

Zestawienie pomiarów ugięć sprężystych wykonanych na potrzeby projektu:
Przebudowa ul. Witosa w Wituni.

Data wykonania pomiarów	04.11.2023
Norma odniesienia	BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym
	Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP-2001)
Odległość od krawędzi jezdni [m]	0,5 m, strona P i L
Rodzaj nawierzchni	Bitumiczna
Pogoda	słonecznie
Temperatura nawierzchni, [°C]	8
Obciążenie na koło pomiarowe, [kN]	50
Kategoria ruchu	KR 2
Współczynnik temperaturowy, Ft	1,24
Współczynnik sezonowości, Fs	1,25
Współczynnik podbudowy, Fp	1,00

Lokalizacja punktu [mb]	Odczyt zegara pomiarowego [mm]	Skorygowany ze względu na zwiększenie obciążenia, odczyt zegara pomiarowego [mm]	Wartość ugięcia [mm]	Ugięcia standaryzowane [mm]	Ugięcie średnie dla danego odcinka jednorodnego [mm]	Odchylenie standardowe ugięć sprężystych dla odcinka jednorodnego [mm]	Ugięcie obliczeniowe [mm]	UWAGI
1	2	3	4	8	5	6	7	9
-	-	-	(kol. 3 * 2)	(kol. 3 *Ft*Fs*Fp)	-	-	(kol. 5 + 2*kol. 6)	
Strona prawa								
0+000	0,35	0,35	0,70	1,09	0,97	0,27	1,5	dopuszczalne ugięcie wynosi 1,1 mm
0+100	0,35	0,35	0,70	1,09				
0+200	0,28	0,28	0,56	0,87				
0+300	0,19	0,19	0,38	0,59				
0+400	0,44	0,44	0,88	1,36				
0+500	0,26	0,26	0,52	0,81	1,27	0,23	1,7	
0+600	0,44	0,44	0,88	1,36				
0+700	0,30	0,30	0,60	0,93				
0+800	0,50	0,50	1,00	1,55				
0+900	0,41	0,41	0,82	1,27				
1+000	0,40	0,40	0,80	1,24				
Strona lewa								
0+000	0,38	0,38	0,76	1,18	1,13	0,24	1,6	dopuszczalne ugięcie wynosi 1,1 mm
0+100	0,32	0,32	0,64	0,99				
0+200	0,34	0,34	0,68	1,05				
0+300	0,43	0,43	0,86	1,33				
0+400	0,33	0,33	0,66	1,02				
0+500	0,39	0,39	0,78	1,21				
0+600	0,34	0,34	0,68	1,05				
0+700	0,24	0,24	0,48	0,74				
0+800	0,52	0,52	1,04	1,61	0,91	0,20	1,3	
0+900	0,34	0,34	0,68	1,05				
1+000	0,25	0,25	0,50	0,78				