

SR.7221.7.2023

Zatwierdzenie nr 4/2023

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r., poz. 988 ze zm.) oraz § 6 ust. 1a pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 t.j.),

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej wewnętrznej (działka nr ewid. 129/1, obręb Nowy Dwór) dla zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz remoncie istniejącej nawierzchni w miejscowości Nowy Dwór. gm. Więcbork – w zakresie dróg gminnych”.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2025r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**, powołując się na nr powyższego zatwierdzenia projektu.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Tomasz Fijałski
Kierownik Zarządu Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Dróg

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Stafil, Dominika Malinowska, Błądzim, ul. Okrężna 4, 86-141 Lniano
2. a/a

Więcbork, dnia 03.04.2023r.

SR.7221.7.2023.2

Stafil
Dominika Malinowska
Błędzim
ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

OPINIA

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1047 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. z 2017r., poz. 784) Gmina Więcbork, jako właściciel i zarządca drogi gminnej wewnętrznej (działka nr ewid. 129/1 obręb Nowy Dwór) **opiniuje pozytywnie** projekt geometrii drogi w związku z planowaną przebudową ww. drogi polegającą na budowie drogi dla pieszych oraz remoncie istniejącej nawierzchni w Nowym Dworze, gm. Więcbork.

Z UP. INFRASTRUKTURY
mgr inż. Dominika Bąk
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowanie
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Egzemplarz nr



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz remoncie istniejącej Nawierzchni w miejscowości Nowy Dwór

Położenie: miejscowość Nowy Dwór , gm. Więcbork

Zarządca drogi: Burmistrz Gminy Więcbork

Załącznik do zatwierdzenia

SR.7221.7.2023

z dnia 03.04.2023r.

Gmina Więcbork
woj. kujawsko-pomorskie

Z up. Burmistrza

mgr inż. Tomasz P. Pielowski
Kierownik Referatu Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Dróg

Projekt opracowała:

Imię i nazwisko	data	podpis
Arkadiusz Malinowski	20.12.2022r.	Arkadiusz Jan

Malinowski

Elektronicznie podpisany przez:
Arkadiusz Jan Malinowski
DN: c=PL,
serialNumber=PNOPL-840716113
78, cn=Arkadiusz Jan Malinowski,
givenName=Arkadiusz Jan,
sn=Malinowski
Data: 2023.04.01 14:20:51 +02'00'

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
<i>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</i>	<i>3</i>
PODSTAWA OPRACOWANIA	3
ZAKRES OPRACOWANIA	3
CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW.....	3
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	3
OZNAKOWANIE PIONOWE.....	3
OZNAKOWANIE POZIOME	3
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	4
TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO.....	5
uwagi.....	5
TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....	5
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW	5
<i>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</i>	<i>9</i>
PLAN ORIENTACYJNY.....	9
PLANY SYTUACYJNE	Błąd! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
<i>III. OPINIE, UZGODNIENIA</i>	<i>10</i>

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku . Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz.110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 nr. 220 poz. 2181 ze zm.) wraz z załącznikami do rozporządzenia.
- Ustalenia i wizja w terenie.

ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi wewnętrzne w miejscowości Nowy Dwór od km 0+077,71 do km 0+695

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW

Drogi gminne stanowią ciąg komunikacyjny zapewniający dojazd do nieruchomości przyległych do przedmiotowej drogi.

W celu zapewnienia bezpiecznego i bezkolizyjnego przejazdu zaprojektowano odpowiednie oznakowanie przedstawione w części graficznej opracowania.

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

OZNAKOWANIE PIONOWE

Przedmiotowe opracowanie wprowadza ograniczenie prędkości do 60 km poza terenem zabudowanym. Opisane zostały znakami pionowymi oraz poziomymi projektowane przejścia dla pieszych.

Docelowa organizacja ruchu została przedstawiona na odpowiednich rysunkach stanowiących integralną część niniejszego opracowania.

Projektowane znaki pionowe z grupy wielkości małe

Folia odblaskowa Typ 2 folia mikropryzmatyczna lub kulkowa. Trwałość folii wynosić musi min. 10 lat.

Projektuje się ustawienie znaków pionowych odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej powinny być wykonane z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia oraz posiadać kotwę betonową, zwieńczenie zaślepką oraz w dolnej części słupka element kotwiący (poprzeczka) zapobiegający wyrwaniu i obracaniu. Stosowane średnice słupków to:

- \varnothing 60 mm grubość ścianki min 3,2 mm – przy sum. pow. znaków do 0,75 m²
- \varnothing 76,1 mm grubość ścianki min 3,6 mm – przy sum. pow. znaków do 1,2 m²
- \varnothing 88,9 mm grubość ścianki min 4,0 mm – przy sum. pow. znaków do 1,5 m²

Słupki powinny być zabezpieczone metodą cynkowania ogniowego powłoką cynkową min. 610 [g/m²]. Fundament pod słupki powinien zostać wykonany z betonu C12/16 oraz posiadać kształt prostopadłościanu. Dla słupków o średnicy 60mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1m przy wymiarach fundamentu min. 0,35x0,35x0,9m. Dla średnicy słupka 76,1mm oraz 88,9mm głębokość kotwienia powinna wynosić 1,2m, przekrój poziomy fundamentu min. 0,35m*0,35m, wysokość fundamentu 0,9m.

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Ilość
A-3	Proj.	Małe	I Generacja	2
B-33	Proj.	Małe	I Generacja	2
B-41	Proj.	Małe	I Generacja	2
D-42	Proj.	Małe	I Generacja	2
D-43	Proj.	Małe	I Generacja	2
D-52	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-53	Proj.	Małe	I Generacja	1
D-6	Proj.	Małe	I Generacja	4
Razem				16

OZNAKOWANIE POZIOME

Grubowarstwowe na przejściach dla pieszych tj. P10 oraz P14

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN	Powierzchnia_na_mb	
P-10	8	16	Proj.	0,5m ² /mb*s	
P-14	8	2,99	Proj.	0,38m ² /mb	

Razem m² 18,99

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Brak

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

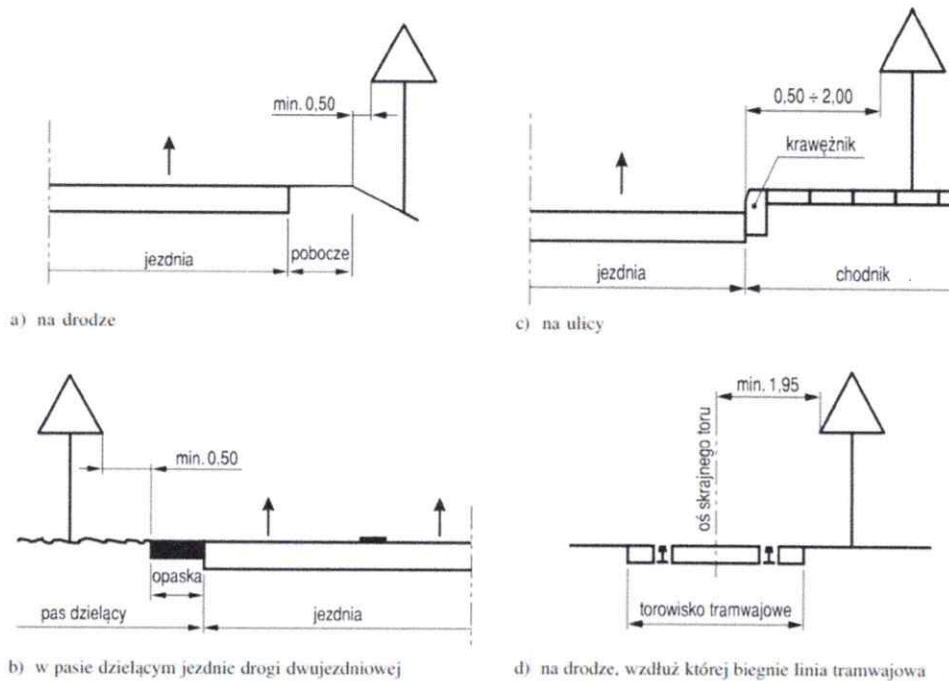
Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2025r.

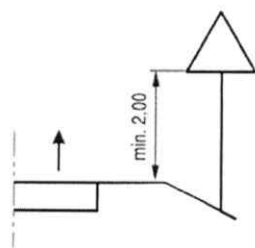
UWAGI

W związku z faktem, iż opracowanie obejmuje drogi wewnętrzne projekt podlega zatwierdzeniu przez Burmistrza Gminy Więcbork

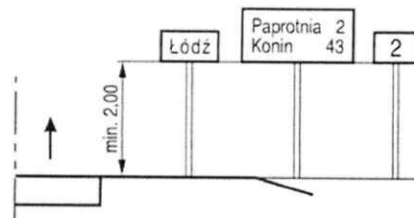
TABELARYCZNE ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

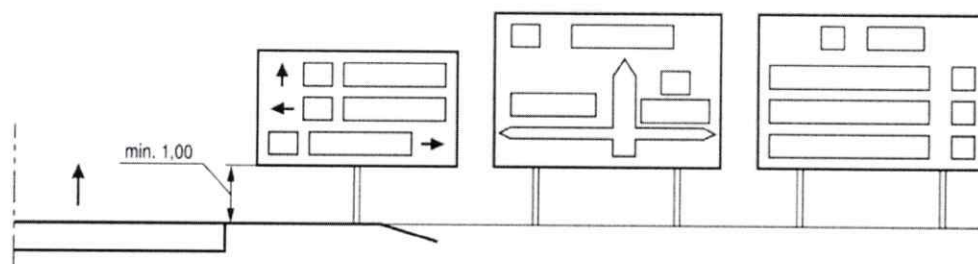




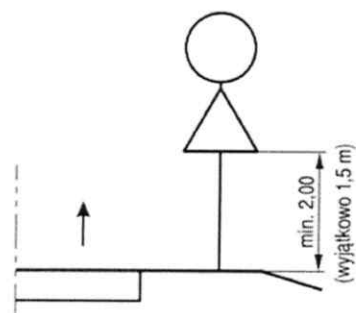
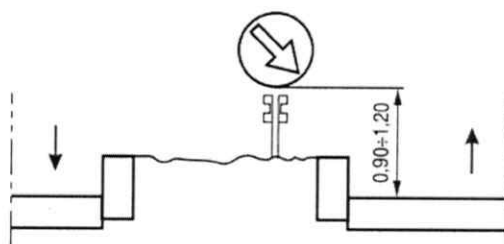
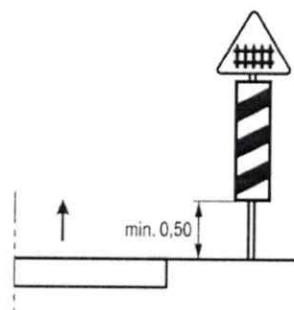
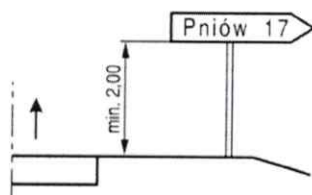
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

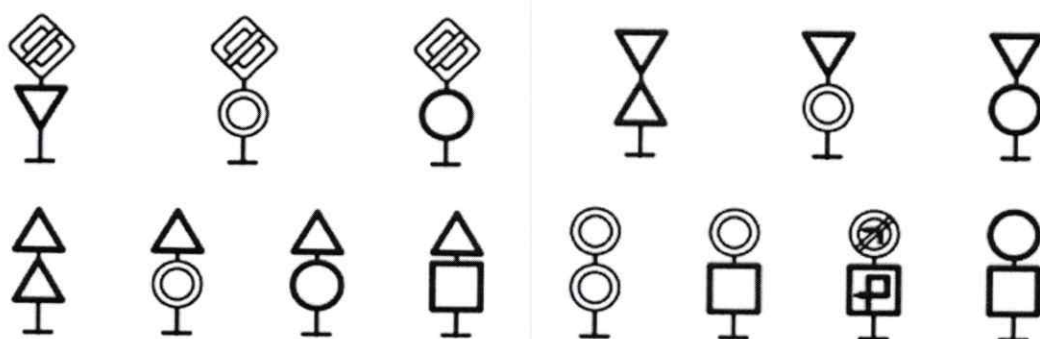
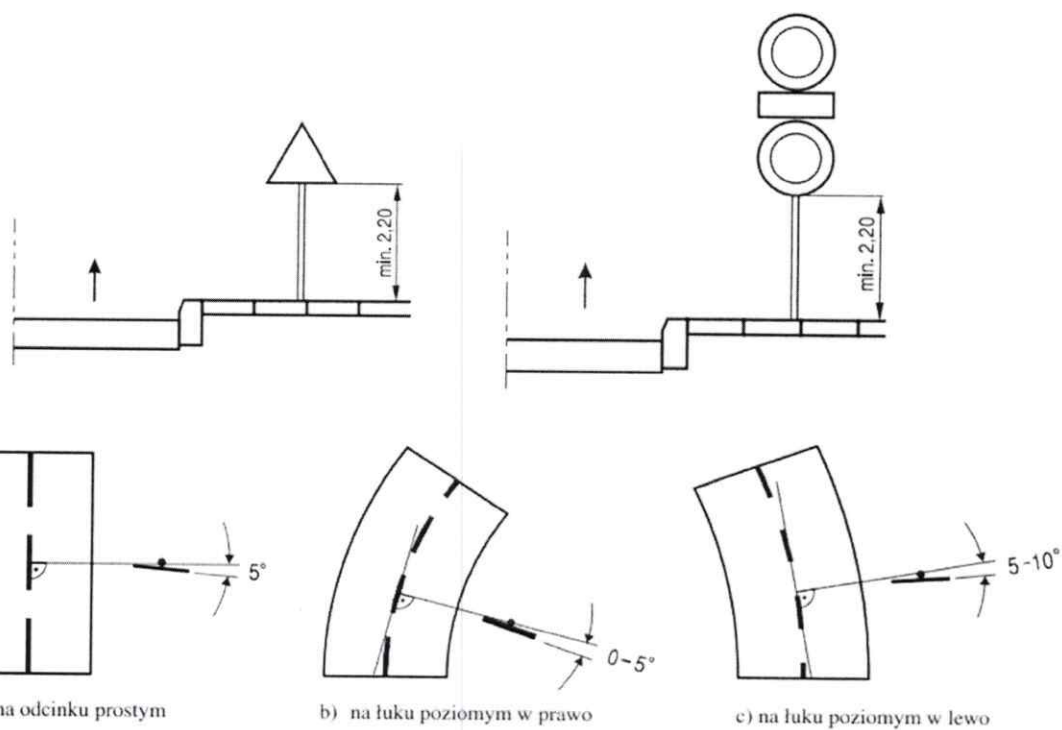


b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

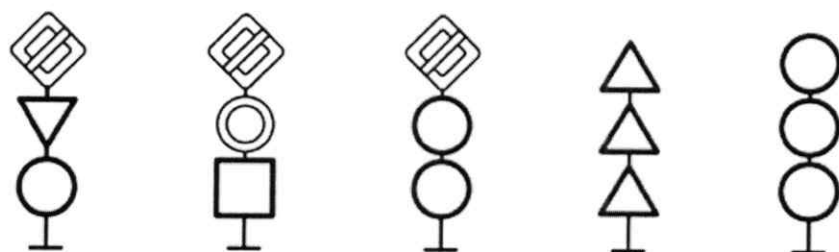


c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice





Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ^{*)} C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ^{*)} G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ^{*)}	min 2,00 (min 1,50) ^{*)}	min 2,00 (2,20) ^{*)}
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowaskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ^{*)} (min 1,00) ^{*)}
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ^{*)} - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ^{*)}	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ^{*)}	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

^{*)} z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

^{*)} z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

^{*)} znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

^{*)} z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

^{*)} dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

^{*)} dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

^{*)} w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

III. OPINIE, UZGODNIENIA

Zgodnie z §7 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastrukturyz dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne.