.239/4
36.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	248/1	041304_5. 0014.248/1
37.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	235/2	041304_5. 0014.235/2
38.	kujawsko-	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	235/3	041304_5.

	pomorskie					0014.235/3
39.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	234	041304_5. 0014.234
40.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	247	041304_5. 0014.247
41.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	278/74	041304_5. 0014.278/7 4
42.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	257	041304_5. 0014.257
43.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	277	041304_5. 0014.277
44.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	276	041304_5. 0014.276
45.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	275	041304_5. 0014.275
46.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	278/75	041304_5. 0014.278/7 5
47.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	274	041304_5. 0014.274
48.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	273	041304_5. 0014.273
49.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	272/1	041304_5. 0014.272/1
50.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	271/1	041304_5. 0014.271/1
51.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	272/2	041304_5. 0014.272/2
52.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	271/2	041304_5. 0014.271/2
53.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	962/2	041304_5. 0014.962/2

54.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	269/10	041304_5. 0014.269/1 0
55.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	278/56	041304_5. 0014.278/5 6
56.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	278/23	041304_5. 0014.278/2 3
57.	kujawsko-pomorskie	sępoleński	Więcbork	Sypniewo	278/6	041304_5. 0014.278/6

Inwestycja będzie prowadzona trybem ZRID.

W obecnym stanie przedmiotowa droga ma nawierzchnię gruntową oraz utwardzoną z kruszywa łamanego, szlaki i gruzu. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. W wyniku realizacji inwestycji sposób użytkowania pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

W najbliższym sąsiedztwie terenu inwestycji znajdują się tereny rolne oraz zabudowa mieszkaniowa.

Zaplecze robót budowlanych znajdować się będzie na terenie ogrodzonym, bez dostępu osób trzecich. Wydzielony teren będzie utwardzony płytami betonowymi lub uszczelniony folią budowlaną. W miejscu tym zostanie usytuowany tymczasowy kontener socjalny oraz będą tam stacjonowały maszyny. Materiały budowlane będą dowożone na bieżąco od dostawcy materiałów, odpowiednio do potrzeb wynikających z etapu budowy. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty, na wypadek pojawienia się wycieku.

Wykorzystywane pojazdy i sprzęt budowlany będzie w pełni sprawny, bez wycieków płynów eksploatacyjnych, z ważnymi badaniami technicznymi. Ewentualne naprawy będą wykonywane poza miejscem inwestycji.

W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Ponadto wykorzystane będą paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów i maszyn, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz woda, która wykorzystywana będzie do zapewnienia obsługi socjalno-bytowej budowy oraz do zraszania warstw konstrukcyjnych piasku i kruszyw podczas ich zagęszczania (w celu uzyskania wilgotności optymalnej).

Na etapie budowy woda będzie dostarczana beczkowozami lub w palety-pojemnikach. Woda na placu budowy zużywana będzie przede wszystkim do zraszania warstw podbudowy. Szacunkowa ilość wody na cele budowlane wynosi ok. 1÷5 m³/dobę.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej bądź z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Na terenie placu budowy zostanie usytuowany sanitariat typu TOI-TOI, na utwardzonym podłożu, obsługiwany przez firmę posiadającą aktualną decyzję zezwalającą na opróżnianie i wywóz zbiorników bezodpływowych. Powstające ścieki sanitarne będą okresowo wywożone do oczyszczalni ścieków przez podmiot zajmujący się obsługą tych urządzeń.

Zgodnie z definicją „wytwórcy odpadów” zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 32 obowiązującej ustawy o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587), wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątania, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej. Każdy podmiot świadczący usługę w zakresie budowy przedsięwzięcia jest zobowiązany do właściwego (zgodnego z przepisami ustawy o odpadach) gospodarowania wytwarzanymi odpadami. Za prowadzoną gospodarkę odpadami wytwarzanymi w fazie budowy odpowiedzialni są wykonawcy prac budowlanych. Odpady magazynowane będą w wyznaczonych miejscach, na szczelnym, utwardzonym podłożu. Miejsca magazynowania odpadów oznakowanie będą w sposób czytelny. Powstające odpady przekazywane będą firmom posiadającej odpowiednie pozwolenie na odbiór tych odpadów. Odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) będą magazynowane w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w odpadach, a następnie przekazywane do utylizacji specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

Ilość odpadów powstająca w wyniku eksploatacji drogi uzależniona będzie od warunków jej eksploatacji. Odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenia do ich zagospodarowania.

W fazie realizacji będą wykonywane prace ziemne, które spowodują powstawanie mas ziemnych z wykopów. Jeżeli nie będzie możliwości na wykorzystanie urobku na terenie inwestycji, Inwestor podejmie działanie polegające na zbyciu zalegających mas ziemnych. Na tym etapie zakłada się, że większość mas ziemnych zostanie wykorzystana na terenie objętym pracami inwestycyjnymi. W przypadku, gdy grunt z wykopów zagospodarowany zostanie na terenie przedsięwzięcia, w myśl art. 2 ustawy o odpadach nie będzie on traktowany jako odpad.

Wykopy pod drogę maksymalnie sięgać będą 50 cm, a pod kanał techniczny ok. 80÷90 cm. W chwili obecnej nie przewiduje się odwadniania wykopów.

Na etapie eksploatacji odwodnienie odbywać się będzie jak dotychczas tj. dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym wody opadowe lub roztopowe spływać będą grawitacyjnie na przyległe tereny leżące w obrębie pasa drogowego oraz do istniejących rowów.

Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji będzie krótkotrwałe i zakończy się całkowicie w momencie zakończenia budowy.

Planowane przedsięwzięcie nie wniesie istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych niniejszym wnioskiem. Inwestycja polega wyłącznie na przebudowie istniejącej dotychczas drogi gminnej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia konieczne jest przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego i stosowanie rozwiązań chroniących środowisko m.in.:

- plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych (sorbenty),
- zapewnić zabudowie sąsiedniej ochronę przed uciążliwościami powodowanymi pracą urządzeń– (hałas, wibracje, zanieczyszczenia powietrza, gleby i wody) poprzez stosowanie urządzeń energooszczędnych, o niewielkiej uciążliwości dla środowiska,
- prace związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony– akustycznej, prowadzić wyłącznie w porze dnia tj. od godz. 6.00 do 22.00,
- przed rozpoczęciem prac każdorazowo sprawdzić zagłębienia i wykopy pod kątem obecności– małych zwierząt, a w przypadku stwierdzenia w wykopach ich obecności, przenieść je w bezpieczne miejsca, poza obszar realizowanej inwestycji,
- wykonywać napraw maszyn i urządzeń przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia– w tym zakresie poza terenem planowanej inwestycji,
- przekazywanie odpadów tylko odbiorcom uprawnionym, posiadającym uregulowania wydane– w trybie ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach oraz aktualne wpisy w systemie BDO, do prowadzenia prac budowlanych zatrudnienie pracowników posiadających odpowiednie– kwalifikacje i przeszkolonych w zakresie BHP i ppoż., odpowiednio zorganizować teren budowy, wyznaczyć drogi transportu zmechanizowanego– i ręcznego.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Ze względu na charakter prowadzonych prac oraz lokalizację inwestycji w obszarze przekształconym (istniejąca droga), planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na krajobraz, bioróżnorodność, utratę różnorodności gatunków, w tym gatunków chronionych na mocy przepisów dyrektywy siedliskowej i dyrektywy ptasiej oraz na bogactwo gatunków i skład gatunkowy siedlisk na badanym obszarze.

W toku analizy przedstawionej dokumentacji ustalono, iż inwestycja zlokalizowana jest w dorzeczu Odry, dla którego opracowano „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335), w regionie wodnym Noteci, w zlewni rzeki Noteć i położona jest na obszarze:

- a) jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) oznaczonej kodem: RW600010188479 – „Łobżonka od Jelonki do Orli”; typ JCWP: PNp – potok lub strumień nizinny piaszczysty; status JCWP: NAT – naturalna część wód.

Ocena aktualnego stanu JCWP:

- stan/potencjał ekologiczny: umiarkowany stan ekologiczny;
- stan chemiczny: stan chemiczny poniżej dobrego;
- stan (ogólny): zły stan wód.

Zlewnia posiadała ustalony punkt pomiarowo kontrolny i była monitorowana w poprzednim cyklu planistycznym (2016 ÷ 2021) oraz jest monitorowana – posiada ustalony ppk na okres 2022-2027.

Rodzaj zidentyfikowanych presji determinujących stan wód w obrębie JCWP:

- główne źródło presji troficznych: nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski (wody opadowe);
- główne źródło presji hydromorfologicznych: budowle piętrzące rg;
- główne źródło presji chemicznych: Rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, – turystyka, odpływ miejski.

Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest:

- stan/potencjał ekologiczny: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji– ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych;
- stan chemiczny: stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu– dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Zlewnia jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych JCWP:

- dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy– Wodnej – odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego: do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany; MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów;
- dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej - ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji

determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych.

- dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.
- jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600035.
- Ocena stanu JCWPd (2019):
 - stan chemiczny: dobry;
 - stan ilościowy: dobry;
 - stan JCWPd: dobry.

JCWPd jest monitorowana. Zidentyfikowane presje znaczące, wynik analizy znaczących oddziaływań – JCWPd: presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania - stan na rok 2018: 43549,61 tys. m³/rok; % wykorzystania zasobów dostępnych do zagospodarowania: 21 %.

Celem środowiskowym dla ww. JCWPd jest:

- stan chemiczny: dobry stan chemiczny;
- stan ilościowy: dobry stan ilościowy.

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego: niezagrożona.

Odstępstwa od osiągnięcia celów środowiskowych:

- dla danej JCWPd nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej – odstępstwo w zakresie terminu osiągnięcia celów środowiskowych;
- dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej – ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego.

Planowane przedsięwzięcie jest częściowo położone na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych (GZWP) nr 127 – Subzbiornik Złotów – Piła – Strzelce Krajeńskie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w strefie ochronnej ujęć wód.

Teren przedsięwzięcia położony będzie w obszarze objętym ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1478 ze zm.):

- Krajeński Park Krajobrazowy (Kod INSPIRE: PL.ZIPOP.1393.PK.112). Cel środowiskowy dla obszaru: Ochrona przyrody i krajobrazu w warunkach zrównoważonego rozwoju. Eliminacja lub ograniczanie zagrożeń dla przyrody i krajobrazu. W szczególności: rzeki, strumienie, jeziora, bory bagienne, olsy, łągi, torfowiska – niskie, wysokie, przejściowe, źródłiska, zbiorniki dystroficzne, torfowiska zasadowe, flora i fauna ekosystemów wodno-błotnych. Ochrona centralnej części regionu Pojezierza Krajeńskiego ze względu na wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe w celu zachowania i popularyzacji tych wartości w warunkach zrównoważonego rozwoju

[wymaga: ochrona w krajobrazie zbiorników wodnych, w tym zapobieżenie zanikowi i niszczeniu oczek wodnych i zabagnień śródpolnych, zapobieżenie spadkowi poziomu wód gruntowych, wykluczenie melioracji jednostronnie odwadniających]. Osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz uwzględniając określone w punkcie drugim niniejszej opinii warunki, wymagania lub obowiązki, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r. poz. 335). W opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Inowrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mając na uwadze wpływ planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Informacja o wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Burmistrza Więcborka pod nr 1/2025.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego przekroczyła 10, w myśl art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy uouioś, zastosowano art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania. W związku z powyższym strony zostały powiadomione o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków obwieszczeniem znak: SR.6220.1.1.2025.1 z dnia 13.01.2025r., które zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Więcborku, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Więcborku, tablicach ogłoszeń wsi: Sypniewo, Wilcze Jary, Wymysłowo oraz w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 uouioś przed wydaniem decyzji Burmistrz Więcborka pismem z dnia 13.01.2025r. wystąpił do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (znak: SR.6220.1.1.2025.2), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim (znak: SR.6220.1.1.2025.3) oraz Dyrektora

Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu (znak: SR.6220.1.1.2025.4) o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim pismem z dnia 21.01.2025r. (data wpływu: 20.03.2025r.) znak: N.NZ.9022.1.2.1.2025 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał warunki konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu pismem z dnia 21.01.2025r. (data wpływu: 21.01.2025r.) znak: DI.ZZŚ.4901.16.2025.GW wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał warunki konieczne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 28.01.2025r. (data wpływu: 28.01.2025r.) znak: WOO.4220.26.2025.HN wezwał inwestora do uzupełnienia karty inwestycji przedsięwzięcia. Karta inwestycja przedsięwzięcia została dwukrotnie uzupełniona pismami z dnia 15.04.2025r. oraz 13.05.2025r.

Dnia 27.05.2025r. zostało zarejestrowane w aktach sprawy postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (znak: WOO.4220.26.2025.HN.5), że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko wraz z koniecznymi warunkami do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Burmistrz Więcborka obwieszczeniem (SR.6220.1.1.2025.7) z dnia 02.06.2025r. powiadomił strony o postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz o zebraniu dowodów i materiałów w w/w sprawie i możliwości zapoznania się z nimi przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. W stosownym terminie strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Więcborka, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Więcborka oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja została udostępniona
w Biuletynie Informacji Publicznej
Urzędu Miejskiego w Więcborku
w dniu 25.06.2025r.



Z up. BURMISTRZA
J. Masztakowski
mgr Jacek Masztakowski
Zastępca Burmistrza

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim,
ul. Kościuszki 28, 89-400 Sępólno Kraj.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu,
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Załącznik

do Decyzji Burmistrza Więcborka o środowiskowych uwarunkowaniach Nr 4/2025 z dnia 25.06.2025r., znak sprawy: SR.6220.1.1.2025.8

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2024r. poz. 1112 t.j.)

Przedmiotem jest budowa i przebudowa odcinków dróg gminnych nr 020203C Wilcze Jary – Sypniewo 0+000 - 1+200 oraz nr 020202C Dorotowo – Wymysłowo – Wilcze Jary – Sypniewo od km 0+000 do km 3+200, w gminie Więcbork, w powiecie sępoleńskim. Planowane do przebudowy odcinki posiadają obecnie nawierzchnię gruntową o szerokości od 3 do 5 m. Istniejące drogi stanowią dojazd do zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej, gospodarstw rolnych oraz pól uprawnych zlokalizowanych w ich okolicy.

Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Celem projektowanej inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych jest dostosowanie ciągu komunikacyjnego do obecnych wymogów. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdnosć dróg.

Parametry projektowanych dróg po przebudowie:

- klasa drogi: dojazdowa (D),
- kategoria ruchu: KR1-2,
- rodzaj nawierzchni: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 3,5 – 5,0 m, z poszerzeniami na łukach,
- szerokość poboczy: 0,5 - 0,75 m.
- prędkości projektowa: 30 km/h.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie inwestycyjnej przedsięwzięcia, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny w ramach tego przedsięwzięcia. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

Projektowana inwestycja jest obiektem typu liniowego, która usytuowana zostanie w istniejącym pasie drogowym. Inwestycję zaplanowano w pasie drogowym, na działkach nr: 261, 360, 355, 336/1, 336/2, 388, 384, 386, 361, 260/2 obręb nr 0014 Sypniewo, gmina Więcbork, powiat sępoleński, województwo kujawsko-pomorskie.

W obecnym stanie przedmiotowa droga ma nawierzchnię gruntową oraz utwardzoną z kruszywa łamanego, szlaki i gruzu. Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. W wyniku realizacji inwestycji sposób użytkowania pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

Z up. BURMISTRZA

mgr Jacek Masztakowski
Zastępca Burmistrza