

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : „Budowa i remont dróg wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie miasta i gminy Więcbork”
I CZĘŚĆ ZADANIA: Budowa dróg gminnych – cz. ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (m.in. siecią kanalizacji deszczowej).

ADRES INWESTYCJI : dz. nr ew. 384, 380, 383, 381; obręb ew. Nr 0001 Więcbork, gm. Więcbork, powiat sępoleński, woj. kujawsko-pomorskie.

INWESTOR : GMINA WIĘCBORK

ADRES INWESTORA : 89 – 410 WIĘCBORK, UL. MICKIEWICZA 22

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Dariusz Kędziora – kosztorysant

DATA OPRACOWANIA : 26.04.2024r.

Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45000000 - 7 - roboty budowlane,
- 45100000 - 8 - przygotowanie terenu pod budowę,
- 45111200 - 0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
- 45233000 - 9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg,
- 45112700 - 2 - roboty w zakresie kształtowania terenu,
- 45233120 - 6 - roboty w zakresie budowy dróg,
- 45233290 - 8 - instalowanie znaków drogowych,
- 45112710 - 5 - roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych,
- 45232000 - 2 - roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli,
- 45111000 - 8 - roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZADANIA:

Zestawienie projektowanej budowy dróg gminnych o utwardzonej nawierzchni, to odcinek o długości 363,58m. W skład złożeń projektowych wchodzi budowa:

- Jezdni (ciągu jezdnego) – nawierzchnia z kostki betonowej (podwójne T) szarej gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 20cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C_{90/3}) i warstwie gruntocementu gr. 15cm (C_{3/4}),
- Zjazdów w obrębie pasa drogowego – nawierzchnia z kostki betonowej (cegietka) kolor (grafit) gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 15cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C_{90/3}) i warstwie gruntocementu gr. 15cm (C_{3/4}),
- Ciągu pieszego – nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej (cegietka) szarej gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm, podbudowie gr. 10cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C_{90/3}) i warstwie piasku (odsączającej) gr. 15cm,
- Wyniesionych tarcz skrzyżowań – nawierzchnia z kostki betonowej (cegietka lub podwójne T) kolor (grafit) gr. 8cm, na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3cm, podbudowie gr. 20cm/20cm z kruszyw niezwiązanych stabilizowanych mechanicznie (0/31,5mm C_{90/3}) i warstwie gruntocementu gr. 15cm (C_{3/4}),
- Pasa zieleni urządzonej w obrębie pasów drogowych – humusowanie warstwą ziemi gr. 10cm wraz z obsianiem trawą,

WYKONAWCA :

INWESTOR:

Z up. BURMISTRZA

Data zatwierdzenia:

26/04/2024

mgr inż. Michał Bąk

Kierownik Referatu ds. inwestycji, Planowanie
Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Jedn. ob.	Ilość	Razem
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym <i>Krotność = 1,00</i>	km	0,36	
				RAZEM	0,36
2.	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wyp. spoin piaskiem <i>Krotność =1,00</i>	m2	41,53	
				RAZEM	41,53
3.	KNR 2-31 0702-02	Demontaż - Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm <i>Krotność = 1,00</i>	Szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
4.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych <i>Krotność = 1,00</i>	Szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
5.	KNR 4-05 0227-01	Demontaż hydrantu naziemnego 80mm <i>Krotność = 1,00</i>	Kpl.	2,00	
				RAZEM	2,00
6.	KNNR4 1119-01	Montaż hydrantów żeliwnych podziemnych gł. Wykopu 1500mm fi 80mm <i>Krotność = 1,00</i>	Kpl.	2,00	
				RAZEM	2,00
2		ZABEZPIECZENIE KABLOWYCH LINI ENERGETYCZNYCH I TELEKOMUNIKACYJNYCH			
7	KNR 5-26 0501-01	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości 0,8m, do 0,4m szerokości dna, kategoria gruntu I-II <i>Krotność = 1,00</i>	m	325,00	
				RAZEM	325,00
8	KNR 5-10 0303 -02	Układanie rur ochronnych z PCW o śred. do 110 mm w wykopie <i>Krotność = 1,00</i>	m	325,00	
				RAZEM	325,00
9	KNR 5-26 0505-01	Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głębokości 0,8m, do 0,4m szerokości dna, kategoria gruntu I-II <i>Krotność = 1,00</i>	m	325,00	
				RAZEM	325,00
3		ROBOTY ZIEMNE			
10	KNR 2-01 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0.25m3 w gr. kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km <i>Krotność = 1,00</i> 1834,21x0,46 814,71x0,38 445,12x0,41	m3	1335,83	
				RAZEM	1 335,83
11	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat. gr. I-II) <i>Krotność = 1,00</i>	m3	191,55	
				RAZEM	191,55
12	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat.I-III <i>Krotność = 1,00</i>	m3	191,55	
				RAZEM	191,55
4		PODBUDOWY			
13	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV <i>Krotność = 1,00</i>	m2	3 094,04	
				RAZEM	3 094,04
14	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokość 20cm ZJAZDY <i>Krotność = 1,00</i>	m2	445,12	
				RAZEM	445,12

15	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV za każde dalsze 5cm ZJAZDY <i>Krotność = 4,2</i> 445,12x4,2	m2	1869,50	
				RAZEM	1 869,50
16	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonywanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokość 20cm CHODNIKI <i>Krotność = 1,00</i>	m2	814,71	
				RAZEM	814,71
17	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonywanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV za każde dalsze 5cm CHODNIK <i>Krotność = 3,4</i> 814,71x3,4	m2	2770,01	
				RAZEM	2 770,01
18	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszkarkami doczepnymi – grub. podbudowy po zagęszczeniu 15cm JEZDNIA+ ZJAZDY <i>Krotność = 1,00</i> Gruntocement C3/4 1834,21+445,12	m2	2279,33	
				RAZEM	2 279,33
19	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji – grub. warstwy po zagęszczeniu 12 cm Beton C16/20 (najazdy na wyniesienia) <i>Krotność = 1,00</i>	m2	60,70	
				RAZEM	60,70
20	KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji – za każdy dalszy 1 cm grub. warstwy po zagęszczeniu <i>Krotność = 8</i> Beton C16/20 (najazdy na wyniesienia) 60,70x8	m2	485,60	
				RAZEM	485,60
21	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8cm JEZDNIA+ ZJAZDY +CHODNIK <i>Krotność = 1,00</i> Kruszywo niezwiązane C90/3 1834,21+445,12+814,71	m2	3094,04	
				RAZEM	3 094,04
22	KNR 2-31 0114-18	Podbudowa piaskowa gr. 15 cm (CHODNIK) <i>Krotność = 1,00</i>	m2	814,71	
				RAZEM	814,71
23	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu JEZDNIA <i>Krotność = 12</i> Kruszywo niezwiązane C90/3 1834,21x12	m2	22010,52	
				RAZEM	22 010,52
24	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu ZJAZDY <i>Krotność = 7</i> Kruszywo niezwiązane C90/3 445,12x7	m2	3115,84	
				RAZEM	3 115,84
25	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego – warstwa górna – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu CHODNIK <i>Krotność = 2</i> Kruszywo niezwiązane C90/3 814,71x2	m2	1629,42	

				RAZEM	1 629,42
5		NAWIERZCHNIA			
26	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej KOSTKA KOLOROWA (ZIAZDY) <i>Krotność = 1,00</i>	m2	445,12	
				RAZEM	445,12
27	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej KOSTKA SZARA (JEZDNIA+CHODNIK) <i>Krotność = 1,00</i>	m2	2648,92	
				RAZEM	2 648,92
6		ELEMENTY ULIC			
28	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowe z oporem <i>Krotność = 1,00</i>	m3	65,86	
				RAZEM	65,86
29	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30cm na podsypce cem. piaskowej <i>Krotność = 1,00</i>	m	575,46	
				RAZEM	575,46
30	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x22cm na podsypce cem. piaskowej <i>Krotność = 1,00</i>	m	151,70	
				RAZEM	151,70
31	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wym. 25x8cm na podsypce cem. piaskowej z wyp. spoin zaprawą cem. <i>Krotność = 1,00</i>	m	820,00	
				RAZEM	820,00
7		OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME WRAZ Z ELEMENTAMI BRD			
32	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm <i>Krotność = 1,00</i>	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
33	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0,3m2 <i>Krotność = 1,00</i>	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
34	KNR 2-31 0702-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farba chlorokauczukową <i>Krotność = 1,00</i>	m2	10,70	
				RAZEM	10,70
8		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
35	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm <i>Krotność = 1,00</i>	m2	1295,12	
				RAZEM	1 295,12
36	KNR 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5cm humusu <i>Krotność = 1,00</i>	m2	1295,12	
				RAZEM	1 295,12
37	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych oraz zaw. wod. – istniejące <i>Krotność = 1,00</i>	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
9		INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA			
38	KNR 2-01 0119 -03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym – inwentaryzacja <i>Krotność = 1,00</i>	km	0,36	
				RAZEM	0,36