







**LEGENDA DROGOWA/SANITARNA**

- istniejąca granica pasa drogowego
- jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia z DWBKB gr 8cm – grafit zjazdów indywidualne
- nawierzchnia skrzyżowania z dr.we. – DWBKB szara – 8cm
- nawierzchnia z Płyty azurowej – umocnienie skarpy
- utwardzone pobocze – DWBKB 8cm szara
- nawierzchnia drogi dla pieszych z DWBKB koloru szarego – 8cm
- działki objęte opracowaniem
- rura arot 110 dwudzielna
- krawężnik betonowy 15.30.100
- krawężnik betonowy 15x22x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- palisada betonowa wys. 1,0 m gr 8 cm
- krawężnik betonowy 12x25x100
- korytko trójkątne betonowe
- prefabrykat betonowy "L"
- drzewostan do wycinki
- proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur PP
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PCB500/5.9 SN
- projektowany wpust deszczowy DN 500
- proj. studzienka PCV 400
- proj. studzienka betonowa DN1200
- proj. separator zintegrowany z osadnikiem 15/150/1,5 m3

	<b>WYKONAWCA:</b> STAFIL Dominika Malinowska Błądzim ul. Okrężna 4 86-141 Lniano		<b>ZAMAWIAJĄCY:</b> Gmina Włocławek ul. Mickiewicza 22 89-410 Włocławek			
Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Wincentego Witosa w Włocławku						
Luty 2024	Objekt: droga publiczna 020207C					
1:500	Temat: Projekt zagospodarowania terenu		Nr rys.: <b>2.2</b>			
PAB	Branża:	Imię i Nazwisko :	Numer uprawnień:	Podpis:	Data:	
	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KUP.014.20760.021 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		22.04.2022
		Sprawdził:	Dariusz Kędziara	uprawnienia budowlane nr KUP.0122POOD.10 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		22.04.2022
		Opracowała:	Dominika Malinowska			22.04.2022
S	Projektował:	Sławomir Dąbrowski	upr. bud. do projektowania w spec. inżynierii w zakresie: inżynierii i urządzeń elektrycznych, energetycznych, KUP.000.019.023		22.04.2022	
	Sprawdził:	Łukasz Szmelter	upr. bud. do projektowania w spec. inżynierii w zakresie: inżynierii i urządzeń elektrycznych, energetycznych, KUP.000.019.023		22.04.2022	

Nr uzgodnienia 6219/TTDSILU/P/2024-KU, dnia 9 kwietnia 2024r.

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor)

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscach skrzyżowań z projektowaną jezdnią, zjazdami, dokonać zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej poprzez zastosowanie rur osłonowych dwudzielnych.

Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Kamil Użak



