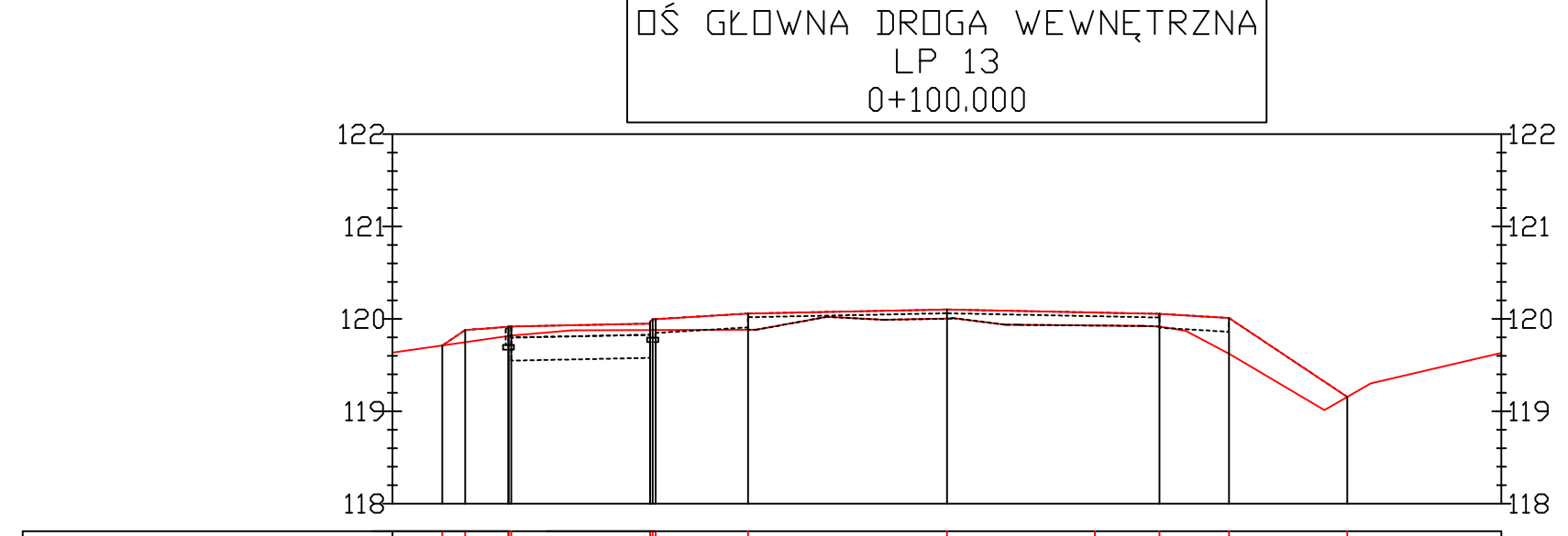
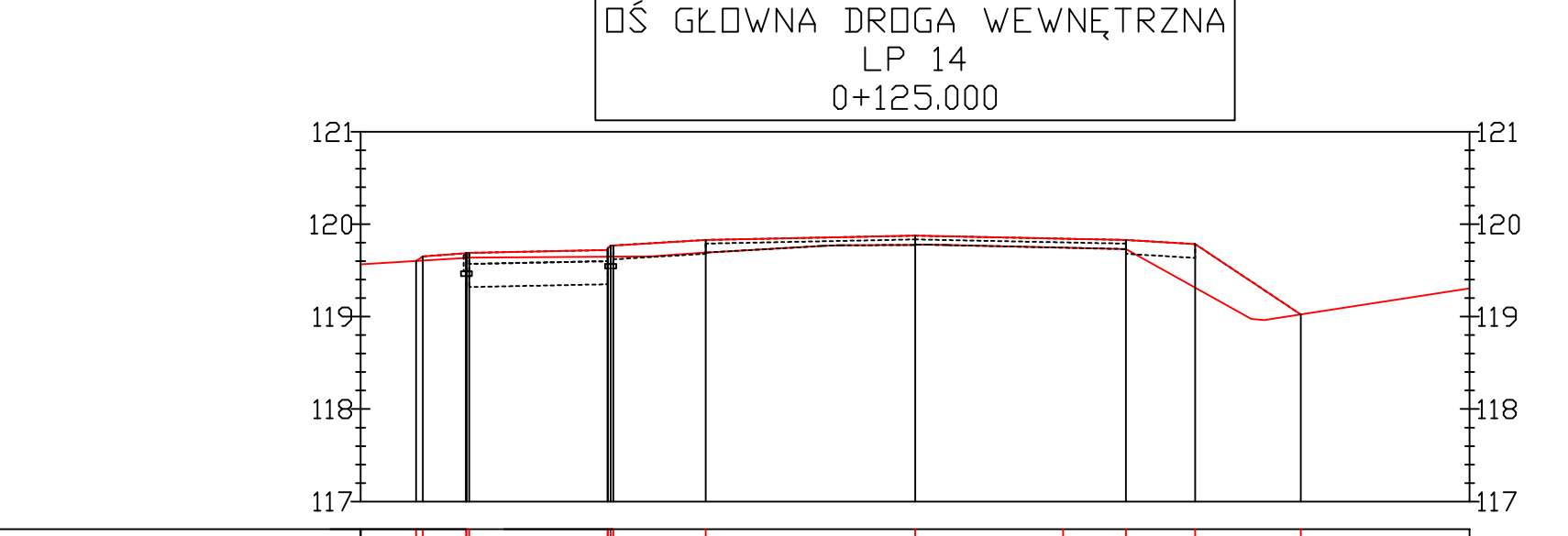


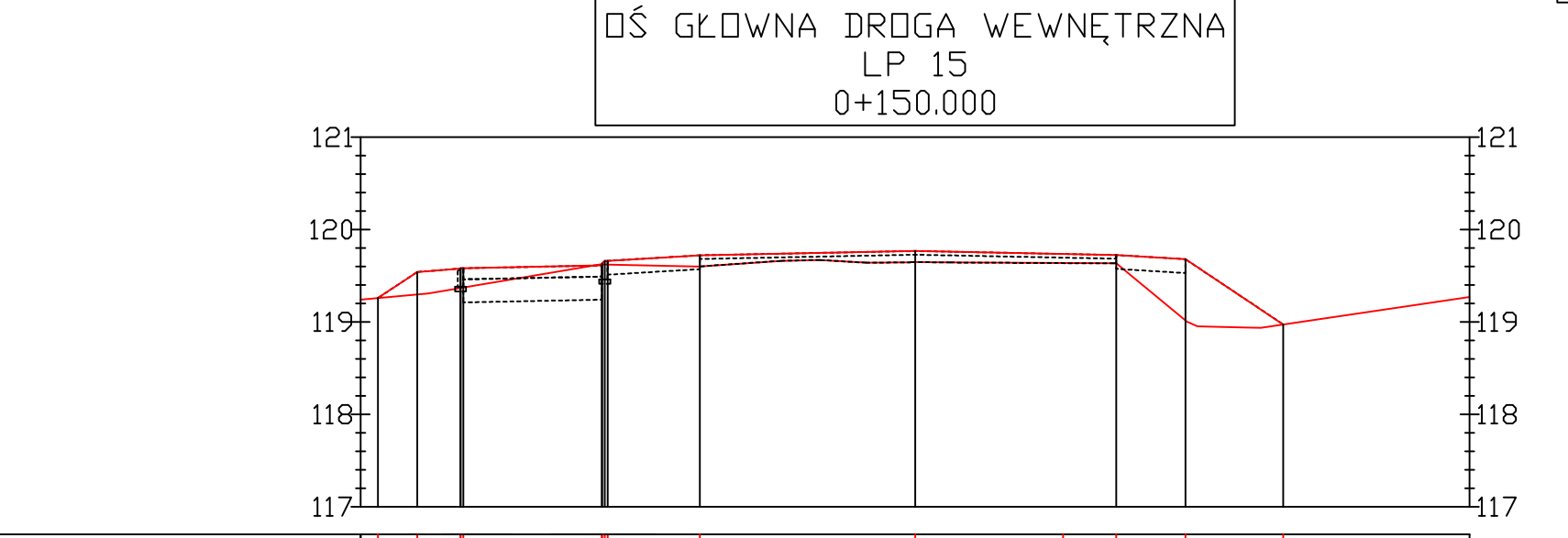
Rzędne drogi	119.92	119.96	119.96	119.99	119.99	120.01	120.04	120.04	120.10	120.15	120.15	120.11	120.06	120.02
Rzędne terenu	119.75	119.77	119.77	119.77	119.81	119.81	119.81	119.81	119.87	120.08	120.08	120.03	120.02	120.02
Odsunięcia od osi	-5.35	-5.08	-5.08	-5.05	-3.35	-3.35	-3.52	-3.49	-2.49	20.00	0.00	2.18	2.59	2.99



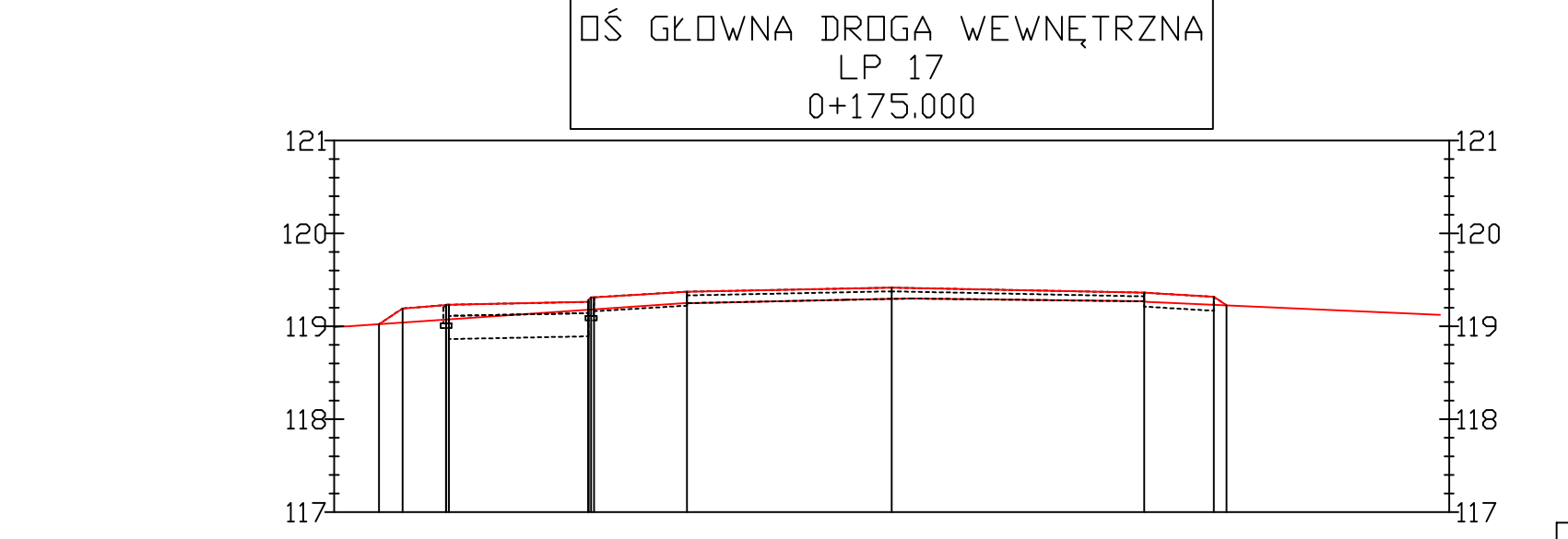
Rzędne drogi	119.71	119.88	119.91	119.92	119.92	119.95	119.97	120.00	120.00	120.06	120.10	120.05	120.01	119.16
Rzędne terenu	119.71	119.75	119.82	119.82	119.82	119.88	119.88	119.88	119.88	119.88	119.82	119.62	119.16	119.16
Odsunięcia od osi	-5.46	-5.21	-4.75	-4.74	-4.71	-3.21	-3.21	-3.18	-3.15	-2.15	0.00	-20.00	2.30	4.33



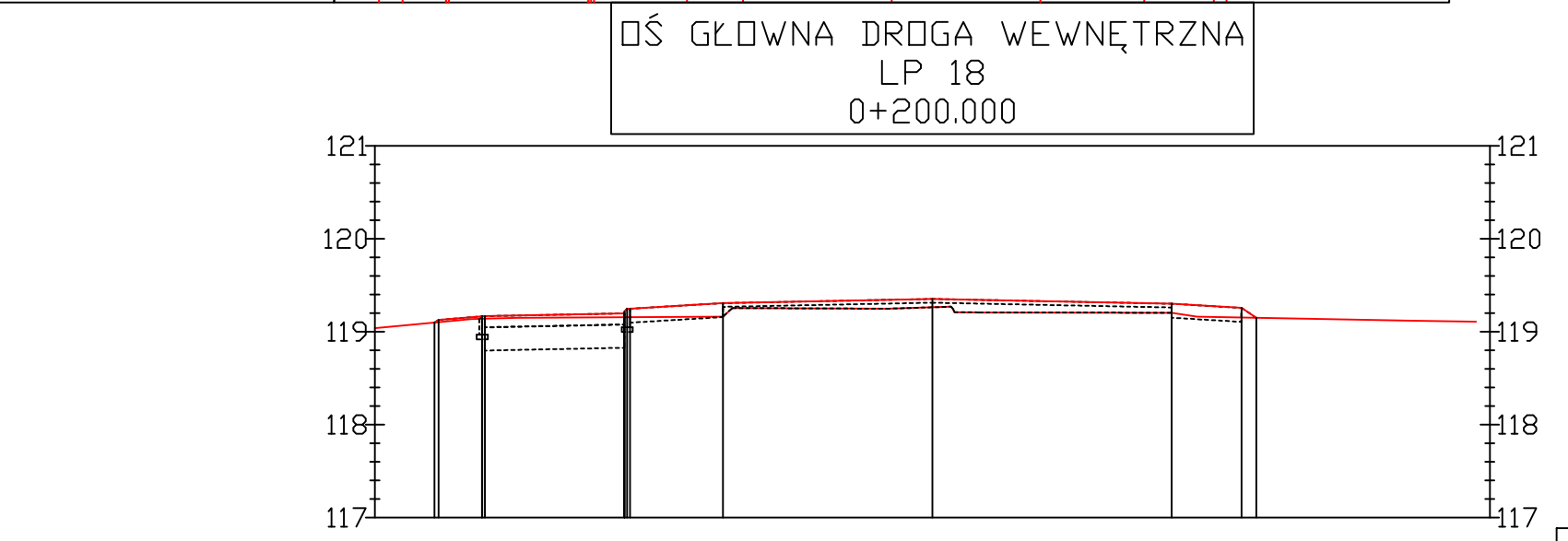
Rzędne drogi	119.60	119.63	119.63	119.63	119.69	119.72	119.74	119.77	119.77	119.83	119.88	119.83	119.79	119.02
Rzędne terenu	119.60	119.61	119.63	119.63	119.64	119.65	119.65	119.65	119.65	119.69	119.78	119.73	119.31	119.02
Odsunięcia od osi	-5.40	-4.86	-4.86	-4.83	-4.83	-3.33	-3.33	-3.29	-3.26	-2.26	0.00	2.28	3.03	4.17



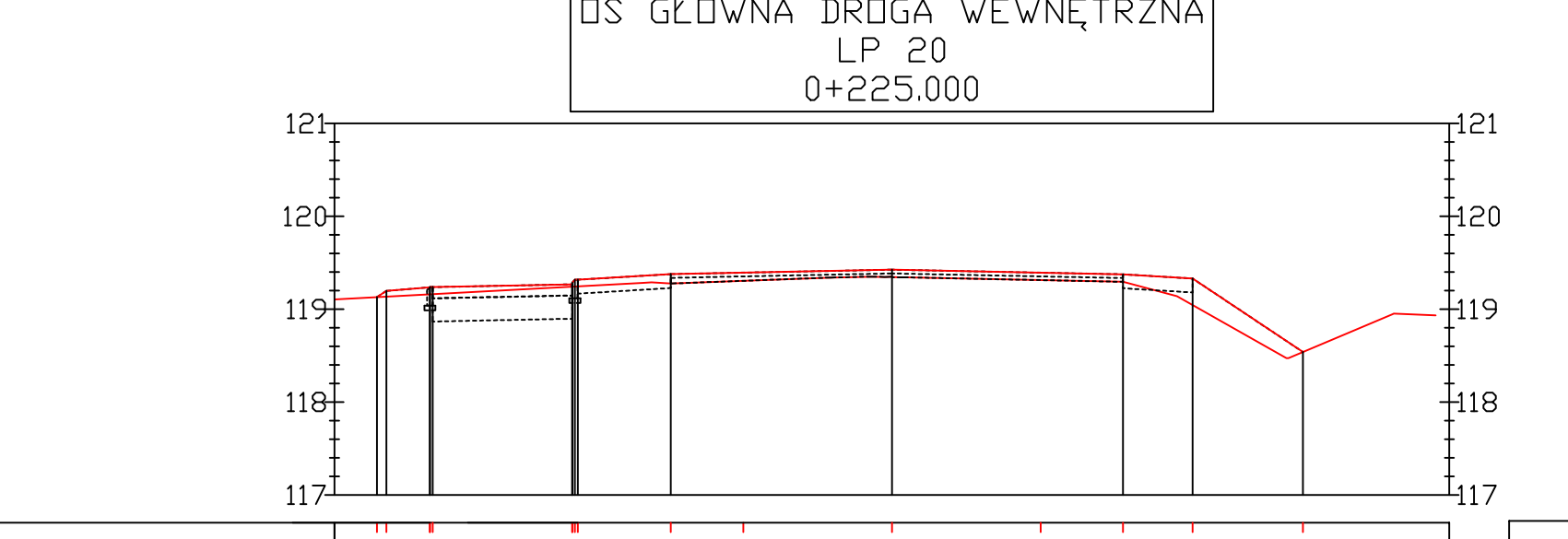
Rzędne drogi	119.26	119.34	119.37	119.37	119.37	119.38	119.41	119.41	119.41	119.41	119.41	119.41	119.41	119.41
Rzędne terenu	119.26	119.30	119.37	119.37	119.37	119.37	119.37	119.37	119.37	119.37	119.37	119.37	119.37	119.37
Odsunięcia od osi	-5.61	-5.39	-4.92	-4.92	-4.92	-4.89	-3.39	-3.39	-3.36	-2.33	0.00	-20.00	2.17	2.92



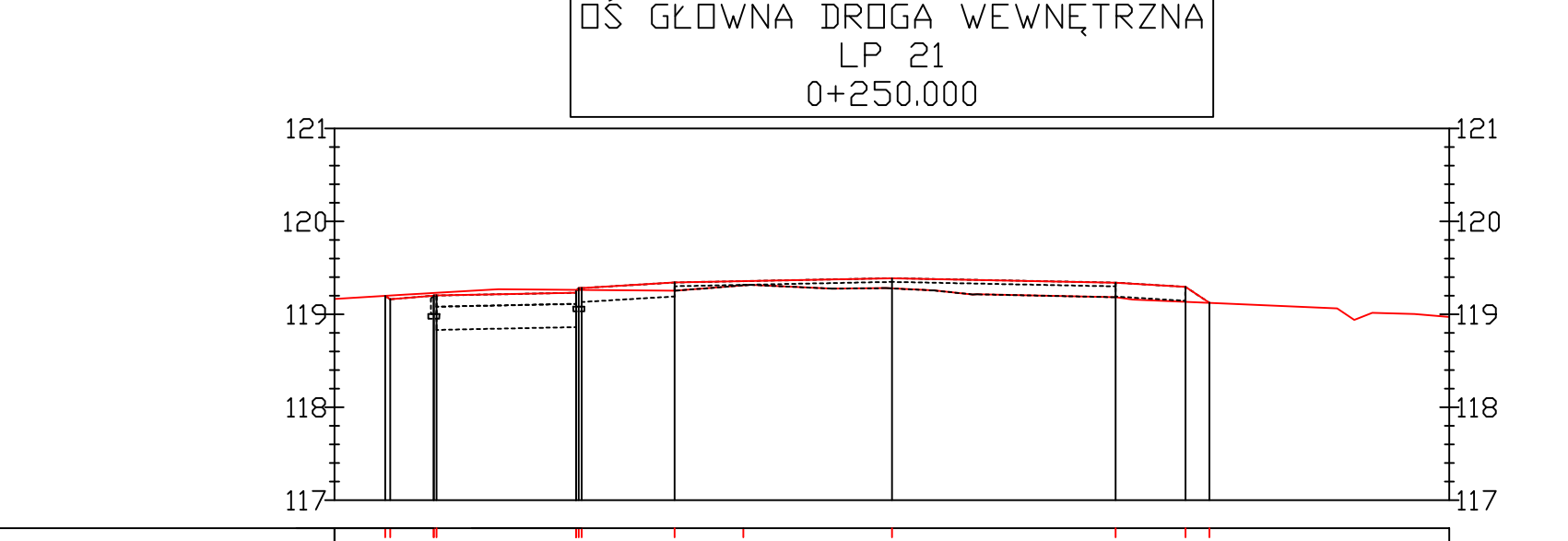
Rzędne drogi	119.02	119.19	119.23	119.23	119.23	119.26	119.28	119.31	119.31	119.37	119.42	119.36	119.32	119.23
Rzędne terenu	119.02	119.04	119.07	119.07	119.07	119.08	119.08	119.08	119.08	119.25	119.30	119.27	119.23	119.23
Odsunięcia od osi	-5.32	-5.26	-4.80	-4.79	-4.76	-3.26	-3.26	-3.23	-3.20	-2.20	0.00	-20.00	2.72	3.47



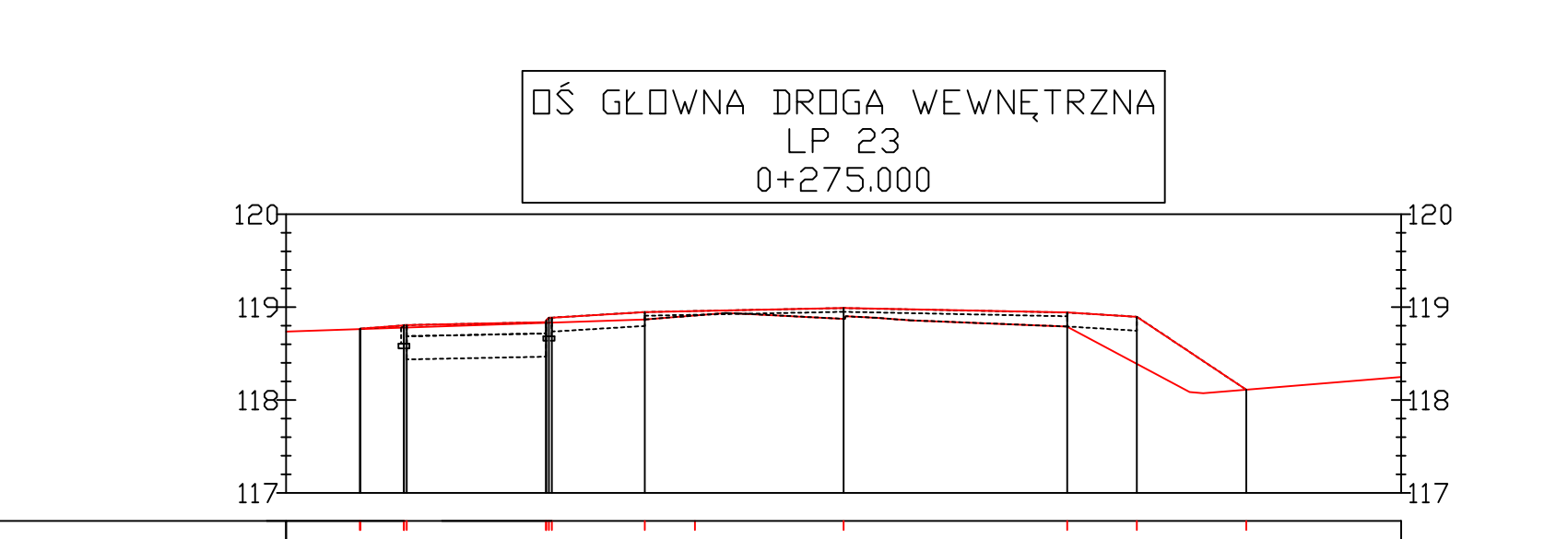
Rzędne drogi	119.10	119.10	119.13	119.13	119.13	119.17	119.20	119.22	119.25	119.25	119.35	119.30	119.25	119.15
Rzędne terenu	119.10	119.10	119.14	119.14	119.14	119.17	119.20	119.22	119.25	119.25	119.25	119.25	119.25	119.15
Odsunięcia od osi	-5.36	-5.32	-4.85	-4.82	-4.82	-3.32	-3.31	-3.28	-3.25	-2.25	0.00	-20.00	2.88	3.33



Rzędne drogi	119.13	119.20	119.24	119.24	119.24	119.27	119.29	119.32	119.32	119.38	119.42	119.27	119.23	118.54
Rzędne terenu	119.13	119.16	119.16	119.16	119.16	119.24	119.24	119.24	119.25	119.28	119.35	119.29	119.04	118.54
Odsunięcia od osi	-5.54	-5.47	-4.97	-4.94	-4.94	-3.44	-3.44	-3.41	-3.38	-2.38	0.00	2.49	3.24	4.42



Rzędne drogi	119.20	119.46	119.20	119.20	119.20	119.23	119.25	119.28	119.34	119.34	119.39	119.34	119.30	119.12
Rzędne terenu	119.20	119.20	119.23	119.23	119.23	119.23	119.26	119.26	119.25	119.25	119.28	119.18	119.13	119.12
Odsunięcia od osi	-5.45	-4.93	-4.93	-4.90	-4.90	-3.40	-3.37	-3.34	-2.34	-2.34	0.00	2.41	3.16	3.42



Rzędne drogi	118.76	118.77	118.80	118.81	118.84	118.86	118.89	118.95	118.99	118.94	118.90	118.11	118.11	118.11
Rzędne terenu	118.76	118.76	118.78	118.78	118.78	118.83	118.83	118.87	118.87	118.79	118.39	118.11	118.11	118.11
Odsunięcia od osi	-5.21	-5.20	-4.73	-4.73	-3.20	-3.20	-3.17	-2.14	0.00	2.41	3.16	4.33	4.33	4.33

LEGENDA DROGOWA

niweleta jezdni

teren istniejący



STAFIL  
Dominika Malinowska

WYKONAWCA:  
STAFIL  
Dominika Malinowska  
Błądzim ul. Okrężna 4  
86-141 Lniarno



Więcbork  
Gmina Więcbork

ZAMAWIAJĄCY:  
Gmina Więcbork  
ul. Mickiewicza 22  
89-410 Więcbork

Nazwa zadania:  
Przebudowa drogi wewnętrznej polegająca na budowie drogi dla pieszych oraz remoncie istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Nowy Dwór . gm. Więcbork

kwiecień 2023    Obiekt:    droga wewnętrzna działka 129/1

1:500    Temat:    Przekroje poprzeczne    Nr rys.:    4.1

Branża:	Branża:	Imię i Nazwisko :	Numer uprawnień:	Podpis:	Data:
D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KUP0142/PB021 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie drog		18.04.2023
	Opracowała:	Dominika Malinowska			18.04.2023