



**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

ID-I.8022.1.373.2023.AB

Toruń, 29 listopada 2023 roku

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) po rozpatrzeniu i uzupełnieniu wniosku **Pana Sławomira Grabowskiego - GRA-DROG Sławomir Grabowski, ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28, 85-733 Bydgoszcz** i otrzymaniu opinii:

- Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (ZDW.I2c.508.99.2023),
- Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy (R.23/633/23/5321.WMK),
- Starosty Sępoleńskiego (KD.7126.11.2023),
- Burmistrza Więcborka (SR.7221.23.2023),

zatwierdzam

w części **projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Sępólno Krajeńskie - Więcbork - Nakło nad Notecią - Wągrowiec - Rogoźno** w Więcborku (ul. Hallera) w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 020723C ul. Rybackiej w Więcborku wraz z budową kanalizacji deszczowej”, z następującymi uwagami:

1. Przedmiotowy projekt uwzględnia uwagę zawartą w opinii ZDW w Bydgoszczy oraz uwagi organu zarządzającego ruchem z odesłania projektu z 28 sierpnia 2023 r.
2. Zastosowane znaki, sygnały lub urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być wykonane i ustawione na podstawie warunków technicznych określonych w rozporządzeniu (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn.zm.) m. in. w zakresie skrajni drogowej, skrajni poziomej, odl. znaków od jezdni itp. W przypadkach tego wymagających stosować odpowiednie konstrukcje wysięgnikowe.

3. W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. barier drogowych, balustrad itp.) należy stosować rozwiązania zgodne z wytycznymi producenta, warunkami technicznymi i normą.
4. Za prawidłową realizację czynności technicznych w zakresie zapewnienia zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z projektem organizacji ruchu i przepisami prawa spoczywa na jednostce wprowadzającej org. ruchu.
5. W przypadku wcześniejszego ustawienia znaków, do chwili wejścia w życie stałej organizacji ruchu, muszą zostać zastąpione/unieważnione lub przekreślone względem krawędzi jezdni.
6. Należy stosować znaki z grupy wielkości: **średnie (S)**.
7. Oznakowanie poziome zastosować w technologii **cienkowarstwowej**.
8. Oznakowanie umieścić pod nadzorem przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi.
9. Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem i przy uwzględnieniu ww. uwag, po wdrożeniu ewentualnych zmian i modyfikacji w zakresie organizacji ruchu, a także po uwzględnieniu ewentualnych modyfikacji z prac odbiorowych (protokół odbioru), zobowiązuje się Inwestora/Wykonawcę do przedłożenia Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu uzupełnionego oraz uaktualnionego w 2 jednakowych egz.
10. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego dokumentu (powołując się na nr zatwierdzenia) zobowiązana jest zawiadomić: Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu (Departament Infrastruktury Drogowej) oraz wszystkie jednostki opiniujące o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia stałej org. ruchu**

Termin wprowadzenia zatwierdzonej zmiany stałej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2024 roku** - bez możliwości dalszego przedłużenia.

Jeżeli w terminie określonym w zatwierdzeniu, brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. Marszałka Województwa (1)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO + 1 egz. projektu
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi + 1 egz. projektu
3. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Komendant Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy
3. Starosta Sępoleński
4. Burmistrz Więcborka



Sępólno Kraj., dnia 18.07.2023 r.

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie
KD.7121.1.26.2023

Sławomir Grabowski GRA-DROG
ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28
85-733 Bydgoszcz

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu nr KD.7121.1.26.2023

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 lipca 2023 r. złożonego przez Sławomir Grabowski GRA-DROG działającego w imieniu Gminy Więcbork

zatwierdzam w zakresie dróg kategorii gminnej

i przekazuję do realizacji projekt zmian stałej organizacji ruchu obowiązującej na drodze kategorii gminnej- ul. Rybacka w miejscowości Więcbork, polegający na przebudowie drogi oraz budowie kanalizacji deszczowej, zgodnie z treścią załącznika graficznego.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2024 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. 2017. 784 t.j.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi** oraz właściwego komendanta Policji **o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**, powołując się na nr powyższego zatwierdzenia projektu.

Z up. STAROSTY
Artur Juhnke
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Gmina Więcbork,
3. KPP w Sępólnie Krajeńskim
4. a/a

sp -aj

Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie
NIP: 561-13-27-106 Regon: 092350926
tel. 52-388-13-15 fax. 52-388-13-03

www.powiat-sepolno.pl kd.dyrektor@powiat-sepolno.pl www.bip.powiat-sepolno.pl



Sępólno Krajeńskie, dnia 10.10.2023 r.

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie
KD.7126.11.2023

GRA - DROG Sławomir Grabowski
ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28
85-733 Bydgoszcz

OPINIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **stałej/czasowej** organizacji ruchu na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez GRA-DROG Sławomir Grabowski, z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241, w miejscowości Więcbork (ul. Hallera) w ramach zadania: „Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 020723C ul. Rybackiej w Więcborku wraz z budową kanalizacji deszczowej”.

Starosta Sępoleński, przedstawiony projekt organizacji ruchu
opiniuje pozytywnie

Z up. STAROSTY

Artur Jahnke
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:
1. Wnioskodawca,
2. a/a

KARTA UZGODNIENÍ


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
G. Nr sprawy R23.633.123.15321.KMIL

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 241 w m. Więcbork po przebudowie drogi gminnej nr 020723C opiniuje pozytywnie.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mgr inż. Wiesława Majcherek-Karawoska

Komendant Wojewódzki Policji
w Bydgoszczy
z up. Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy

mł. insp. Maciej Zdunowski

18. LIP. 2023

Więcbork, dnia 04.07.2023r.

SR.7221.23.2023

GRA-DROG
Sławomir Grabowski
ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28
85-733 Bydgoszcz

OPINIA:

Na podstawie § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784) po zapoznaniu się z wnioskiem z dnia 30.06.2023r. (data wpływu: 04.07.2023r.) Pana Sławomira Grabowskiego, zam. ul. M. Skłodowskiej 80/28, 85-733 Bydgoszcz **opiniuje pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej publicznej – ul. Rybackiej w Więcborku wraz z budową kanalizacji deszczowej, gm. Więcbork”.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Michał Bąk
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: A.T.

Mapa do celów projektowych

Nr ewid. zgł. 6640.267.2022

Skala mapy 1:500

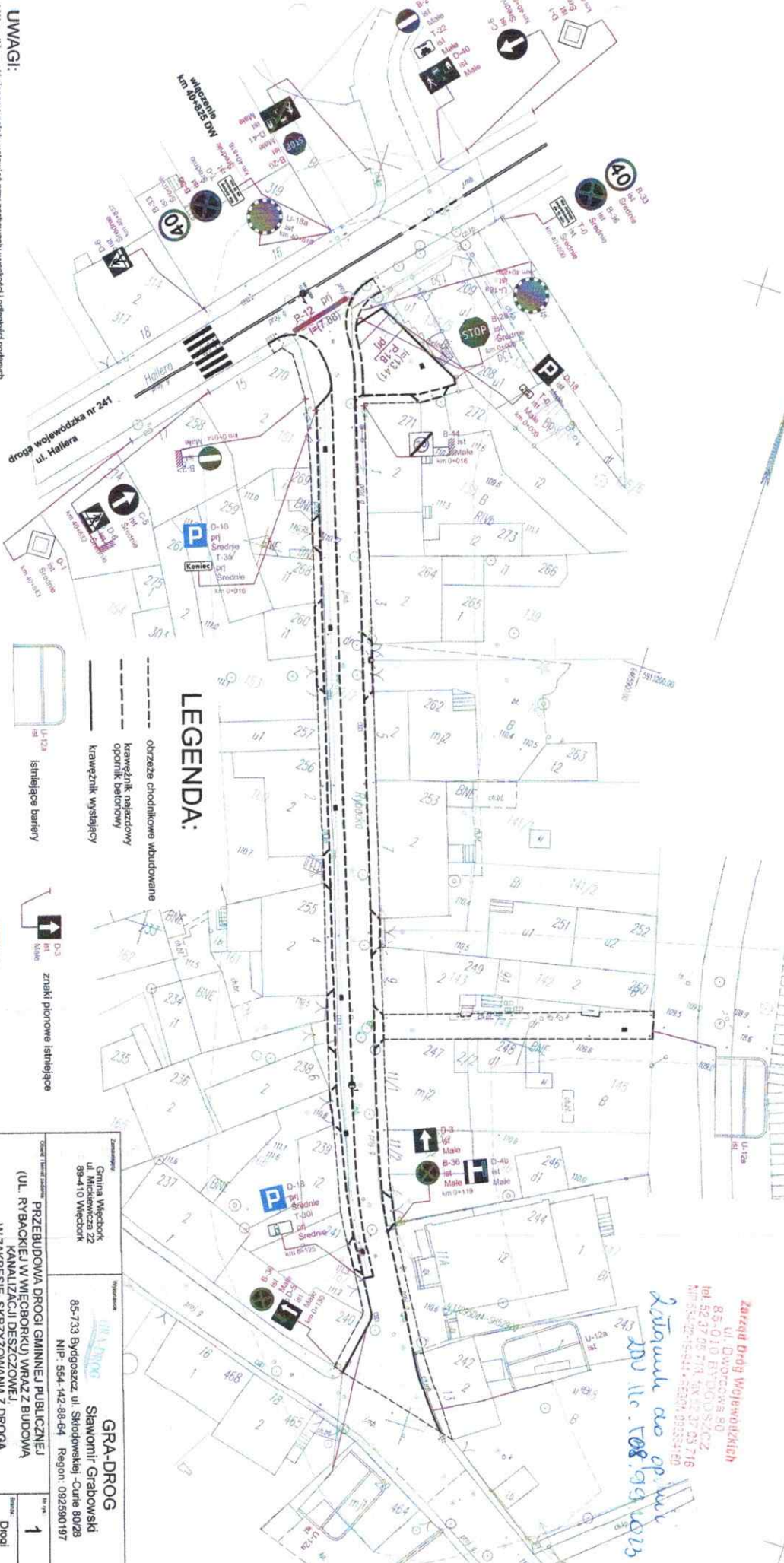
Jednostka ewidencyjna: Węcbork 041304_4

Obrobek ewidencyjny: Węcbork 0003

Dziśko nr 150/2

Mapa 6.198.16.09.4.3

Układ geodezyjny: 2000/18, PL-EWRF 2007-NH



LEGENDA:

- obrzeża chodnikowe wbudowane
- krawężnik najazdowy
- opornik betonowy
- krawężnik wystający
- istniejące barierki
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ
(UL. RYBACKIEJ W WIECIBORKU) WRAZ
Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ,
WIECIBORK, gm. WIECIBORK
W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ
WOJEWODZKĄ NR 241 (UL. HALLERA)**

**PROJEKT STAJKI ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PLAN SYTUACYJNY**

SKALA 1:500

Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Dąbrowska 90
85-010 BYDGOSZCZ
tel. 52 37 05 713, fax 52 37 05 716
NIP: 52-20-00-41 • REGON: 09250197

dotyczy do op. w. i. z. 2011. 11. 108. 99. 1013

Zamawiający		Wykonawca	
Gmina Węcbork ul. Mickiewicza 22 89-410 Węcbork		GRAD-DROG Sławomir Grabowski 85-713 Bydgoszcz, ul. Skłodowskiej-Curie 60/28 NIP: 554-142-88-64 Region: 09250197	
Cena i koszt realizacji: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ (UL. RYBACKIEJ W WIECIBORKU) WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ, W ZAKRESIE SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWODZKĄ NR 241 (UL. HALLERA) WIECIBORK, gm. WIECIBORK			
Skala	1:500	Typ	Drogi
Projektant: mgr inż. K. Zając Opiniotwórca: mgr inż. Sławomir Grabowski			
Wzrost: 1,500 Plan sytuacyjny: PW			
Data: 31.03.2023			

UWAGI:

- Wszystkie znaki pionowe należy ustawić przy zachowaniu wysokości, odstępując jedynie w punkcie 1.3.3. Rozporządzenia z dnia 20.03.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i znaków drogowych dla znaków i sygnałów drogowych przez urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Dz. U. z 2018 poz. 2311.
- Wielkość znaków - mała
- znaki pionowe należy z zachowaniem w skrajni poziomej
- oznakowanie poziome wykonuje jako oznakowanie



Sławomir Grabowski
ul. M. Skłodowskiej-Curie 80/28
85-733 Bydgoszcz
NIP 554-142-88-64
Tel. 503031360
e-mail: gradrog@interia.pl

Egz.

1

PROJEKT WYKONAWCZY

Obiekt: **DROGA GMINNA PUBLICZNA (UL. RYBACKA)
W WIĘCBORKU gm. WIĘCBORK**

Zamawiający: **Gmina Więcbork**
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Temat: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ -**
UL. RYBACKIEJ W WIĘCBORKU WRAZ
Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ,
gm. WIĘCBORK

Jednostka ewid.: 041304_4 Więcbork, obr. 0003 Więcbork, dz. 150/2

Stadium projektu: **projekt wykonawczy**

Branża: **drogowa**

Rodzaj opracowania: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO**

Imię i nazwisko projektanta **mgr inż. Sławomir Grabowski**

Nr uprawnienia:

podpis:

Data sporządzenia projektu: **31.03.2023r.**

Zawartość opracowania

- | | | |
|--------------------------------|---------|--------|
| 1. Opis techniczny | | |
| 2. Plan orientacyjny | 1:25000 | |
| 3. Plan sytuacyjny oznakowania | 1:500 | Rys. 1 |

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogowego: „Przebudowy drogi gminnej publicznej - ul. Rybackiej w Więcborku ”

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Mapa numeryczna w skali 1:500;
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. 2019 poz. 2310
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U. 2022 poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zmianami;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym - Dz.U. 2022 poz. 988
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - O drogach publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1693
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarząd. – Dz. U. 2017 poz. 784,
- Wizja terenu i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem znajduje się w centrum Więcborka. Obecnie funkcjonuje jako publiczna. Swój początek ma na skrzyżowaniu z DW 241 (ul. Hallera - km DW 40+825). A kończy się na skrzyżowaniu z ul. Strzelecką. Wokół drogi istnieje zabudowa jednorodzinna oraz kamienice. Ulica Rybacka posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Wzdłuż ulicy istnieją wąskie chodniki z płytek bet. i kostki bet. Nawierzchnia ulicy jest silnie zniszczona. Pofalowana na całej długości i ma dużo ubytków.

Ulica Rybacka funkcjonuje jako jednokierunkowa od Strzeleckiej do Hallera i. Ulica służy także jako droga wyjazdowa dla wozów bojowych Straży Pożarnej. Ulica znajduje się w strefie ograniczenia prędkości 30km/h. Oznakowania poziomego brak.

Całe oznakowanie pionowe zilustrowano na planie sytuacyjnym.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica Rybacka

Klasa drogi – L(Lokalna), Kategoria: droga gminna publiczna nr 020723C, obszar zabudowany,

Prędkość do projektowania: $V_{(do\ proj.)}=30\text{km/h}$, Kategoria ruchu KR2

Przekrój uliczny, droga jednokierunkowa, Spadek poprzeczny jezdni – daszkowy odwrotny 2%

Jezdnia o szerokości 3,0m o nawierzchni bitumicznej z zatoką postojową i opaskami chodnikowymi

Droga gminna posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na drodze występuje ruch wszelkiego rodzaju pojazdów w tym wozów bojowych Straży Pożarnej. Natężenie ruchu samochodów jest małe (ok. 40 poj/h).

Ulica stanowi część układu komunikacyjnego wszystkich dróg na terenie miasta Więcbork i łączy się z drogą wojewódzką nr 241.

4. Opis do projektu - zakres planowanych robót

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej - ul. Rybackiej w Więcborku. Z drogi (ul. Rybackiej) korzystać będą przede wszystkim lokalni mieszkańcy. Droga będzie także służyć jako droga wyjazdowa dla wozów bojowych Straży Pożarnej z pobliskiej remizy. Z uwagi na wąski pas drogowy (obustronny ciąg domów i kamienic) projektuje się wykonanie ulicy jako jednoprzestrzenny układ tj. połączenie jezdni, zatoki postojowej i chodników w jednym poziomie. Wszystkie części ulicy oddzielone będą opornikami betonowymi. Ulica nadal będzie funkcjonować jako jednokierunkowa. Część jezdnia ulicy Rybackiej będzie posiadać nawierzchnię betonu asfaltowego. Z prawej strony wykonana zostanie zatoka postojowa, która będzie nawiązywać do obecnego układu drogowego. Zatoka postojowa wykonana będzie z kostki betonowej „starobruk”. Pozostałą część ulicy stanowią będą opaski chodnikowe z kostki betonowej „starobruk” przebiegające wzdłuż ścian budynków z obu stron. Ponadto do okolicznych posesji wykonano zjazdy z kostki betonowej „starobruk”.

Stała organizacja ruchu na przedmiotowym odcinku nie ulegnie zmianie. Wszystkie obecnie znaki pozostają na swoich miejscach.

Projekt przewiduje jedynie oznakowanie zatoki postojowej znakami D-18 odpowiednio z tabliczką T-30i i lub tabliczką T-3a. Na skrzyżowaniu z DW241 dodatkowo zostanie wymalowana linia zatrzymania P-12. Wymalowane także będzie jedno miejsce postojowe na placu przy sklepie (P-18).

Całe oznakowanie zilustrowano na planie sytuacyjnym.

5. Termin wprowadzenia robót i końca robót

Planuje się roboty wykonać do 31.12.2024r.

6. Zestawienie oznakowania pionowego i poziomego

Oznakowanie pionowe projektowane										
ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
D-18			Projektowane		małe					2
T-3a			Projektowane		małe					1
T-30i			Projektowane		małe					1

Razem szt.= 4

Konstrukcje wsporcze							
ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa		Szt.
	Słupki						2

Razem szt.= 2

Oznakowanie poziome									
ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-12	Istniejące						7,88	3,94	0.00
P-18	Istniejące						13,41	1,61	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 5,55 Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 5,55

Opracował

mgr inż. Sławomir Grabowski

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ
(UL. RYBACKIEJ W WIĘCBORKU) WRAZ
Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ,
WIĘCBORK, gm. WIĘCBORK
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:25000



Mapa do celów projektowych

Nr ewid. zgł. 6640.287.2022
Skala mapy 1:500
Jednostka ewidencyjna: Węcbork 041.304_4
Obrob. ewidencyjny: Węcbork 6003
Działka nr 150/2
Mapa 6.198.16.09.4.3
Układ geodezyjny: 2000/18, PL-EVRF 2007-NH

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ
(UL. RYBACKIEJ W WIECIBORKU) WRAZ
Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ,
WIECIBORK, gm. WIECIBORK
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

