

W1

Nazwa odcinka: Więcbork, ul. Rybacka

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 0 + 6,490

PŁK1 0 + 3,247

ŚŁK1 0 + 6,414

KŁK1 0 + 9,582

Kąt zwrotu gamma (grady) = 33,6110

Promień R = 12,000

Przechyłka = 2,000 % daszkowa

Szerokość jezdni = 5,000

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego Ł = 6,340

Odcięta środka łuku kołowego Xo = 3,131

Rzędna środka łuku kołowego Yo = 0,416

Długość stycznej całkowitej To = 3,243

Długość strzałki Z = 0,431

Odcięta środka koła Xs = 0,000

Rzędna środka koła Ys = 12,000

Kąt łuku kołowego (grady) = 33,611

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000

Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:

(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	2,500	2,500
0,373	0,006	2,500	2,500
0,745	0,023	2,500	2,500
1,116	0,052	2,500	2,500
1,487	0,092	2,500	2,500
1,856	0,144	2,500	2,500
2,223	0,208	2,500	2,500
2,588	0,282	2,500	2,500
2,951	0,368	2,500	2,500
3,311	0,466	2,500	2,500
3,667	0,574	2,500	2,500
4,020	0,693	2,500	2,500
4,369	0,824	2,500	2,500
4,714	0,965	2,500	2,500
5,055	1,117	2,500	2,500
5,390	1,279	2,500	2,500
5,720	1,451	2,500	2,500
6,045	1,634	2,500	2,500