



Sępólno Kraj., dnia 11.06.2024 r.

**STAROSTA SĘPOLEŃSKI**

ul. Kościuszki 11  
89-400 Sępólno Krajeńskie

KD.7121.1.12.2024

STAFIL Arkadiusz Malinowski  
ul. Okrężna 4, 86-141 Lniano

**Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu nr KD.7121.1.12.2024**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23 maja 2024 r., złożonego przez STAFIL Arkadiusz Malinowski

**zatwierdzam**

i przekazuję do realizacji projekt zmian stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej nr 020207C na odcinku ul. Wincentego Witosa w Wituni”, w km 3+015-3+828, zgodnie z treścią załącznika graficznego.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2025 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. 2017. 784 t.j.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi** oraz właściwego komendanta Policji **o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**, powołując się na nr powyższego zatwierdzenia projektu.

Zup. STAROSTY  
  
Artur Juhnke  
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg

**Otrzymują:**

1. Adresat,
2. Gmina Więcbork,
3. a/a.

sp -aj

Wydział Komunikacji i Dróg  
ul. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie  
NIP: 561-13-27-106 Regon: 092350926  
tel. 52-388-13-15 fax. 52-388-13-03

[www.powiat-sepolno.pl](http://www.powiat-sepolno.pl) [kd.dyrektor@powiat-sepolno.pl](mailto:kd.dyrektor@powiat-sepolno.pl) [www.bip.powiat-sepolno.pl](http://www.bip.powiat-sepolno.pl)

STAFIL  
Arkadiusz Malinowski  
ul. Okrężna 4  
86-141 Lniano

**PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU w km 3+015 ÷ 3+828**

**ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej nr 020207C na odcinku ul.  
Wincentego Witosa w Wituni**

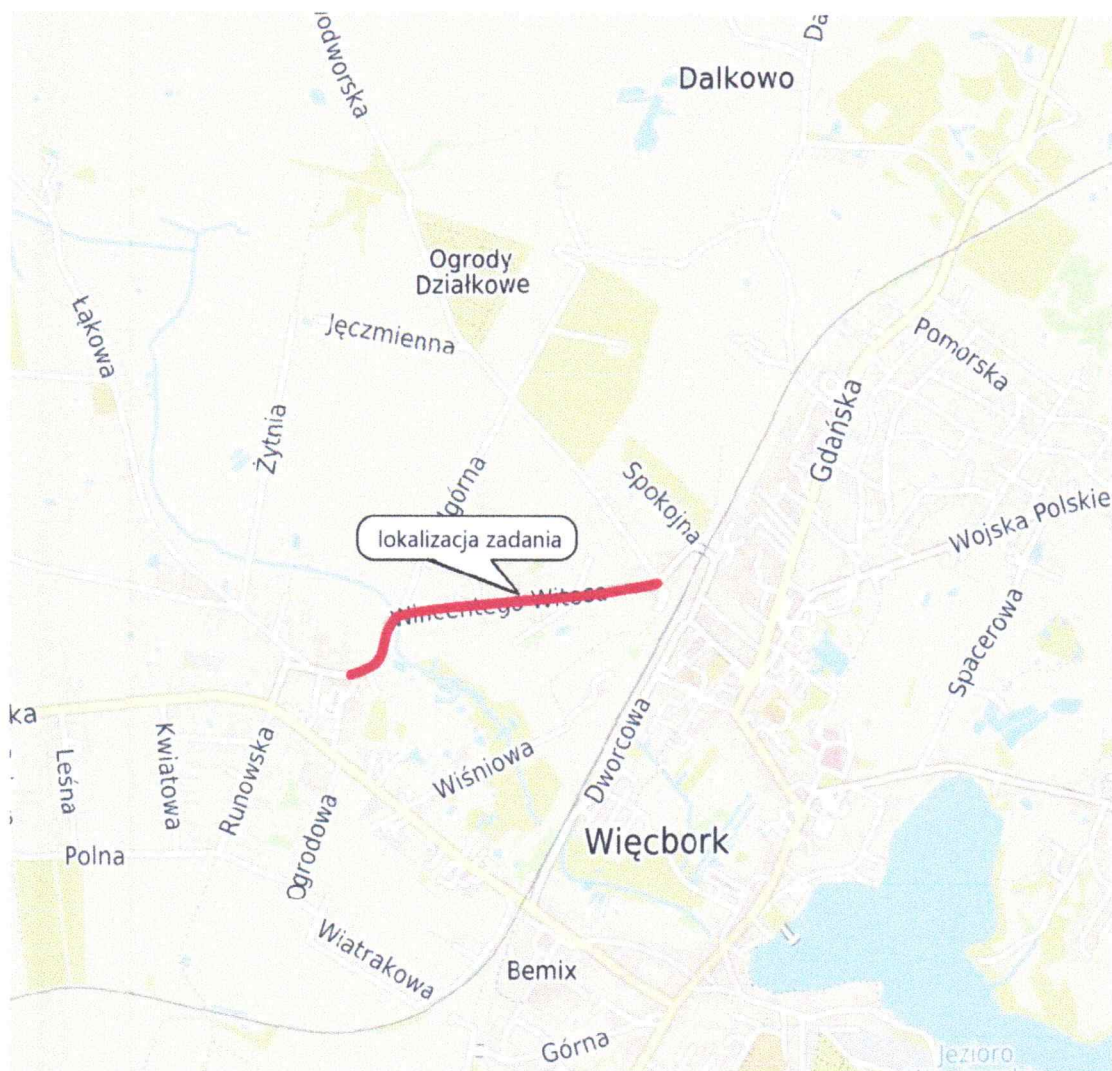
**INWESTOR: Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22  
89-410 Więcbork**

Błądzim 2024 r.

## **SPIIS TREŚCI**

- I. Plan orientacyjny w skali 1:25000
  - 1. Podstawa opracowania
  - 2. Cel opracowania
  - 3. Stan istniejący
  - 4. Zasady oznakowania i umieszczenia urządzeń BRD
  - 5. Uwagi
  - 6. Termin ważności zatwierdzenia projektu
- II. Plan sytuacyjny w skali 1:500

# PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25000



DROGA GMINNA NR 020207C



## **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku. O drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzeni Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 poz. 2377 z późn. zm.).

## **2. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu zmian stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 020207C ul. Wincentego Witosa w Wituni i jej wprowadzenie po wykonaniu przebudowy odcinka drogi gminnej w km 2+786 ÷ 3+736.

## **3. Stan istniejący/projektowany**

Droga gminna nr 020207C ul. Wincentego Witosa w Wituni w obrębie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczna, pobocza gruntowe, oznakowanie pionowe, oraz dwa progi zwalniające. Po wykonaniu planowanej przebudowy droga wyposażona będzie w jezdnię bitumiczną o szerokości około 5,00m, oraz chodnik o szerokości ok 1,80m. Zaprojektowano likwidację dwóch progów zwalniających, urządzenia zabezpieczające ruch pieszych poprzez ustawienie balustrady U-12a, oraz drogowe bariery ochronne U-14a.

## **4. Zasady oznakowania i umieszczania urządzeń BRD**

Zaprojektowano zmiany w oznakowaniu pionowym:

- km 3+015 projektowany B-33"40"
- km 3+046 projektowany B-34"40"
- km 3+055 projektowany U-3c •
- km 3+066 ÷ 3+828 projektowane U-12a •
- km 3+070 projektowany U-3d •
- km 3+084 projektowany B-34"40"
- km 3+116 projektowany B-33"40"
- km 3+370 likwidacja A-11a i B-33"30" •

- km 3+425 likwidacja A-11a i B-33"30" 、
- km 3+512 likwidacja A-11a i B-33"30" ·
- km 3+585 likwidacja A-11a i B-33"30" -
- km 3+704 ÷ 3+828 projektowane U-14a .
- km 3+712 ÷ 3+732 projektowane U-12a ·

Zawiadomienie o wprowadzeniu oznakowania należy zgłaszać min. 24 h przed przystąpieniem do prowadzenia prac.

Każda informacja o prowadzeniu prac powinna zawierać:

- Nr drogi,
- Kilometracja,
- Lokalizacja (np. miejscowość),
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu,

Należy także pamiętać o zachowaniu odpowiedniej odległości między znakami (w terenie zabudowanym – 10 m).

Prace należy prowadzić w okresie dobrej widoczności i przy sprzyjających warunkach atmosferycznych. Nie dopuszcza się prowadzenia prac po zmroku. Podczas wykonywania prac w pasie drogowym należy zapewnić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do przepisów ruchu drogowego oraz przepisów BHP.

Wielkość znaków z grupy małych. Znaki drogowe powinny być wykonane z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2.

#### **5. Uwagi:**

Znaki należy ustawiać pod nadzorem zarządcy drogi.

#### **6. Termin ważności zatwierdzenia projektu:**

2024-04-30 – 2025-12-31

Opracował:

