

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA**  
**Andrzej Frydryszak**  
**ul. C. Skłodowskiej 32A/64,**  
**85 - 094 Bydgoszcz**

**TOM III**

egz.....<sup>1</sup>.....

**Stadium projektu : OPINIE, UZGODNIENIA, DECYZJE**

**Obiekt : Sieć kanalizacji deszczowej w ul. Ogrodowej w Wituni, gm. Więcbork**

**Inwestor : Gmina Więcbork, Ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork**



**Branża : sanitarna**

**Rodzaj opracowania:** Projekt budowlany

**Nazwa zadania: Budowa sieci kanalizacji deszczowej w zakresie pasa drogowego DW nr 189 w m. Witunia w ramach budowy sieci w ul. Ogrodowej.**

**Lokalizacja :** Jednostka ew. 041304\_5, Więcbork – G;  
Obręb 0016 Witunia;  
Działka nr ew.: 190, 491  
Gmina Więcbork;  
Powiat sępoleński;  
Województwo kujawsko -pomorskie

**Kategoria : XXVI**

Funkcja	Nazwisko imię i nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża sanitarna	dr inż. Andrzej Frydryszak Upr. bud. nr GPKG-I-7342-39/96 Do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych bez ograniczeń Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/IS/0516/01	
Sprawdzający Branża sanitarna	mgr inż. Tomasz Gac Upr. bud. nr KUP/0051/POOS/11 Do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych obejmującej projektowanie bez ograniczeń Członek K-P OIIB o nr ew. KUP/IS/0115/11	

Bydgoszcz, dnia 19.06.2023r.

## Spis treści:

1. Plan BIOZ.....	3
2. Uzgodnienia, Decyzje:.....	7
- Pismo ZDW Bydgoszcz nr ZDW.12e.5360.6.2022 z dnia 24.01.2022r	
- Decyzja ZDW Bydgoszcz Nr ZDW.12e.5360.6.1.2022 z dnia 29.03.2022	
- Pismo ZDW znak: ZDW 123.5360.6.2.2022 z dn. 15.09.2022r.	
- Pismo WUOZ w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy nr WU OZ. DB.ZAR. 5152.51.3.2022. TZ. z dnia 17.03.2022r.	
- Uzgodnienie GSW w Więcborku z dn. 16.09.2022r.	
- Uzgodnienie Gmina Więcbork z dn. 19.06.2023r.	
- Protokół z narady koordynacyjnej (ZUD) - Starosta Sępoleński GN.6630.127.2022 z dn. 30.08.2022r.	
3. Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego – SB.6733.27.2021 z dnia 10.01.2022r.....	21

## **INFORMACJA NA TEMAT BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

**Budowa sieci kanalizacji deszczowej w zakresie pasa drogowego DW nr 189 w m. Witunia w ramach budowy sieci w ul. Ogrodowej.**

### **2. Nazwa Inwestora**

Gmina Więcbork - ul. Mickiewicza 22; 89-410 Więcbork

### **3. Projektant sporządzający informację dotyczącą BIOZ**

dr inż. Andrzej Frydryszak

### **4. Zakres robót**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowany w pasie DW nr 189 we wsi Witunia gmina Więcbork.

Sieć wykonana będzie z rur: PP  $\Phi$  400 wykopem otwartym oraz przewiertem hydraulicznym.

Szczegółowy wykaz robót:

- roboty przygotowawcze: zagospodarowanie placu budowy, roboty pomiarowe
- roboty ziemne związane z wykonaniem wykopu otwartego jak i przygotowaniem wykopu do odwiertu,
- przewiert wraz z montażem sieci deszczowej,
- roboty ziemne związane z zasypaniem wykopów,
- uporządkowanie terenu budowy.

### **5. Istniejące obiekty budowlane:**

- Droga wojewódzka utwardzona masą bitumiczna wraz z poboczem gruntowym,
- kable energetyczne i telekomunikacyjne.
- Sieć kan. deszczowej, sanitarnej i wodociągowej,

### **6. Elementy zagospodarowania mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Dla pracowników:

- wykonywanie robót ziemnych wraz z przemieszczaniem mas ziemnych oraz montaż obudowy wykopów (szalowanie),
- zabezpieczenie rurociągów i kabli w wykopie,
- praca sprzętu – koparek, spycharek, dźwigów, wiertnicy,
- praca elektronarzędzi,
- transport elementów prefabrykowanych,
- rozładunek elementów prefabrykowanych,
- montaż ciężkich elementów żelbetowych prefabrykowanych,
- ruch pojazdów odbywający się na placu budowy,

Dla osób postronnych:

- otwarte wykopy,
- hałdy odkładu gruntu.

## **7. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji budowy**

Zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia może być:

- głębienie wykopu bez obudowywania,
- głębienie wykopu bez obniżenia poziomu wody gruntowej do poziomu niższego niż poniżej wykonywanej roboty,
- obudowywanie wykopów,
- praca w pobliżu sprzętu mechanicznego ze względu na:
  - możliwość uderzenia,
  - zepchnięcia do wykopu,
  - obsunięcia się sprzętu w czasie pracy do wykopu,
- rozładunek rur i armatury kanalizacyjnej,
- dla osób postronnych niezabezpieczone i nieoświetlone wykopy wraz z hałdami odkładu gruntu.

## **8. Informacje o planie bezpieczeństwa i ochronie zdrowia**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Zakres robót:

Projekt przewiduje wykonanie:

- wykopów otwartych i przewiertu hydraulicznego,
- odwodnienie wgłębne wykopów igłofiltrami,

- układanie przewodów sieci oraz montaż studni rewizyjnych,
- zasypkę wykopów,
- odtworzenie istniejącej nawierzchni pobocza.

### **9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających zagrożeniom.**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy:

- opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wykopy dla sieci wykonywać; w obrębie pasa drogowego i w pobliżu zabudowań jako wąskoprzestrzenne, obudowane, w gruncie suchym po obniżeniu zwierciadła wody igłofiltrami,
- wykopy zabezpieczyć barierkami,
- oznakować znakami drogowymi roboty,
- oświetlić przeszkody terenowe,
- wykonać pomosty z poręczami w miejscach gdzie będzie wymuszone przez wykopy przechodzenie mieszkańców,
- przed rozpoczęciem robót zapoznać pracowników z planem „bioz” i przeprowadzić instruktaż n.t. zabezpieczenia pracowników i otoczenia przed zagrożeniami występującymi na budowie,
- odkład gruntu wydobytego z wykopu składać w normatywnej odległości od wykopu, pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz korzystać z nich podczas wykonywania prac,
- roboty przy wykonywaniu przekroczeń istniejącego uzbrojenia wykonać w porozumieniu i pod nadzorem z instytucjami zarządzającymi uzbrojeniem przestrzegając warunków uzgodnienia dołączonych do projektu.
- w przypadku odkrycia w czasie prowadzenia robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym określeniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w pionie i w poziomie zależną od rodzaju tychże sieci.

Ponadto przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

- opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z ZDW w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzka Policji oraz uzyskać zatwierdzenie przez



organ zarządzający ruchem, tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,

- wystąpić do rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika budowy/robót,
- wystąpić do rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi na 30 dni przed rozpoczęciem robót z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego

Kierownik budowy powinien zapewnić na terenie budowy:

- urządzenia niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy, zwłaszcza urządzenia sygnalizujące (np. telefon przewodowy lub komórkowy) materiały pierwszej pomocy i środki transportowe,
- sprzęt ratunkowy,
- przeszkolenie w zakresie udzielania pierwszej pomocy pracownikom



dr inż. Andrzej Frydryszak

Bydgoszcz, dnia 24.01.2022 r.

**Gmina Więcbork**  
**ul. Mickiewicza 22**  
**89-410 Więcbork**

Dotyczy: warunki dla sieci kanalizacji deszczowej w pasie DW 189 w m. Witunia

W odpowiedzi na Państwa pismo znak SB.671.17.2021 dotyczące budowy sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 189 relacji Jastrowie – Więcbork planowanej do realizacji w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej – ul. Ogrodowej w miejscowości Witunia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy nie uzgadnia przedłożonego planu zagospodarowania dla projektowanej się kanalizacji deszczowej.

Poniżej wskazujemy najistotniejsze uwagi do przedłożonego planu zagospodarowania terenu:

1. Bark uzasadnienia dla lokalizowania rur kanalizacji deszczowej oraz studni w poboczu drogi wojewódzkiej oraz na zjazdach/włączeniach dróg.
2. Sieć kanalizacji deszczowej należy zlokalizować jak najdalej od zewnętrznej krawędzi jezdni, poza rowem.
3. Należy rozważyć zlokalizowanie projektowanej sieci poza pasem drogowym.
4. Przejście poprzeczne pod drogą należy wykonać w miarę możliwości prostopadłe do osi drogi, metodą bezrozkopową w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego oraz w sposób gwarantujący stabilność nawierzchni i podłoża drogowego na głębokości min. 1,5 m mierzonej od rzędnej niwelety drogi do górnej rzędnej rury oraz min 0,5m poniżej dna rowu drogowego. Projektowana rura ochronna jest za krótka.
5. Droga wojewódzka nr 189 planowana jest do przebudowy. Rozwiązania projektowe należy dostosować do parametrów przewidzianych w dokumentacji na przebudowę drogi wojewódzkiej – szczegółowe informacje można uzyskać w Wydziale Planowania i Dokumentacji tel. 52/370 57 26.
6. Podczas przebudowy pasa drogowego, w przypadku kolizji projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z projektowaną infrastrukturą drogową właściciel urządzenia zobowiązany będzie dokonać przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego urządzenia na własny koszt.
7. Na mapach brak podpisu projektanta.

Mając powyższe na uwadze w celu uzyskania uzgodnienia należy przedłożyć do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy skorygowany plan zagospodarowania terenu uwzględniając powyższe uwagi.

Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016, poz. 124 z późn.zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Wydział Planowania i Dokumentacji
2. RDW w Tucholi

DYREKTOR

*(1)*  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Sprawę prowadzi:  
Starszy Specjalista: mgr Ewa Krawczyk  
tel. 52/370-57-20  
mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



Bydgoszcz, dnia 29.03.2022 r.

ZDW.I2e.5360.6.1.2022

## DECYZJA

3265 SR  
Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 z późn.zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn.zm.) oraz uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 05 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork, w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanej trasy sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 189 relacji Jastrowie – Więcbork w miejscowości Witunia

## ZEZWALAM

na lokalizację projektowanej trasy sieci kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PP Ø 315 SN10 w pasie drogi wojewódzkiej nr 189 relacji Jastrowie – Więcbork planowanej do realizacji w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej – ul. Ogrodowej w miejscowości Witunia. Ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Lokalizacja projektowanej trasy kanalizacji deszczowej zgodnie z przedłożonym załącznikiem graficznym, poza rowem.
2. Przejście poprzeczne pod drogą należy wykonać w miarę możliwości prostopadle do osi drogi, metodą bezrozkopową w rurze ochronnej na całej szerokości pasa drogowego oraz w sposób gwarantujący stabilność nawierzchni i podłoża drogowego na głębokości min. 1,5 m mierzonej od rzędnej niwelety drogi do górnej rzędnej rury oraz min 0,5m poniżej dna rowu drogowego.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:
  - a. opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, który należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
  - b. uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej
  - c. w przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę – uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego dot. realizacji w/w inwestycji,
  - d. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi z wnioskiem o ustalenie warunków zajęcia pasa drogowego na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót;
  - e. wystąpienia do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tucholi na 30 dni przed rozpoczęciem robót z wnioskiem o wydanie decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
4. Droga wojewódzka nr 189 planowana jest do przebudowy – szczegółowe informacje można uzyskać w Wydziale Planowania i Dokumentacji tel. 52/370 57 26.

5. Zlokalizowane urządzenie w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel uzgadnianego urządzenia. Podczas remontu lub przebudowy pasa drogowego, właściciel urządzenia zobowiązany jest dokonać przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego urządzenia na własny koszt
6. Zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego w pełnym zakresie w uzgodnieniu z RDW w Tucholi – nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia. Szczegółowe warunki odtworzenia pasa drogowego określone zostaną w decyzji ustalającej warunki zajęcia pasa drogowego.
7. Prowadzone roboty nie mogą naruszać jezdni ani stateczności jego konstrukcji.
8. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem terenu wypadków i kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogowy.
9. Projekt wykonania inwestycji należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową;
10. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonywania w przyszłości robót drogowych;
11. W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zastrzega sobie prawo do nie wyrażenia zgody na zajęcie pasa drogowego
12. Właściciel uzgadnianego urządzenia zobowiązany jest do przeprowadzania okresowej kontroli stanu technicznego w/w urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym (wg z art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane)
13. Po zakończonej inwestycji inwestor zobowiązany jest do wykonania inwentaryzacji powykonawczej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Więcbork, ul. Mickiewicza 22, 89-410 Więcbork na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 195 obręb Witunia dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2021, poz. 2351 z późn.zm).

### UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o zezwolenie na lokalizację projektowanej trasy sieci kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PP Ø 315 SN10 w pasie drogi wojewódzkiej nr 189 relacji Jastrowie – Więcbork planowanej do realizacji w ramach budowy drogi gminnej wewnętrznej – ul. Ogrodowej w miejscowości Witunia.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, w którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych



wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie wnioskowanej infrastruktury w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 189 relacji Jastrowie – Więcbork (dz. nr. 195) w miejscowości Witunia pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Decyzja jest zgodna z wolą strony.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zezwolenie na lokalizację urządzenia w pasie drogowym zwolnione jest z opłaty skarbowej – cz. III, poz. 44, kol. 4, pkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 z późn.zm.)

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. adresat
2. RDW w Tucholi
3. Wydział Planowania i Dokumentacji
4. aa

**Orzeczenia**  
Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
dnia 19.04.2022 r.  
Bydgoszcz, dn. 19.04.2022 r.  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Z up. Zarządu Województwa  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich

Sprawę prowadzi:  
Starszy Specjalista mgr Ewa Krawczyk

str. 3/3

decyzja znak ZDW.I2e.5360.6.1.2022