

Więcbork, dnia 28.03.2024r.

SR.7221.6.2024

Zatwierdzenie nr 1/2024

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r., poz. 1047 z późn. zm.) oraz § 6 ust. 1a pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 t.j.),

z a t w i e r d z a m

projekt zmian stałej organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych wewnętrznych na os. Piastowskim w m. Więcbork tj. na ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Mieszka I, ul. Władysława Łokietka, ul. Przemysława II zgodnie z treścią załącznika graficznego oraz opiniuję pozytywnie projekt geometrii drogi w związku z planowaną przebudową ww. dróg.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31.12.2025r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017r. poz. 784 t.j.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu **zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu**, powołując się na nr powyższego zatwierdzenia projektu.

Z up. BURMISTRZA

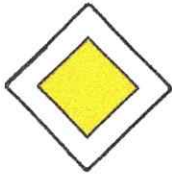
mgr M. Michał Bak
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowanie
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

Załącznik:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork.
2. a/a



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie



Tytuł projektu:

Stała organizacji ruchu dla ogólnodostępnych
wewnętrznych dróg gminnych, w ciągu których
pozostają ulice:

- Władysława Łokietka,
- Mieszka I,
- Bolesława Krzywoustego,
- Przemysława II.

Inwestor:

Gmina Więcbork
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Opracował:

mgr inż. Dariusz Kędziora

**Termin wprowadzenia zmian
w stałej organizacji ruchu:**

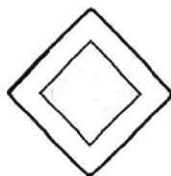
do 31/12/2025

Załącznik do zatwierdzenia
SR.7221.6.2024
z dnia 28.03.2024r.

Burmistrz Więcborka
woj. kujawsko-pomorskie

Zap. BURMISTRZA

mgr Jacek Masztakowski
Zastępca Burmistrza



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie



Tytuł projektu: Stała organizacji ruchu dla ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych, w ciągu których pozostają ulice:
– Władysława Łokietka,
– Mieszka I,
– Bolesława Krzywoustego,
– Przemysława II.

Inwestor: Gmina Więcbork
ul. Mickiewicza 22
89-410 Więcbork

Opracował: mgr inż. Dariusz Kędziora

**Termin wprowadzenia zmian
w stałej organizacji ruchu:**

31/12/2025

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości projektu.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny w skali 1:25000 – rys. 1
5. Plan sytuacyjny oznakowania - rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Projekt budowlany ulicy,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Wizja lokalna.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla ogólnodostępnych wewnętrznych dróg gminnych, tj. – ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego oraz Przemysława II w związku z opracowywaniem projektu budowlanego i planowaną ich budową.

Przedsięwzięcie, o którym mowa planowane jest do przeprowadzenia na dz. o n-rze ewid.: 380, 381, 383, 384, która położona jest w jednostce ewidencyjnej Więcbork 041304_4, obrębie ewidencyjnym Więcbork 0001, gminie Więcbork, powiecie sępoleńskim, województwie kujawsko - pomorskim.

3. Analiza stanu istniejącego

Osiedle Piastowskie w Więcborku usytuowane jest w północnej części miasta. Posiada ono typową zabudowę mieszkaniową domków jednorodzinnych, do których dostępność zapewniają drogi wewnętrzne i publiczne. W części są to drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem oraz o nawierzchni twardej wykonane w technologii batonu asfaltowego i kostki betonowej. Ulicom Władysława Łokietka, Bolesława Krzywoustego oraz Przemysława II przypisano w miejscowym planie zagospodarowania terenu klasę techniczną L natomiast ulicy Mieszka I klasę techniczną D. W obecnym stanie ulice te pełnią rolę dróg lokalnych, chociaż zgodnie z wymogami Planu Miejscowego zostały zaprojektowane w klasie technicznej dróg.

Teren osiedla Piastowskiego jest zróżnicowany pod względem hipsometrycznym, gdyż różnica rzędnych terenu przekracza 12 m. Nawierzchnie ulic objętych niniejszym projektem to nawierzchnie gruntowa nieulepszona z licznymi wybojami, deformacjami i uszkodzeniami przez co są uciążliwe w użytkowaniu.

4. Projektowana organizacji ruchu.

4.1 Oznakowanie pionowe

Projekt budowlany zakłada budowę ulic z jezdnią dwupasową dwukierunkową szer. 5,0 m z obustronnymi chodnikami szer. 1,50 m. Wyjątkiem jest ul. Mieszka I, która w początkowym swym przebiegu tj. na odcinku pomiędzy ulicą Pomorską, a ul. Bolesława Krzywoustego posiada jezdnię o szer. 3,50 z obustronnymi chodnikami. Dla tego odcinka wprowadzono ruch jednokierunkowy z orientacją od ulicy Pomorskiej do ul. Bolesława Krzywoustego. Projektowane ulice zostały włączone w ustanowione na wybudowanych dotychczas ulicach osiedla Piastowskiego strefy ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/h, co uzyskano poprzez ustawienie znaków pionowych B-43 i B-44. W celu uspokojenia ruchu, tarczę skrzyżowania tych ulic uniesiono ponad normalny przebieg skrzyżowania na wys. 0,10 m; wjazd na tarczę skrzyżowania zapewnia rampa o nachyleniu 10 % i długości 1,0 m co stanowi skuteczny sposób na dyscyplinowanie kierowców do zachowania niskich prędkości przejazdu przez skrzyżowanie.

4.2 Oznakowanie poziome

Jedynymi znakami poziomymi jakie zastosowano w projekcie to znaki poprzeczne P-25, konieczne do oznakowywania progów najazdowych na tarczę wyniesionego skrzyżowania.

Warunki techniczne dla znaków pionowych oraz sposób ich umieszczenia w pasie drogowym

- grupa wielkości znaków - **małe**,
- lica znaków pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2,
- odwrotna strona tarczy *znaku* i tabliczki ma mieć barwę szarą; na odwrotnej stronie tarczy *znaku* należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta *znaku*, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica *znaku*, miesiąc i rok produkcji *znaku*,
- barwa i odblaskowość oraz liternictwo znaków – wg rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- znaki przytwierdzane będą do konstrukcji wsporczej mocowanej w gruncie w sposób zapewniający ich stabilność i uniemożliwiającej ich obrót,

- znaki lokalizowane będą po prawej stronie jezdni w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni, lecz nie większej niż 2,00 m, na wysokości 2,20 w przypadku jezdni ulicy i 2,50 m w przypadku ciągu pieszego licząc od poziomu terenu do dolnej krawędzi; odległość znaku należy mierzyć w poziomie od krawędzi jezdni do jego skrajnego elementu;

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

| Nazwa | Stan | Wielkość | Trasa | Ilość [szt.] |
|-------|---------------------|----------|------------------------|-----------------|
| A-20 | prj | małe | Mieszka I | 1 |
| B-2 | do przestawienia | małe | Mieszka I | 1 |
| B-21 | prj | małe | Bolesława Krzywoustego | 1 |
| B-43 | prj | małe | Przemysława II | 1 |
| B-44 | prj | małe | Przemysława II | 1 |
| B-43 | lkw | małe | Władysława Łokietka | 2 |
| B-44 | lkw | małe | Władysława Łokietka | 2 |
| B-43 | lkw | małe | Bolesława Krzywoustego | 1 |
| B-44 | lkw | małe | Bolesława Krzywoustego | 1 |

4.2.1 Oznakowanie poziome

Zaprojektowane oznakowanie poziome jest po części konsekwencją zaprojektowanego oznakowania pionowego. Oznakowanie poziome należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

| Nazwa | Stan | Trasa |
|-------|------|--|
| P-25 | prj | Przemysława II, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego, Władysława Łokietka |

Opracował:



