

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : „Budowa i remont dróg wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie miasta i gminy Więcbork – II etap”  
IV CZĘŚĆ ZADANIA : Przebudowa drogi wewnętrznej polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej w Nowym Dworze, gm. Więcbork.  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ew. 129/1, Nowy Dwór, gm. Więcbork, gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kujawsko - pomorskie.  
INWESTOR : GMINA WIĘCBORK  
ADRES INWESTORA : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22  
BRANŻA : drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Arkadiusz Malinowski – kosztorysant  
DATA OPRACOWANIA : 26.04.2024r.

**Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):**

45000000 - 7 - roboty budowlane,  
45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,  
45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,  
45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,  
45233120 - 6 - roboty w zakresie budowy dróg,  
45233290 - 8 - instalowanie znaków drogowych,  
45232000 - 2 - roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli,  
45111000 - 8 - roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.

**OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZADANIA:**

W skład drogi wchodzi m. in. remont istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez ułożenie betonu asfaltowego, budowa ciągu pieszego oraz zjazdów indywidualnych z kostki betonowej w obramowaniu z obrzeży i krawężników betonowych, budowa pobocza z kruszywa łamanego, umocnienie skarp, wymiana oznakowania pionowego i poziomego, montaż lamp hybrydowych solarnych. Długość remontowanej drogi

L= 617,29m.

WYKONAWCA :

*Malinowski*

INWESTOR:

**Z up. BUDMISTRZA**

Data zatwierdzenia:

*mgr inż. Michał Bak*  
26/04/2024  
Kierownik Referatu ds. Inżynierii  
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Jedn. ob.	Ilość	Razem
<b>1.</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym <i>Droga +chodnik = 620m</i>  <i>Krotność = 1,00</i>	km	0,62	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,62</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.25m <sup>3</sup> w gr. kat. I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km <i>Chodnik 320,00m<sup>3</sup></i> <i>Wjazdy indywidualne 66,90m<sup>3</sup></i>  <i>Krotność = 1,00</i>	m <sup>3</sup>	386,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>386,90</b>
3	KNR 2-01 0235/01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat. gr. I-II) <i>Chodnik 250,00m<sup>3</sup></i> <i>Droga 100,00m<sup>3</sup></i>  <i>Krotność = 1,00</i>	m <sup>3</sup>	350,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,00</b>
4	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III <i>Chodnik 250,00m<sup>3</sup></i> <i>Droga 100,00m<sup>3</sup></i>  <i>Krotność = 1,00</i>	m <sup>3</sup>	350,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>350,00</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV <i>Chodnik 935,00m<sup>2</sup></i> <i>Wjazdy 66,90m<sup>2</sup></i> <i>Ażury 27,00m<sup>2</sup></i> <i>Ściana oporowa 10,00m<sup>2</sup></i>  <i>Krotność = 1,00</i>	m <sup>2</sup>	1038,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1038,90</b>
6	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi – grub. podbudowy po zagęszczeniu 10cm <i>Chodnik 935,00m<sup>2</sup></i> <i>Wjazdy 66,90m<sup>2</sup></i>  <i>Krotność = 1,00</i> <i>Gruntocement C1,5/2</i>	m <sup>2</sup>	1001,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001,90</b>
7	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm <i>Chodnik 935,00m<sup>2</sup></i> <i>Wjazdy 66,90m<sup>2</sup></i>  <i>Krotność = 1,00</i> <i>Kruszywo niezwiązane C90/3</i>	m <sup>2</sup>	1001,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>1001,90</b>

8	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górną – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <i>Chodnik 935,00m2</i>  <i>Krotność = 4</i> Kruszywo niezwiązane C90/3	m2	3 740,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 740,00</b>
9	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górną – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <i>Wjazdy 49,40m2</i>  <i>Krotność = 7</i> Kruszywo niezwiązane C90/3	m2	345,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>345,80</b>
10	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Analogia. Podbudowa betonowa bez dylatacji – grub. warstwy po zagęszczeniu 8 cm <i>Ażury 27,00m2</i>  <i>Krotność = 1</i> Beton C8/10	m2	27,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,00</b>
11	<b>KNR 2-31 0109-03</b>	Analogia. Podbudowa betonowa bez dylatacji – grub. warstwy po zagęszczeniu 20 cm <i>Krotność = 1</i>  <i>Mur oporowy „L” 6,50m2</i> Beton C12/15	m2	6,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,50</b>
<b>4</b>		<b>POBOCZE</b>			
12	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV <i>Pobocze 1085,00m2</i>  <i>Krotność = 1,00</i>	m2	1085,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1085,00</b>
13	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górną o grubości po zagęszczeniu 8cm <i>Pobocze 1085,00 m2</i>  <i>Krotność = 1,00</i> Kruszywo niezwiązane C90/3	m2	1085,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1085,00</b>
14	<b>KNR 2-31 0114-08</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górną – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu <i>Pobocze 1085,00 m2</i>  <i>Krotność = 7</i> Kruszywo niezwiązane C90/3	m2	7 595,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7 595,00</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
15	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej <i>Chodnik 935,00m2</i> <i>Wjazdy 49,50m2</i>  <i>Krotność = 1,00</i>	m2	984,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>984,50</b>



16	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Analogia Nawierzchnia z płyty ażurowej układana na warstwie podbudowy z betonu C8/10 cm wraz z uzupełnieniem ziemią urodzajną i osianiem trawą  <i>Krotność = 1,00</i>	m2	27,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,00</b>
17	<b>Kalkulacja własna</b>	Ściana oporowa „L” h=2m na ławie betonowej z betonu c12/15 gr. 20cm wraz z pracami towarzyszącymi  <i>Krotność = 1,00</i>	m	6,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,50</b>
18	<b>KNR 2-31 0402-04</b>	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowe z oporem 37,10+2,40+4,43+3,29  <i>Krotność = 1,00</i>	m3	47,22	
				<b>RAZEM</b>	<b>47,22</b>
19	<b>KNR 2-31 0403-03</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30cm na podsypce cem. piaskowej  <i>Krotność = 1,00</i>	m	40,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40,00</b>
20	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x22cm na podsypce cem. piaskowej  <i>Krotność = 1,00</i>	m	82,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>82,00</b>
21	<b>KNR 2-31 0403-05</b>	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25cm na podsypce cem. piaskowej  <i>Krotność = 1,00</i>	m	61,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>61,00</b>
22	<b>KNR 2-31 0407-05</b>	Obrzeża betonowe o wym. 25x8cm na podsypce cem. piaskowej z wyp. spoin zaprawą cem.  <i>Krotność = 1,00</i>	m	820,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>820,00</b>
23	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową – warstwa istniejąca  <i>Krotność =1,00</i>	m2	2 845,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 845,00</b>
24	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową – warstwa wyrównawcza Jezdnia + 1 zjazd (50m2)  <i>Krotność =1,00</i>	m2	2 845,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 845,00</b>
25	<b>KNNR 6 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno – asfaltową min. 3cm Jezdnia + 1 zjazd (50m2)  <i>Krotność =1,00</i>	t	589,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>589,30</b>
26	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych standard I – warstwa ścieralna 4cm Jezdnia + 1 zjazd (50m2)  <i>Krotność =1,00</i>		2 845,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 845,00</b>

6		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME WRAZ Z ELEMENTAMI BRD</b>			
27	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm  <i>Krotność = 1,00</i>	szt.	16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
28	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0,3m2  <i>Krotność = 1,00</i>	szt.	16,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
29	<b>KNR 2-31 0701/01</b>	Ustawienie poręczy U11a – szczeblinkowych  <i>Krotność = 1,00</i>	m	28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
30	<b>KNNR 6 0705-06</b>	Wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z SOR (farba chlorokauczukowa)  <i>Krotność = 1,00</i>	m2	19,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>19,00</b>
7		<b>ROBOTY POZOSTAŁE</b>			
31	<b>Kalkulacja indywidualna</b>	Montaż lamp hybrydowych na przejściach dla pieszych - komplet  <i>Krotność = 1,00</i>	st.	4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
32	<b>KNR 2-31 1406-03</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych oraz zaw. wod. – istniejące  <i>Krotność = 1,00</i>	szt.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
33	<b>KNR AT-03 0101-02-040</b>	Roboty remontowe – cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  <i>Krotność = 1</i>	m	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
34	<b>KNR AT-03 0102-03-050</b>	Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km.  <i>Krotność = 1</i>	m2	50,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>50,00</b>
35	<b>KNR 4-01 0108-11-060</b>  <b>Analogia</b>	Wywiezienie frezowin samochodami samowyladowczymi na odległość do 2km wraz z utylizacją  <i>Krotność = 1,00</i>	m3	3,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,50</b>
36	<b>Kalkulacja indywidualna</b>	Odmulenie rowu	m	266,29	
				<b>RAZEM</b>	<b>266,29</b>
8		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA</b>			
37	<b>KNR 2-01 0119 -03</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym – inwentaryzacja  <i>Krotność = 1,00</i>	km	0,62	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,62</b>