



Sępólno Kraj., dnia 26.03.2024 r.

STAROSTA SĘPOLEŃSKI

U. KOŚCIEUSZAK 1
89-400 Sępólno Krajeńskie

KD.7121.1.7.2024

Gmina Więcbork
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu nr KD.7121.1.7.2024

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 marca 2024 r., złożonego przez Gminę Więcbork

zatwierdzam

i przekazuję do realizacji projekt zmian stałej organizacji ruchu dla dróg publicznych kategorii gminnej- ul. Leszka Białego i ul. Leszka Czarnego w miejscowości Więcbork, zgodnie z treścią załącznika graficznego.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2026 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. 2017. 784 t.j.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi** oraz właściwego komendanta Policji **o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**, powołując się na nr powyższego zatwierdzenia projektu.

Z up. STAROSTY

Artur Juhnke
Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

sp -aj

Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Kościuszki 11, 89-400 Sępólno Krajeńskie
NIP: 561-13-27-106 Regon: 092350926
tel. 52-388-13-15 fax. 52-388-13-03

www.powiat-sepolno.pl kd.dyrektor@powiat-sepolno.pl www.bip.powiat-sepolno.pl

19 / 37 A

Więcbork, dnia 15.03.2024r.

SR.7221.2.2024

Urząd Miejski w Więcborku
Referat ds. Inwestycji, Planowania
Przestrzennego i Gospodarki
Nieruchomościami

OPINIA

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 645 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. z 2017r., poz. 784) Burmistrz Więcborka, jako właściciel i zarządca dróg gminnych publicznych nr 020736C - ul. Leszka Białego oraz nr 020737C – ul. Leszka Czarnego w mieście Więcbork **opiniuje pozytywnie** projekt geometrii drogi oraz projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną budową ww. dróg.

Z up. BURMISTRZA

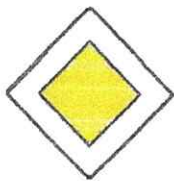

mgr Jacek Masztakowski
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu.
2. Projekt w zakresie geometrii dróg ul. Leszka Czarnego i ul. Leszka Białego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie



Tytuł projektu: Stała organizacji ruchu dla dróg publicznych kategorii gminnej nr ewid. 020736C – ul. Leszka Białego oraz nr ewid. 020737C – ul. Leszka Czarnego

Inwestor: Gmina Więcbork
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Opracował: mgr inż. Dariusz Kędziora

Termin wprowadzenia zmian
w stałej organizacji ruchu:

..... 31/12/2026r.

Załącznik do opinii
SR.7221.2.2024
z dnia 15.03.2024r.

Burmistrz Więcborka
woj. kujawsko-pomorskie

Z up. BURMISTRZA


mgr Jacek Masztakowski
Zastępca Burmistrza

ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU

O WYDANIE OPINII W ZAKRESIE GEOMETRII DROGI W PROJEKCIE BUDOWLANYM

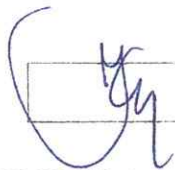
OBIEKT: droga publiczna kategorii gminnej nr ewid. 020736C
– ul. Leszka Białego
droga publiczna kategorii gminnej nr ewid. 020737C
– ul. Leszka Czarnego

ADRES: województwo kujawsko-pomorskie, powiat sępoleński,
gmina Więcbork., jednostka ewid. 041304_4 Więcbork,
obręb ewid. Więcbork 0001, działki o n-rach ewid.: 22/27

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

ZARZĄDCA DROGI: Burmistrz Więcborka
ul. Mickiewicza 22
89 - 410 Więcbork

OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz KĘDZIORA
zam. ul. Szkolna 3/10
89 - 400 Sępólno Krajeńskie
uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej w zakresie dróg



Załącznik do opinii
SR.7221.2.2024
z dnia 15.03.2024r.

Burmistrz Więcborka
woj. kujawsko-pomorskie

c.d. strony tytułowej →

Z up. BURMISTRZA

mgr Jacek Masztakowski
Zastępca Burmistrza

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości projektu.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny w skali 1:25000 – rys. 1
5. Plan sytuacyjny oznakowania - rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany ulicy,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Wizja lokalna.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla dróg publicznych kategorii gminnej - *ul. Leszka Białego oraz Leszka Czarnego* w związku z opracowywaniem projektu budowlanego i planowaną ich budową.

Przedsięwzięcie, o którym mowa planowane jest do przeprowadzenia na dz. o n-rze ewid.: 22/27, która położona jest w jednostce ewidencyjnej Więcbork 041304_4, obrębie ewidencyjnym Więcbork 0001, gminie Więcbork, powiecie sępoleńskim, województwie kujawsko - pomorskim.

3. Analiza stanu istniejącego

Osiedle Piastowskie w Więcborku usytuowane jest w północnej części miasta. Posiada ono typową zabudowę mieszkaniową domków jednorodzinnych, do których dostępność zapewniają drogi wewnętrzne i publiczne. W części są to drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem oraz o nawierzchni twardej wykonane w technologii batonu asfaltowego i kostki betonowej. Ulicom Leszka Białego i Leszka Czarnego przypisano w miejscowym planie zagospodarowania terenu klasę techniczną D chociaż stoi to w kontrze do definicji takiej drogi, gdyż aby móc przypisać im taką rolę, powinny one posiadać bezpośrednie połączenie z drogą wyższej kategorii. W tym przypadku tak nie jest, chociaż do niedawna tj. do roku 2017 r. ul. I Armii Wojska Polskiego posiadała kategorię drogi powiatowej i wtedy ul. Leszka Czarnego łączyła się bezpośrednio z drogą wyższej kategorii. W obecnym stanie ulice te pełnią rolę dróg lokalnych, chociaż zgodnie z wymogami Planu miejscowego zostały zaprojektowane w klasie technicznej dróg

Teren osiedla Piastowskiego jest zróżnicowany pod względem hipsometrycznym, gdyż różnica rzędnych terenu przekracza 12 m. Nawierzchnie ulic objętych niniejszym projektem to nawierzchnie

gruntowa nieulepszona z licznymi wybojami, deformacjami i uszkodzeniami przez co są uciążliwe w użytkowaniu.

4. Projektowana organizacji ruchu.

4.1 Oznakowanie pionowe

Projekt budowlany zakłada budowę ulic z jezdnią dwupasową dwukierunkową szer. 5,0 m z obustronnymi chodnikami szer. 1,50 m. W ul. Leszka Białego chodnik ze względu na niedostateczną dostępność pasa drogowego został zaprojektowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni, natomiast w ul. Leszka Czarnego chodnik odsunięto na odległość 1,0 m. Jest to rozwiązanie lepsze ze względu bezpieczeństwa ruchu pieszych dające niechronionym uczestnikom ruchu drogowego większy komfort.

Projektowane ulice zostały włączone w ustanowione na wybudowanych dotychczas ulicach osiedla Piastowskiego strefy ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/h, co uzyskano poprzez ustawienie znaków pionowych B-43 i B-44 oraz znak informacyjny pionowy - droga bez przejazdu D-4a.

W celu uspokojenia ruchu, tarczę skrzyżowania tych ulic uniesiono ponad normalny przebieg skrzyżowania na wys. 0,10 m; wjazd na tarczę skrzyżowania zapewnia rampa o nachyleniu 10 % i długości 1,0 m co stanowi skuteczny sposób na dyscyplinowanie kierowców do zachowania niskich prędkości przejazdu przez skrzyżowanie.

4.2 Oznakowanie poziome

Jedynymi znakami poziomymi jakie zastosowano w projekcie to znaki poprzeczne P-25, konieczne do oznakowywania progów najazdowych na tarczę wyniesionego skrzyżowania.

Warunki techniczne dla znaków pionowych oraz sposób ich umieszczenia w pasie drogowym

- grupa wielkości znaków - **małe**,
- lica znaków pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2,
- odwrotna strona tarczy *znaku* i tabliczki ma mieć barwę szarą; na odwrotnej stronie tarczy *znaku* należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta *znaku*, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica *znaku*, miesiąc i rok produkcji *znaku*,
- barwa i odblaskowość oraz liternictwo znaków – wg rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki przytwierdzone będą do konstrukcji wsporczej mocowanej w gruncie w sposób zapewniający ich stabilność i uniemożliwiającej ich obrót,
- znaki lokalizowane będą po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni, lecz nie większej niż 2,00 m, na wysokości 2,20 w przypadku jezdni ulicy i 2,50 m w przypadku ścieżki pieszo-rowerowej licząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi; odległość znaku należy mierzyć w poziomie od krawędzi jezdni do jego skrajnego elementu;

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Nazwa	Stan	Wielkość	Trasa	Ilość [szt.]
B-43	ist.	małe	Leszka Czarne	1
B-44	ist.	małe	Leszka Czarne	1
D-4a	ist.	małe	Leszka Czarne	1

4.2.2 Oznakowanie poziome

Zaprojektowane oznakowanie poziome jest po części konsekwencją zaprojektowanego oznakowania pionowego. Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowsarstwowe.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nazwa	Stan	Trasa
P-25	prj	Leszka Czarne i Leszka Białe



Opracował:

Handwritten signature

PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 1

Lokalizacja przedsięwzięcia

PLEBANKA

WIECIBORK

KOREA

OGRODY

KEMPINGI

Śmiłowo

Witonia