

W2

Nazwa odcinka: Więcbork, ul. Rybacka

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 113,740

PŁK2 0 + 106,358

ŚŁK2 0 + 113,721

KŁK2 0 + 121,083

Kąt zwrotu gamma (grady) = 11,2940

Promień R = 83,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 14,720

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 7,353

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,326

Długość stycznej całkowitej To = 7,382

Długość strzałki Z = 0,328

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 83,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 11,294

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,866	0,005	2,500	2,500
1,732	0,018	2,500	2,500
2,598	0,041	2,500	2,500
3,464	0,072	2,500	2,500
4,329	0,113	2,500	2,500
5,194	0,163	2,500	2,500
6,058	0,221	2,500	2,500
6,921	0,289	2,500	2,500
7,784	0,366	2,500	2,500
8,646	0,452	2,500	2,500
9,507	0,546	2,500	2,500
10,367	0,650	2,500	2,500
11,226	0,763	2,500	2,500
12,083	0,884	2,500	2,500
12,939	1,015	2,500	2,500
13,794	1,154	2,500	2,500
14,648	1,303	2,500	2,500