

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Mariusz Kozłowski INSTAL - PROJEKT
89 - 400 Sępólno Kraj.
ul. Malinowa 3

TOM I

Egz.....1....

Stadium projektu : PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obiekt : Drogi gminne niepubliczne

Inwestor : Gmina Więcbork Ul. Mickiewicza 22 89-410 Więcbork

Branża : drogowa

Rodzaj opracowania: Projekt budowlany


Nazwa zadania : Budowa dróg gminnych – cz. ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I,
Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku

Lokalizacja : Jednostka ew. 041304_4, Więcbork – M;
Obręb 0001 Więcbork;
Działka nr ew.: 384,380, 383,381;
Gmina Więcbork;
Powiat sępoleński;
Województwo kujawsko -pomorskie

Kategoria : XXV

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
ZNAK AB.6140.69.2024
Z DNIA 31. 05. 2024..
Z up. STAROSTY

mgr inż. Tomasz Bondarczyk
Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa i Rozwoju

Funkcja	Nazwisko imię i nr uprawnień	Podpis
Projektant/koordynator Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0064/07	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0426/04	

Sępólno Krajeńskie28.03..2024r.

UWZASNIENIO DNIĄ 29.04.2024r.

Spis treści projektu zagospodarowania terenu:

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....3
2. Uprawnienia oraz zaświadczenia o przynależności projektantów
oraz sprawdzających do izby 4

II. Opis techniczny do projektu zagospodarowania

1. Dane ogólne..... 10
 - 1.1. Inwestor..... 10
 - 1.2. Podstawa opracowania..... 10
 - 1.3. Zakres opracowania..... 10
 - 1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu..... 11
 - 1.5. Projektowany stan zagospodarowania terenu..... 12
 - 1.5.1. Opis części drogowej..... 12
 - 1.5.2. Zestawienie powierzchni..... 15
 - 1.6. Strefa ochrony konserwatorskiej..... 15
 - 1.7. Wpływ inwestycji na środowisko z charakterystyką ekologiczną..... 15
 - 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej..... 16
 - 1.9. Wycinka drzew..... 16
 - 1.10. Informacja o obszarach chronionych..... 16
 - 1.11. Zabezpieczenie p.poż..... 16
 - 1.12. Kanał technologiczny..... 16
 - 1.13. Obszar oddziaływania..... 17
 - 1.14. Organizacja ruchu..... 18
 - 1.15. Odwodnienie nawierzchni..... 18

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – rys. 1..... 20
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. 2 skala 1:500..... 21


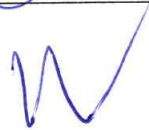
OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – “Prawo budowlane” (Dz. U z 2023r., poz. 682 ze zm.) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu:

**„Budowa dróg gminnych – cz. ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I,
Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku”**

Lokalizacja : Jednostka ew. 041304_4, Więcbork – M;
Obręb 0001 Więcbork;
Działka nr ew.: 384, 380, 383, 381;
Gmina Więcbork;
Powiat sępoleński;
Województwo kujawsko - pomorskie

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Funkcja	Nazwisko imię i nr uprawnień	Podpis
Projektant/koordynator Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Kędziora uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. KUP/0122/POOD/10 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0064/07	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Lotar Ziomek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej nr ew. KUP/0115/POOD/14 Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/BD/0426/04	

Sępólno Krajeńskie, dnia ...28.03...2024r.

Bydgoszcz, dnia 22 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 98, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Dariuszowi Piotrowi Kędziora
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 13 stycznia 1976 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0122/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Franciszek Szyplński

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Piotr Kędziora
ul. Szkolna 3/10
89-400 Sepólno Krajeńskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. n/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 11 i 12 w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Łotar Michał Ziomek** jest upoważniony w specjalność **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów **inne** oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: **drogowej.**

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0076/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Lotar Michał Ziomek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 11 kwietnia 1974 r. w Sępólnie Krajeńskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUPOIIB/0115/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

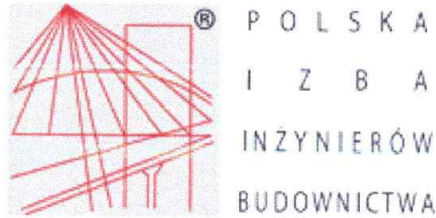
1. Pan Lotar Michał Ziomek
ul. Kasztanowa 5
89-100 Występ
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Dariusz Piotr Kędziora** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-G77-9MB-5TH *

Pan Dariusz Kędziora o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0064/07
adres zamieszkania ul. Szkolna 3/10, 89-400 Sępólno Krajeńskie
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

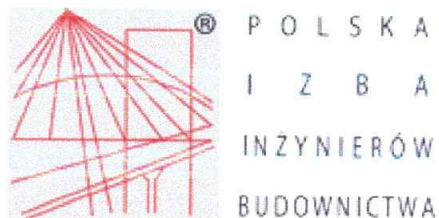
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-GF6-IXU-YZZ *

Pan LOTAR ZIOMEK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0426/04
adres zamieszkania ul. KASZTANOWA 5, 89-100 WYSTĘP
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Opis techniczny

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa dróg gminnych – cz. ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I,
Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku”

1. Dane ogólne

1.1. **Inwestor:** Gmina Więcbork ul. Mickiewicza 22, 89 – 410 Więcbork

1.2. Podstawa opracowania

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych skala 1: 500,
- Wizja w terenie,
- Właściwe akty prawne,
- Ekspertyza geotechniczna,
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Decyzja Środowiskowa wydana przez Burmistrza Więcborka

1.3. Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Budowa dróg gminnych – cz. ulic: Władysława Łokietka, Mieszka I, Bolesława Krzywoustego i Przemysława II w Więcborku .

Budowa sieci kanalizacji deszczowej w w/w drogach stanowi odrębne opracowanie, które będzie realizowane na podstawie odrębnego zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę wydanego przez Starostę Sępoleńskiego.

Zjazdy do posesji – odrębne opracowanie, zjazdy będą realizowane na podstawie odrębnych przepisów - art. 29 ust. 2 pkt 11 ustawy Prawo budowlane (Dz. U z 2023r., poz. 682 ze zm.).

Oświetlenie drogowe – istniejące, zostało zrealizowane na podstawie odrębnych opracowań- brak ingerencji.

Przedmiotowa inwestycja jest realizowana na terenie dz. nr ew. 384, 380, 383, 381, obręb 0001 Więcbork w niżej wymienionych km:

- części ulicy Przemysława II km 0+000.00 – km 0+016.64 L= 16,64m,
- części ulicy Mieszka I km 0+042.57 – km 0+160.73; L= 118,16m,
- części ulicy B. Krzywoustego km 0+253.81 – km 0+293.54; L= 39,73m,
- części ulicy Wł. Łokietka km 0+290.05 – km 0+479.00; L= 189,05m,

co daje łącznie długość 363,58m

Projektuje się budowę dróg wewnętrznych o utwardzonej nawierzchni łączącej m. in. ulice gminne tj. :Szlaku Bursztynowego i Pomorskiej z budynkami jednorodzinnymi. Przewiduje się obciążenia od ruchu lokalnego samochodów osobowych i samochodów służb komunalnych (KR1).

W skład założeń projektowych wchodzi budowa:

- jezdni - kostka betonowa,
- chodnika i dojeżdż do posesji - kostka betonowa,
- wyniesionych tarcz skrzyżowań - kostka betonowa,
- pobocza - pasa zieleni urządzonej (humus + trawa),

Zakres projektu obejmuje wykonanie następującej kategorii robót:

- przygotowawczych,
- rozbiórkowych,
- zabezpieczających,
- ziemnych,
- ustawienia krawężników i obrzeży,
- nawierzchniowych,
- oznakowania,
- wykończeniowych.

1.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zakres robót drogowych obejmuje budowę odcinków dróg w oparciu o miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego między ulicami Gdańską i I Armii Wojska polskiego oraz północną granicą miasta Więcbork uchwała nr IX/74/2007 RM w Więcborku z dn. 28 czerwca 2007 r (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. Nr 113, poz. 1704 z dn. 3 października 2007r.).

Zgodnie z wypisami z rejestru gruntów działki objęte opracowaniem są zakwalifikowane jako dr - drogi.

Obecnie analizowane drogi mają nawierzchnię gruntową, częściowo ulepszoną tłuczniem. Drogi posiadają oświetlenie drogowe, instalację wod.- kan., oraz wystarczająco rozbudowaną infrastrukturę teletechniczną (tj. sieć orange).

Drogi nie posiadają natomiast sieci kanalizacji deszczowej (odrębne opracowanie).

Drogi są w stanie technicznym zadowalającym, jednak ze względu na to, że nie posiadają nawierzchni twardej, wymagają częstych remontów. W okresach wiosennych roztopów, jak

i bezpośrednio po opadach atmosferycznych odcinki dróg objętych projektem budowy sprawiają utrudnienie w poruszaniu kołowym jak i pieszym.

W obrębie opisanej powyżej lokalizacji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie swoje miejsce znajduje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Drogi w obecnym stanie po pierwsze wpływają ujemnie na wizerunek estetyczny otoczenia, a po drugie – z uwagi na wyboje i nierówności przy zwiększonym natężeniu ruchu kołowego tworzą realne niebezpieczeństwo potrażeń, kolizji i uszkodzeń samochodów. Dodatkowo w czasie opadów deszczu woda spływająca z przyległego terenu powoduje rozmiękanie i rozmywanie podłoża gruntowego.

Taki stan rzeczy wymaga konieczności poprawy jakości dróg i w pełni uzasadnia celowość realizacji zamysłu ich budowy.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci uzbrojenia:

- sieć kablowa energetyczna,
- sieć kablowa oświetlenia drogowego,
- sieć kablowa teletechniczna (orange),
- sieć wod. oraz projektowana sieć gazowa.

W miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem roboty wykonywać ręcznie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu i krzyżujące się z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację.

Kable telekomunikacyjne i energetyczne krzyżujące się z projektowaną drogą zabezpieczyć za pomocą rur dwudzielnych fi 110. Zachować szczególną ostrożność przy pracach prowadzonych w pobliżu kabli energetycznych. Ponadto zostaną zachowane wymagane RMG z dn. 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie, odległości pionowe i poziome od czynnych i projektowanych sieci gazowych. W tym przypadku projektowanej (uzgodnienie nr 5899/BR/ZTI/2023 z dnia 2023.08.29).

1.5. Projektowany stan zagospodarowania terenu

1.5.1. Opis części drogowej

W skład proj. układu dr. wchodzi budowa części dróg niepublicznych będących własnością Gminy Więcbork (drogi – nie mają numeracji i nie są ujęte w ewid. dróg publicznych).

Projekt budowlany obejmuje wykonanie w pasach drogowych:

- części jezd. szer. 3,50m i 5,00m, obustronnego chod. szer. 1,50m oraz terenów ziel. (trawa).

Ponadto w obrębie skrzyżowań: ul. Wł. Łokietka z Mieszka I i Przemysława II oraz B. Krzywoustego z Mieszka I zaprojektowano wyniesione tarcze skrzyżowań wykonanych z kostki betonowej. Ciąg pieszy w przeważającej części przylega bezpośredni do części jezdnej drogi jedynie na krótkim odcinku przy ul. Wł. Łokietka jest oddzielony pasem zieleni od cz.

jezdni co korzystnie wpływa na kształtowanie jego profilu podłużnego, szczególnie w obrębie zjazdów (które nie są objęte pozwoleniem i będą realizowane na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 ustawy Prawo budowlane, w myśl którego pozwolenia nie wymaga zjazd m.in. z drogi gminnej), jak i polepszenia komfortu użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu.

Projektuje się wykonanie nawierzchni całego zamierzenia inwestycyjnego z wibroprasowanej kostki betonowej.

Parametry geometryczne projektowanych dróg w:

- **ul. Mieszka I** zostały przyjęte zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego jak dla dróg **klasy D (dojazdowej)**. Oznakowanie w planie zagospodarowania przestrzennego 15KD/G-D/. Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518) uwzględniając trudne warunki, tj. m.in. warunki wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu a tym samym zwiększając bezpieczeństwo kierowców oraz uwzględniając szerokość istniejącej części jezdnej wybudowanej wcześniej, odcinek od ul. Pomorskiej do B. Krzywoustego zaprojektowano jako jeden pas jezdny o szerokości 3,50m, jezdni jednokierunkowa, prędkość $V_p = 30\text{km/h}$ natomiast dalszy odcinek planowanej drogi od B. Krzywoustego do Wł. Łokietka jako pas ruchu szerokości $2 \times 2,50\text{m}$. Łączna szerokość projektowanych pasów jezdnych wynosi 5,0m, jezdni dwukierunkowa, prędkość $V_p = 30\text{km/h}$;
- **ul. Władysława Łokietka** zostały przyjęte zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego jak dla dróg **klasy L (lokalnej)**. Oznakowanie w planie zagospodarowania przestrzennego 8KD/G-L/. Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518) uwzględniając trudne warunki, tj. m.in. warunki wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu planowana oraz uwzględniając szerokość istniejącej części jezdnej wybudowanej wcześniej, przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowano jako pas ruchu szerokość $2 \times 2,50\text{m}$. Łączna szerokość projektowanych pasów jezdnych wynosi 5,0m, jezdni dwukierunkowa, prędkość $V_p = 30\text{km/h}$;
- **ul. Bolesława Krzywoustego** zostały przyjęte zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego jak dla dróg **klasy L (lokalnej)**. Oznakowanie w planie zagospodarowania przestrzennego 7KD/G-L/. Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518) uwzględniając trudne warunki, tj. m.in. warunki

wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu planowana oraz uwzględniając szerokość istniejącej części jezdnej wybudowanej wcześniej, przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowano jako pas ruchu szerokość 2x2,50m. Łączna szerokość projektowanych pasów jezdnych wynosi 5,0m, jezdnia dwukierunkowa, prędkość $V_p = 30\text{km/h}$;

- **ul. Przemysława II** zostały przyjęte zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego jak dla dróg **klasy L (lokalnej)**. Oznakowanie w planie zagospodarowania przestrzennego 9KD/G-L/. Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518) uwzględniając trudne warunki, tj. m.in. warunki wynikające z istniejącego ukształtowania i zagospodarowania terenu planowana oraz uwzględniając szerokość istniejącej części jezdnej wybudowanej wcześniej przedmiotowy odcinek drogi zaprojektowano jako pas ruchu szerokość 2x2,50m. Łączna szerokość projektowanych pasów jezdnych wynosi 5,0m, jezdnia dwukierunkowa, prędkość $V_p = 30\text{km/h}$;

Wyżej wymienione drogi posiadają szerokość w liniach rozgraniczających 12,00m.

Ponadto zgodnie z zapisami planu drogi mają zaprojektowane chodniki dwustronne.

Drogi posiadają oświetlenie uliczne, które zostało wykonane w latach wcześniejszych odrębnym opracowaniem projektowym.

Podsumowując niniejsze zadanie ma na celu m.in.:

- wprowadzenie lokalnego ładu w zagospodarowaniu przestrzennym,
- podniesienie standardu terenu,
- podniesienie komfortu korzystania z terenu,
- podniesienie estetyki otoczenia,
- uporządkowanie zasad ruchu pojazdów i pieszych.

Dopuszczalna masa pojazdów:

- Zgodnie z art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tj. Dz. U z 2023., poz. 716.), na projektowanych **drogach klasy L i D** dopuszcza się **nacisk pojedynczej osi do 8 ton**.

1.5.2. Zestawienie powierzchni

- Jezdnia – kostka betonowa 8cm	1 834,21 m ²
- Chodnik oraz dojścia do posesji – kostka betonowa 8cm	814,71 m ²
- Zjazdy – kostka betonowa 8cm (odrębne opracowanie)	445,12 m ²
- Powierzchnie biologicznie czynne	1 295,12 m ²

**Razem powierzchnia 4 389,16 m² w tym objęta
opracowaniem bez
zjazdów 3 944,04m²**

1.6. Strefa ochronny konserwatorskiej

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków, o której mowa w ustawie z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022r., poz. 840 ze zm.). Jeżeli w trakcie prac ziemnych odkryty zostanie przedmiot posiadający cechy zabytku, należy wstrzymać roboty ziemne, a przedmiot i miejsce znalezienia zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Więcborka.

1.7. Wpływ inwestycji na środowisko z charakterystyką ekologiczną

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dn. 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r, poz. 2373 ze zm) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Katalog tych przedsięwzięć określa rozporządzenie Rady Ministrów z dn. 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1839) . Przestrzegać wszystkie ustalenia zawarte w Decyzji Środowiskowej wydanej przez Burmistrza Więcborka.

Planowane przedsięwzięcie, spowoduje poprawę warunków komunikacyjnych w odniesieniu do stanu istniejącego. Zwiększy się bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

Oddziaływanie planowanej budowy nie pogorszy standardu stanu istniejącego. Roboty będą realizowane z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi. Inwestycja będzie prowadzona poprzez ograniczenie prac ziemnych do koniecznych działań, a czasowe zajęcie

terenów i ewentualne uciążliwości ograniczane będą do minimum. W trakcie realizacji robót może mieć miejsce chwilowe zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn, jak i zanieczyszczenie pyłem i spalinami, nie wpłynie to w istotny sposób na środowisko – zgodnie z obwieszczeniem Ministra Środowiska z dn. 15.10.2013r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014r., poz. 112).

Podczas robót budowlanych brak zanieczyszczeń gazowych i zapachowych.

Ponadto planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, ziemi wibracji, promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w rozumieniu przepisów ustawy z dn. 27.04. 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556).

Odpady powstające podczas prowadzenia prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane, a następnie sukcesywnie wywożone przez firmy lub odbiorców indywidualnych.

1.8. Wpływ eksploatacji górniczej

Projektowane odcinki dróg są poza strefą eksploatacji górniczej.

1.9. Wycinka drzew

Inwestycja nie przewiduje wycinki drzew.

1.10. Informacja o obszarach chronionych

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko jak też nie dostarczy zagrożenia dla życia, zdrowia i higieny w otoczeniu środowiska.

Ponadto inwestycja nie jest bezpośrednio związana z ochroną obszaru Natura 2000, gdyż nie jest lokalizowane na tym obszarze oraz nie będzie wywierało nań żadnego wpływu.

Miasto Więcbork, zgodnie z uchwałą nr X/229/15 sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015r. (Dz. Urz. Woj. Kuj. Pom. z 2015r.poz. 2550) jest wyłączone z obszaru Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, co nie zwalnia z obowiązku inwestora do działań zgodnych z przepisami szczególnymi. Rozwiązania techniczne. projektowanych odcinków dróg są zgodne z w/w uchwałą.

1.11. Zabezpieczenie ppoż.

Zabezpieczenie ppoż. nie dotyczy drogi.

1.12. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U z 2023., poz. 716.), zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych.

Jednocześnie obowiązek, o którym mowa w ust. 6, nie dotyczy (ust. 6ab):

budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 *programy wieloletnie* ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 *zadania zarządcy drogi* pkt 1 lub 2,

PODSUMOWANIE:

Mając powyższe na uwadze planowana inwestycja dotyczy:

1. Budowy dróg wewnętrznych nie publicznych,
2. Budowy dróg o długości nie przekraczającej 1000m oraz są spełnione łącznie warunki: nie ma kontynuacji kanału technologicznego oraz w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego,

Fakt ten zwalnia Inwestora z obowiązku budowy kanału technologicznego.

1.13. Obszar oddziaływania (zgodnie z art.3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dn. 7.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U z 2023r. poz. 682 ze zm.) przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu. Inwestycja realizowana będzie na działkach: 384, 380, 383, 381, obręb 0001 Więcbork, jednostka ew. 041304_4, Więcbork –M,

Obszar oddziaływania projektowanych odcinków dróg ograniczać się będzie do projektowanych pasów drogowych, tj. dz.. nr ew. 384, 380, 383, 381, obręb 0001 Więcbork .

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy m. in. :

- par. 13.1, par. 60 oraz 40 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U z 2022r. , poz.1225),

- par. 4.1 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 7.06.2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2023r., poz. 822),
jak i również przepisy dot. m. in. ustaw:
- art. 38 , 39 i 43 - Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U z 2023., poz. 716.),
- art. 54 - Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023, poz. 977),
- art. 5 pkt 9 - Ustawa Prawo Budowlane z dn. 07.06.1994r. (Dz. U. z 2023, poz. 682 ze zm.),

Realizacja inwestycji nie ogranicza w żadnym stopniu zagospodarowaniu terenów przyległych. Projektowane odcinki dróg w w/w terenach poprawią atrakcyjność terenu. Tereny sąsiednie zainwestowane nie zmieniają warunków użytkowania. Po realizacji planowanej inwestycji na sąsiednich działkach, będzie nadal obowiązywał miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu.

Zastosowane rozwiązania techniczne nie wymagają ustanawiania żadnych stref ochronnych.

Masy ziemne będą czasowo magazynowane wyłącznie na terenie działek objętych inwestycją, a następnie zutylizowane jako odpad przez Wykonawcę.


1.14. Organizacja ruchu

Budowa dróg powoduje zmiany w stałej organizacji ruchu drogowego.

1.15. Odwodnienie nawierzchni

Budowa sieci kanalizacji deszczowej w w/w drogach stanowi odrębne opracowanie, które będzie realizowane na podstawie odrębnego zgłoszenia robót budowlanych lub pozwolenia na budowę wydanego przez Starostę Sępoleńskiego.

Opracował


mgr inż. Dariusz Kędziora

III. Część rysunkowa

PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 1

Lokalizacja przedsięwzięcia

STAROSTA SĘPOLEŃSKI
ul. Kościuszki 11
89-400 Sępólno Krajeńskie

PLEBANKA
WIEĆBORK

KOREA

OGRODY

KEMPINGI

Śmilkowo

Wibinia

28.07.2024