

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Dariusz Kędziora
89 - 400 Sępólno Kraj.
ul. Szkolna 3/11

TOM II

egz.....4.....

Stadium projektu : **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

Obiekt : Drogi gminne niepubliczne i droga publiczna(Nr 020722C)

Inwestor : Gmina WięcborkUl. Mickiewicza 2289-410 Więcbork

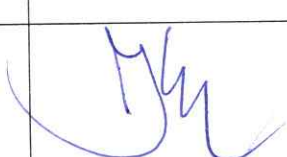



Branża : drogowa, telekomunikacyjna

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany

Nazwa zadania : Budowa i przebudowa dróg gminnych ul. Potulickich, Zamkowej i Biskupa A. Zebrzydowskiego w Więcborku

Lokalizacja : Jednostka ew. 041304_4, Więcbork – M; Obręb 0003 Więcbork;
Działka nr ew.: 248/1, 248/8, 12/7, 3, 248/19, 29/8, 30. 36, 37, 39, 44;
Gmina Więcbork;
Powiat sępoleński;
Województwo kujawsko-pomorskie

Kategoria: XXV, XXVI

Funkcja	Nazwisko imię i nr uprawnień i izba	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0064/07	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0426/04	
Projektant Branża telekomunikacyjna	mgr inż. Wiesław Szymańczak uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności sieci i instalacje telekomunikacyjnej nr 0737/97/U Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/IE/0251/03	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	mgr inż. Andrzej Waśniewski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności sieci i instalacje telekomunikacyjnej nr 1580/99/U Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/IE/2683/01	

Sępólno Krajeńskie, dnia.....2024r.

Spis treści projektu architektoniczno - budowlanego:

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego..... 3

II. Część opisowa projektu architektoniczno - budowlanego

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego..... 14
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego..... 14
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego..... 14
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego..... 15
- 4.1. Dane ogólne
- 4.2. Profil podłużny
- 4.3. Przekrój poprzeczny
- 4.4. Konstrukcja nawierzchni
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem..... 18
6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne..... 18
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie 18
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego..... 20
9. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej..... 22

III. Część rysunkowa

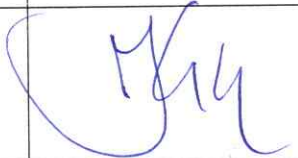



1. Przekroje i profile br. drogowej..... 25
2. Schemat ideowy przebudowy kolizji telekomunikacyjnej..... 26

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – “Prawo budowlane” (Dz. U z 2023r., poz. 682 ze zm.) oświadczamy, że projekt architektoniczno budowlany:

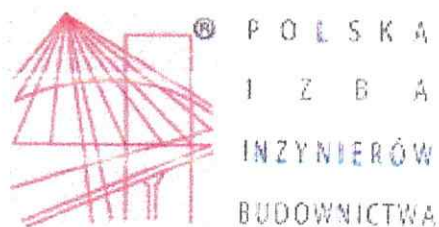
Nazwa zadania : Budowa i przebudowa dróg gminnych ul. Potulickich, Zamkowej i Biskupa A. Zebrzydowskiego w Więcborku

Lokalizacja : Jednostka ew. 041304_4, Więcbork – M;
Obręb 0003 Więcbork;
Działka nr ew.: 248/1, 248/8, 12/7, 3, 248/19, 29/8, 30. 36, 37, 39, 44;
Gmina Więcbork;
Powiat sępoleński;
Województwo kujawsko-pomorskie

Funkeja	Nazwisko imię i nr uprawnień i izba	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0064/07	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0426/04	
Projektant Branża telekomunikacyjna	mgr inż. Wiesław Szymańczak uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności sieci i instalacje telekomunikacyjnej nr 0737/97/U Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/IE/0251/03	
Sprawdzający Branża telekomunikacyjna	mgr inż. Andrzej Waśniewski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności sieci i instalacje telekomunikacyjnej nr 1580/99/U Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/IE/2683/01	

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sępólno Krajeńskie, dnia 31/05/2024r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-G77-9MB-5TH *

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GF6-IXU-Y2Z *

Pan LOTAR ZIOMEK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0426/04
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 5, 89-100 WYSTĘP
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

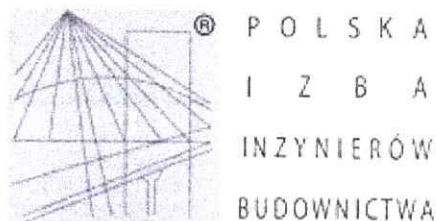
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-S11-PXG-F5X *

Pan WIESŁAW SZYMAŃCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0251/03
adres zamieszkania ul. Spacerowa 55, 89-400 Sępólno Krajeńskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

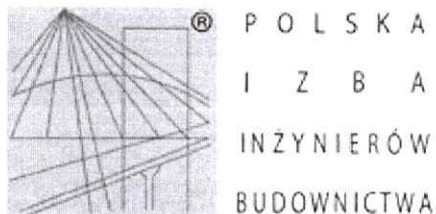
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ARU-1J1-6UU *

Pan ANDRZEJ ADAM WAŚNIEWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IE/2683/01
adres zamieszkania ul. OKRZEI 7/6, 85-317 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/10

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szyplński

Orzeczają:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora
ul. Szkolna 3/10
89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. BIA

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Dariusz Piotr Kędziora jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0076/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Łotar Michał Ziomek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0115/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Łotar Michał Ziomek
ul. Kasztanowa 5
89-100 Występ
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Lotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów, oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: **drogowej**.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4197 /97

DECYZJA Nr 0737/97/U

Pan **mgr inż. Wiesław Szymańczak**
urodzony dnia **15.06.1955 r. w Sępólnie Krajeńskim**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **30.04.1997 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grabowski



Warszawa, dnia 28.04.1999 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 1923/99

DECYZJA Nr 1580/99/U

Pan **mgr inż. Andrzej Adam Waśniewski**
urodzony dnia **10.06.1955 r. w Działdowie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 22.03.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski

II. Opis techniczny

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

„Budowa i przebudowa dróg gminnych ul. Potulickich, Zamkowej i Biskupa A. Zebrzydowskiego w Więcborku”

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Kategoria obiektu : XXV Rodzaj obiektu budowlanego: - obiekt liniowy - drogi publiczne.

Kategoria obiektu : XXVI Rodzaj obiektu budowlanego: - obiekt liniowy - sieć telekom.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Zgodnie z wypisami z rejestru gruntów działki objęte opracowaniem są zakwalifikowane jako dr, Bp, Bi, W, R i Ps – własność Gminy Więcbork oraz osoby fizyczne.

Uwzględniając dane zawarte w części opisowej do projektu zagospodarowania terenu projektuje się budowę dróg gminnych niepublicznych (ul. Zamkowa, ul. Biskupa A. Zebrzydowskiego) oraz przebudowę drogi publicznej Nr 020722C (ul. Potulickich). Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości **L= 684,72m**. Obecnie oraz po zakończeniu budowy i przebudowy dróg, będą one służyły obsłudze komunikacyjnej okolicznym mieszkańcom istniejącej i projektowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

W zakresie projektu jest budowa i przebudowa dróg będących we władaniu Gminy Więcbork o utwardzonej nawierzchni łącząc się m. in. z ul. Wodną i ul. Powstańców Wielkopolskich. Przewiduje się obciążenia od ruchu lokalnego samochodów osobowych i samochodów służb komunalnych.

Na projektowanych drogach zaprojektowano:

- jezdnie szer. 4,50m i 5,00m z kostki betonowej,
- poszerzenia jezdni z kostki kamiennej,
- chodniki szer. 1,50m i 2,00m z kostki betonowej bezfazowej,
- wyniesione tarcze skrzyżowań z kostki betonowej,
- progi zwalniające z kostki betonowej,
- ciąg pieszy do jeziora szer. 3,00m z kostki betonowej bezfazowej,

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Projekt nawiązuje w sposób bezpośredni do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Lokalizacja części jezdnej oraz zjazdów (realizowanych na podstawie odrębnych przepisów) oraz ciągów pieszych dopasowane są do istniejącego otoczenia jak i projektowanego zagospodarowania posesji sąsiadujących z pasem drogowym. Pod względem wysokościowym, projektowane nawierzchnie przebiegają

w poziomie przyległego terenu, bądź w nasypach lub wykopach nie stwarzających utrudnień dla użytkowników ulicy i posesji przydrożnych.

Ulice zapewniają nieograniczoną obsługę posesji i infrastruktury znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie, poprzez utwardzone zjazdy doprowadzone do granic pasów drogowych.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

4.1. Dane ogólne

➤ *Droga publiczna Nr 020722C (ul. Potulickich):*

- 1) Klasa techniczna ulicy D,
- 2) Kategoria ruchu: KR-1,
- 3) Dopuszcza się nacisk pojedynczej osi pojazdu do 11,50 Mg,
- 4) Prędkość $V_p = 30\text{km/h}$,
- 5) Szerokość pasa jezdni: 5,00 m i 4,50m,
- 6) Spadek poprzeczny nawierzchni:
 - a) jezdnia ulicy – jedno - i dwu stronny 2%;
 - b) chodnik – jednostronny 2%;
- 7) Nachylenie skarp 1:1,5;
- 8) Szerokość chodnika: 2,00m,
- 9) Obramowania i trwałe wydzielienia: krawężniki, obrzeża betonowe,
- 10) Stała organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu,
- 11) Odwodnienie pasa drogowego: do kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie);

➤ *Drogi niepubliczne (ul. Zamkowa, ul. Biskupa A. Zebrzydowskiego):*

- 1) Brak lecz zaprojektowana pod klasę techniczną D,
- 2) Kategoria ruchu: nie określa się,
- 3) Dopuszcza się nacisk pojedynczej osi pojazdu do 8 ton,
- 4) Prędkość $V_p = 30\text{km/h}$,
- 5) Szerokość pasa jezdni: 5,00 m i 4,50m,
- 6) Spadek poprzeczny nawierzchni:
 - a) jezdnia ulicy – jedno - i dwu stronny 2%- 3%;
 - b) chodnik – jednostronny 2%;
- 7) Nachylenie skarp 1:1,5;
- 8) Szerokość chodnika i ciągu pieszego (dojścia do jeziora):
 - ul. Zamkowa - 1,50m; 2,00m i 3,00m,
 - ul. Biskupa A. Zebrzydowskiego – brak; droga: ciąg pieszo – jezdny,

- 9) Obramowania i trwałe wydzielenia: krawężniki, obrzeża betonowe,
- 10) Stała organizacja ruchu wg projektu organizacji ruchu,
- 11) Odwodnienie pasa drogowego: do kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie),;

Przedmiotowe ulice będą funkcjonować jako części jezdne z wyodrębnionymi obustronnymi ciągami pieszymi w ul. Zamkowej oraz częściowo w ul. Potulickich oraz jako ciąg pieszo – jezdny (ul. Biskupa A. Zebrzydowskiego). Ponadto nawierzchnie wszystkich dróg, tj.: jezdni ulic, ciągów pieszych, tarcz skrzyżowań, spowalniaczy zaprojektowano z kostki betonowej. Na poszerzeniach drogi ul. Zamkowej zastosowano kostkę kamienną.

4.2. Profil podłużny.

Rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego terenu i zjazdów na przyległe posesje.

4.3. Przekrój poprzeczny.

Na długości ulicy Zamkowej i cz. Potulickich zaprojektowano ciągi jezdne z wyodrębnionymi ciągami pieszymi natomiast ulicy Biskupa A. Zebrzydowskiego wyłącznie ciąg pieszo - jezdny, dla wszystkich ulic z jezdniami dwupasowymi, dwukierunkowymi. Całość obramowana obustronnie krawężnikami wyniesionym ponad poziom jezdni na 0,12 m (wyjątek cz. ulicy Potulickich (krawężnik wtopiony w nawierzchnię); spadek poprzeczny jezdni jednospadowy jak daszkowy o wartości 2% - 3%.

4.4. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano na całej długości ulic jednakową konstrukcję nawierzchni jezdni.

Przyjęte grubości warstw nawierzchni:

➤ <i>Nawierzchnia ulic – ul. Zamkowa oraz łącznik nr 1 i łącznik nr 2 z ul. Potulickich</i>			
– Kostka betonowa szara	8	cm	
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3	cm	
– Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5 mm C _{90/3})	20	cm	
– W-wa gruntocementu C _{3/4}	15	cm	
	razem grubość	46	cm
➤ <i>Nawierzchnia ulic z dodatkowym wzmocnieniem (ul. Biskupa A. Zebrzydowskiego, cz. Zamkowa (km 0+215,86 – km 0+252,77) i cz. ul. Potulickich (km 0+252,77 – km 0+324,48) wraz z strefą wyniesienia (tarcz skrzyżowań)</i>			
– Kostka betonowa szara	8	cm	
– Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3	cm	
– Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5 mm C _{90/3}))/beton C12/15 tylko w strefie najazdów na skrzyżowanie powierzchnie wyniesione tj. na dł. 1,40 m każdego z najazdów,	20/2	cm/20cm	
– Georuszt trójosiowy o sztywności radialnej 360KN/m	----	----	
– W-wa gruntocementu C _{3/4}	15	cm	- -
– Geowłóknina – separacyjno – filtracyjna PET 50/50 KN/m, 200g/m ²	----	----	
	razem grubość	46	cm

➤ <i>Nawierzchnia na zjazdach (wg odrębnego opracowania)</i>		
- Kostka betonowa kolor grafit/szara	8	cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3	cm
- Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm C _{90/3})	15	cm
- W-wa gruntocementu C _{3/4}	15	cm
	razem grubość	41 cm
➤ <i>Nawierzchnia chodników i ciągu pieszego (zejście do jeziora)</i>		
- Kostka betonowa kolor szary beżowa	8	cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3	cm
- Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm C _{90/3})	10	cm
- W-wa gruntocementu C _{3/4}	10	cm
	razem grubość	33 cm
➤ <i>Nawierzchnia ulicy Potulickich ze strefą wyniesioną (próg zwalniający) - od km 0+324,48 do km 0+437,50</i>		
- Kostka betonowa kolor grafit	8	cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3	cm
- Podbudowa z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5 mm C _{90/3})/beton C12/15 tylko w strefie najazdów na próg zwalniający na powierzchnie wyniesione tj. na dł. 1,40 m każdego z najazdów,	20	cm/20 cm
- W-wa gruntocementu C _{3/4}	15	cm
- Geowłóknina separacyjno – filtracyjna PET 50/50KN/m, 200g/m ²	-----	-----
	razem grubość	46 cm
➤ <i>Poszerzenia na łukach</i>		
- Kostka kamienna regularna 8/11	8	cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4	cm
- Podbudowa z betonu C16/20	15	cm
- W-wa gruntocementu C _{3/4}	15	cm
	razem grubość	42 cm
➤ <i>Przepust - fundament</i>		
- Pozostałe warstwy jak Biskupa A. Zebrzydowskiego	46	cm
- Podsyпка piaskowa	10	cm
- Przepust PCV/PHDPE	40	cm
- Podsyпка piaskowa	15	cm
- W-wa gruntocementu C _{3/4}	15	cm
	razem grubość	126 cm

Krawężniki wystające i najazdowe (30x15 oraz 22x15) oraz obrzeża betonowe (25x8) należy ustawić na ławie betonowej z oporem C12/15 o wymiarach wg rysunku .

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem.

Kategorię zagrożenia bezpieczeństwa budowy ulic wynikającą ze stopnia skomplikowania konstrukcji, jej posadowienia, oddziaływań oraz warunków geotechnicznych określono jako I w prostych warunkach geotechnicznych, według Rozporządzenia Ministra transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalenia warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz normy PN-EN 1997-1:2008 Geotechnika/Dokumentacja geotechniczne Zasady ogólne.

Opinię geotechniczną opracowano na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego. Na trasie projektowanej drogi wykonano dwa odwierty badawcze o głębokości do 4,00.

W trakcie badań geotechnicznych stwierdzono występowanie wód gruntowych w okolicy 1,60m ppt.

6. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osobyniepełnosprawne.

Geometria ulic i chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami:

- szerokość chodnika, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, dostosowana do natężenia ruchu pieszych wynosi nie mniej niż 1,5 m – na terenie zabudowy,
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne i wynosi max 3% i umożliwia sprawny spływ wody opadowej ,
- wysokość uskoków na chodniku nie przekraczają 1 cm.,
- maksymalne pochylenie podłużne chodnika nie przekracza 6 %,

Taki stan rzeczy nie powoduje uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Wody opadowe po podczyszczeniu, szczelnym system sieci kanalizacji deszczowej zostaną odprowadzone grawitacyjnie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Sieć kan. deszcz.

będzie realizowana na podstawie odrębnego opracowania i zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę wydanego przez Starostę Sępoleńskiego.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania.

W trakcie realizacji robót może mieć miejsce chwilowe zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn, jak i zanieczyszczenie pyłem i spalinami, nie wpłynie to w istotny sposób na środowisko – zgodnie z obwieszczeniem Ministra Środowiska z dn. 15.10.2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014r., poz. 112).

Podczas robót budowlanych brak zanieczyszczeń gazowych i zapachowych.

Ponadto planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, ziemi wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 27.04. 2001r. Prawo ochrony środowiska(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556).

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.

Odpady powstające podczas prowadzenia prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane, a następnie sukcesywnie wywożone przez firmy lub odbiorców indywidualnych.

d) Właściwości akustycznych oraz emisji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, ziemi wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 27.04. 2001r. Prawo ochrony środowiska(t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556).

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi oraz wody powierzchniowe i podziemne, ponieważ:

- nie planuje się ingerencji w istniejący drzewostan,
- wierzchnia warstwa to piasek drobny i gliniasty, z domieszkami gruzu, tłuczni i kamieni - grunt mało urodzajny gruntu z wykopów przetransportować należy poza teren budowy,

- nie dojdzie do naruszenia i zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych, gdyż nie przewiduje się wykonywania żadnych specjalistycznych odwiertów do posadowienia drogi.

Podsumowując budowa i przebudowa przedmiotowych dróg nie wpływa w żaden sposób negatywnie na warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi. Wynikiem budowy i przebudowy będzie powstanie nowych, równych i nośnych nawierzchni ulic i części pieszej. Efektem końcowym inwestycji będzie między innymi usprawnienie ruchu na drogach, a przede wszystkim, dzięki równej i utwardzonej nawierzchni ograniczenie emisji zanieczyszczeń, drgań i hałasu występujących w stanie istniejącym.

Ponadto należy nadmienić, że inwestycja będzie realizowana poprzez ograniczenie prac ziemnych do koniecznych działań, a czasowe zajęcie terenów i ewentualne uciążliwości ograniczane będą do minimum.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego.

a) Odwodnienie.

Inwestycja zakłada budowę sieci odwodnienia deszczowego. Należyte odwodnienie pasa drogowego zostanie zapewnione poprzez wybudowanie zintegrowanego systemu kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem ścieków deszczowych do istniejącej sieci. Szczegółowe rozwiązania dotyczące kanalizacji deszczowej zostały zawarte w osobnej dokumentacji budowlanej, która zostanie zrealizowana na podstawie odrębnego zgłoszenia robót lub pozwolenia na budowę.

b) Oświetlenie.

Przedmiotowe drogi poddane budowie i przebudowie posiadają istniejące oświetlenie drogowe. Wobec powyższego nie przewiduje się budowy nowego oświetlenia.

c) Zabezpieczenie istniejących ciągów drenarskich.

Istniejące ciągi drenarskie do zachowania. Ponadto zgodnie z uzgodnieniem Gminnej Spółki Wodnej Sp. z o.o. Więcbork, istniejący przepust długości L=10,00m z rury PCV fi 400 zlokalizowany na dz. Nr ew. 3 obręb 0003 Więcbork podać remontowi, tj. wymienić rurę na PCV fi 400 L=10,00m SN10, boki rury z obu stron przepustu zabezpieczyć blokami żelbetowymi prefabrykowanymi.

d) Kolizje z istniejącą infrastrukturą.

➤ Przebudowa stanowiska słupowego

Istniejący słup drewniany o wys. 7m, zamontowany na szczudle żelbetowym, zostanie zdemonstrowany wraz ze znajdującą się na nim skrzynką kablówką 10p. Materiały z demontażu nie nadają się do ponownego wykorzystania z uwagi na cechy zużycia technicznego.

Nowy słup drewniany o wys. 7m zamontowany na szczudle żelbetowym zostanie posadowiony

w nowej lokalizacji – wg rys. T/1.

➤ Budowa kabli rozdzielczych

Na istniejącym kablu rozdzielczym XzTKMXpw 5x4x0,6, dochodzącym do w/w słupa zostanie wykonane złącze rozgałęźne, z którego wyprowadzony zostanie:

- odcinek kabla XzTKMXpw 5x4x0,6 (0302B) o długości 8m do projektowanej skrzynki kablówkiej 10p na słupie,
- odcinek kabla XzTKMXpw 5x4x0,6 (0302A) o długości 24 m w kierunku punktu dostępowego 0303A, gdzie zostanie zmutowany z kablem istniejącym.

Konstrukcję wsporczą głowicy w skrzynce kablówkiej na słupie należy uziemić. Uziom wykonać jako prętowo-taśmowy. Rezystancja uziomu – $R \leq 10 \Omega$.

➤ Budowa przyłączy telekomunikacyjnych

Z nowej skrzynki kablówkiej na słupie zostaną wyprowadzone 2 przyłącza kablami doziemnymi typu XzTKMXpw 2x2x0,5 do miejsca poza strefą kolizji, gdzie zostaną zmutowane z kablami (przyłączami) istniejącymi.

Przyłącza napowietrzne ze słupa demontowanego (do posesji przy ul. Potulickich nr 12, 10, 6 i 4) zostaną przełączone na nowy słup. Z uwagi na zły stan techniczny – w ramach bieżącej eksploatacji - wykonane zostaną nowymi kablami samonośnymi typu XzTKMXpwn 1x2x0,5.

➤ Układanie kabli rozdzielczych

Wszystkie kable telekomunikacyjne układane będą w rowach kablowych na głęb. 0,6 m na 10 cm podsypce z piasku. Ułożone kable przysypać 10 cm warstwą piasku, 15 cm warstwą rodzimego gruntu oraz przykryć taśmą ostrzegawczą koloru pomarańczowego. Resztę wykopu zasypać rodzimym gruntem. Przy skrzyżowaniu z podziemnym uzbrojeniem terenu kabel ułożyć w rurze osłonowej PCW 75 mm. Pod drogami kabel ułożyć w rurze grubościenną HDPE 110 mm. Z uwagi na modernizację nawierzchni drogi – wszystkie przejścia pod drogami wykonywane będą metoda otwartego wykopu.

➤ *Pomiary kontrolne*

W projekcie niniejszym nie zamieszczono obliczeń torów transmisyjnych z uwagi na to, że parametry rezystancji i tłumienności sieci po przebudowie będą nie gorsze od stanu przed przebudową – zostaną zachowane długości poszczególnych torów rozdzielczych i abonenckich.

Po wybudowaniu kabli rozdzielczych i przyłączy należy wykonać pomiary kontrolne:

- pomiar końcowe prądem stałym,
- pomiar tłumienności skutecznej,
- pomiar tłumienności zbliżno i zdalno - przenikowej,

Wyniki pomiarów udokumentować w protokółach.

Ponadto w przypadku stwierdzenia w terenie, podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania w bezpośredniej bliskości kolejnych istniejących elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci wod. – san., należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie. Elementy odkryte zabezpieczyć m. in. rurami ochronnymi dwudzielnymi fi 110 oraz przestrzegać zaleceń uzgodnieniowych.

9. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ulicami, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry drogi takie jak szerokość jezdni (4,50 i 5,00m), pochylenie podłużne (max 11,33%), nośność nawierzchni (80 kN/oś), czy promienie łuków poziomych (R zewn. min 4m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Opracował

mgr inż. Dariusz Kędziora

mgr inż. Wiesław Szymańczak

III. Część rysunkowa