

Projekt

z dnia 26 września 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W WIĘCBORKU**

z dnia 27 września 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 40 z późn. zm.¹⁾) w związku z art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 870) po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Więcborku i po uwzględnieniu jej stanowiska,

**RADA MIEJSKA UCHWAŁA,
CO NASTĘPUJE:**

§ 1. Uznaje się, że petycja z dnia 20 czerwca 2023r., dotycząca położenia nawierzchni asfaltowej na odcinku drogi Runowo Krajeńskie - Puszcza w kierunku Runowo - Kolonia nie zasługuje na uwzględnienie w trybie określonym w petycji z zstrzeżeniem wyrażonym w uzasadnieniu.

§ 2. Uzasadnienie rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Więcborku do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Więcborku oraz na stronie BIP.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Więcborku

Anna Łańska

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 572 i poz. 1463

Uzasadnienie

W dniu 20 czerwca 2023r. do Rady Miejskiej w Więcborku wpłynęła Petycja grupy mieszkańców sołectwa Runowo Krajeńskie reprezentowanych przez Panią B. Sz. w sprawie położenia nawierzchni asfaltowej na odcinku od drogi Runowo Krajeńskie – Puszcza w kierunku Runowo – Kolonia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Więcborku skierowała ww. Petycję do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Więcborku, która na posiedzeniu w dniu 25 września 2023r. po zapoznaniu się z złożonym pismem i po przeprowadzeniu wizji lokalnej na przedmiotowej drodze wydała opinię, w której wskazała, że Petycja nie zasługuje na uwzględnienie w trybie określonym w Petycji (tj. podjęcia niezwłocznych działań) z zastrzeżeniem wyrażonym w dalszej części uzasadnienia.

Oceniając zasadność Petycji Komisja oparła się na ustaleniach faktycznych, tj. na przeprowadzonej wizji lokalnej drogi w Runowie Krajeńskim, informacji o przebiegu działań podjętych na ww. drodze przedłożonej przez Kierownika Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Dróg Urzędu Miejskiego w Więcborku p. Tomasza Fifielskiego oraz stanowisku Burmistrza Więcborka względem wniesionej sprawy.

Zgodnie z powyższym wykazano, że droga, o której mowa, była drogą już wcześniej utwardzoną, zatem nie jest prawdziwe sformułowanie zawarte w Petycji, jakoby kruszywo zostało wysypane na drogę gruntową. Kamień wapienny położony na nawierzchnię jezdnią został uwałowany, a droga wyrównana. To z kolei sprawiło, że kierowcy zaczęli poruszać się po nawierzchni ze znaczną prędkością. Na wniosek mieszkańców został posadowiony znak ograniczający prędkość do 40 km/h. Faktem jest, że jeden ze znaków został skradziony, ale w jego miejsce zamontowano kolejny. Przestrzeganie przepisów drogowych wymuszane przez istniejące znaki jest poza jurysdykcją Burmistrza Więcborka i podległych mu służb. W tym zakresie nie pozostaje nic poza kulturą jazdy i odpowiedzialnością kierujących pojazdami. Natomiast efekt pylenia, który wskazano w Petycji, był/jest wynikiem określonych warunków atmosferycznych w postaci wysokich temperatur i suszy.

Wnoszący Petycję powołują się na art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm) odnoszący się do zadań gminy w aspekcie zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty, między innymi, poprzez utrzymywanie w należytym stanie dróg gminnych. Przepis art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm) wprowadza ogólny obowiązek zarządcy utrzymania nawierzchni drogi i chodników. Natomiast odwołując się do definicji wyrażonej w art. 4 pkt 20 ww. ustawy, cyt.: „Utrzymanie drogi - wykonywanie robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu, w tym także odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej”. Obowiązek ten należy odczytywać, jako konieczność realizacji robót konserwacyjnych, porządkowych i innych zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa i wygody ruchu.

Analizując złożoną Petycję w kontekście przywołanych zapisów ustawowych w ramach, których zobowiązany jest działać zarządca drogi należy stwierdzić, że Gmina Więcbork te kryteria spełnia i wywiązuje się z przypisanych jej zadań. Droga została utwardzona, zapewniono jej przejezdność i posadowiono znaki ograniczające prędkość, tj. zadbano o komfort jazdy oraz bezpieczeństwo. W żadnym z zapisów przytoczonej powyżej ustawy nie ma

nałożonego na zarządcę drogi obowiązku podniesienia jej standardu poprzez wyłożenie nawierzchni asfaltem.

Nie oznacza, to jednak, że Burmistrz Więcborka tę opcję odrzuca. Problem polega na tym, że dróg, które Gmina Więcbork chciałaby utwardzić asfaltem jest wiele, a możliwości finansowe budżetu ograniczone. Zatem proces utwardzania w oczekiwanej przez mieszkańców technice jest działaniem, które może być zrealizowane w perspektywie wieloletniej - ewolucyjnej, nie rewolucyjnej.

Podsumowując należy stwierdzić, że warunki techniczne, jakie stwierdziła komisja podczas wizji w terenie oraz przedstawienie przez Burmistrza Więcborka działań podejmowanych w celu utrzymania stanu drogi w należytych stanie technicznym pozostają w sprzeczności co do zarzutu przedstawionego przez wnioskodawców o naruszenie art. 32 Konstytucji RP. Działania inwestycyjne Gminy Więcbork opierają się na zasadach zrównoważonego rozwoju, poszanowania zasady współżycia społecznego oraz racjonalności podejmowanych działań. W żaden sposób Burmistrz Więcborka nie narusza konstytucyjnej zasady równego traktowania. Przedsięwzięcia wykonywane przez władze gminy analizowane są przede wszystkim pod względem możliwości finansowych oraz potrzebami mieszkańców. Analiza prac budowlanych szczególnie dotyczących dróg gminnych w sposób jednoznaczny wskazuje na racjonalność tych przedsięwzięć oraz dbałość o rozwój całej gminy. Niemal we wszystkich sołectwach miały miejsce przebudowy dróg i to nie tylko w ramach utwardzenia kruszywem ale również ułożenia masy bitumicznej.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji opierając się na zebranych materiale nie dopatryła się w działaniu Burmistrza Więcborka i podległych mu służb uchybień. Z Petycji wynika, że na wniosek mieszkańców zarówno Burmistrz, jak i pracownicy Urzędu Miejskiego zareagowali i dokonali lustracji zgłaszanych przez mieszkańców niedogodności. W wyniku tych oględzin podjęli działania, które były możliwe do podjęcia w danym czasie. Ponadto Burmistrz Więcborka nie wyklucza analizy możliwości wykonania nawierzchni asfaltowej przedmiotowego odcinka drogi w następnych latach.

Wobec powyższego Rada Miejska w Więcborku przyjęła stanowisko, że petycja nie zasługuje na uwzględnienie w trybie określonym w petycji z zastrzeżeniem wyrażonym w treści uzasadnienia.