Informacja Kierownika Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Dróg

o stanie dróg gminnych z dnia 21.09.2026r.

1. **Drogi o nawierzchni bitumicznej, brukowej:**

Na terenie gminy Więcbork jest ok. 45 km dróg bitumicznych, brukowych, publicznych i lokalnych. Wiele z nich wymaga ciągłych napraw.

Po sezonie zimowym zlikwidowano ubytki w jezdniach bitumicznych. Łatanie ubytków odbywało się za pomocą masy asfaltowej workowanej w ilości ok. 5t. Prace wykonano głównie w Wituni, Sypniewie, Runowie Kraj., Jeleniu i na ulicach w Więcborku. Drogi bitumiczne łatane są również „na zimno" tj. po oczyszczeniu ubytku w jezdni umieszcza się emulsję, do której dodaje się odpowiednie kruszywo, po czym odbywa się całkowite stwardzenie nawierzchni, zużyto ok. 1t emulsji.

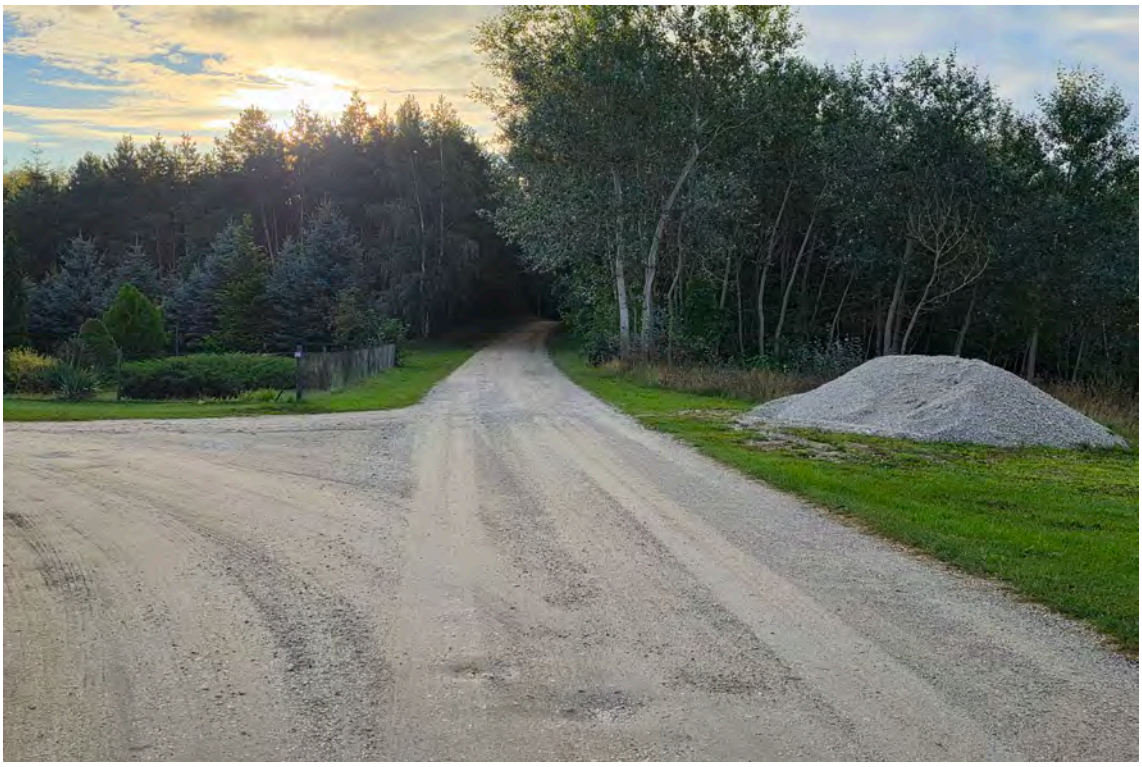
2. **Drogi pozostałe – gruntowe i częściowo utwardzane mieszanką drogową i gruzem betonowym:**

Na terenie gminy Więcbork jest ok. 185 km dróg tłuczniowych, ulepszonych gruzem betonowym oraz gruntowych gminnych i lokalnych. W 2026r. wykonano n/w prace głównie z udziałem funduszy sołeckich i gminnych oraz pracą równiarki i wału drogowego:

1. Sołectwo Lubcza - 200 t



2. Sołectwo Jastrzębiec – 100 t



3. Pęperzyn – 200 t



4. Zakrzewska Osada – 75t



5. Runowo Kraj. – 75 t



6. Sołectwo Adamowo (ul. Wybudowanie Prawe Sypniewo) – 150 t



7. Frydrychowo – 125 t



8. Nowy Dwór - 100 t



9. Wymysłowo – 125 t



10. Zakrzewek – 75 t



11. Witunia – 225 t



ul. Podgórna – Witunia



ul. Leśna Witunia



ul. Truskawkowa Witunia

12. Borzyszkowo – 125 t



droga w Klarynowie



droga w Borzyszkowie

13. Czarmuń – 75 t



14. Górowatki – 175 t



15. Puszcza – 200 t



16. Suchorączek - 125t



17. Zabartowo – 125 t



18. Śmiłowo – 100 t (realizacja IV kwartał 2026)

19. Jeleń – 100 t



20. Sypniewo – 75 ton



Aleja Dębowa



ul. Leśna

21. Zgniłka – 50 t



Sołectwo Dalkowo nie przeznaczyło środków z funduszu sołeckiego na drogi.

Razem: 2600 t

3. Prace drogowe poza bieżącym utrzymaniem:

1. Remont drogi w Klarynowie – Aleja Lipowa - odcinkowe utwardzenie gruzem betonowym pozyskanym poprzez skruszenie gruzu drogowego z przebudowy dróg z poprzednich lat – 200 t.



2. Remont drogi w Zakrzewku - odcinkowe utwardzenie gruzem betonowym pozyskanym poprzez skruszenie gruzu drogowego z przebudowy dróg z poprzednich lat – 160 t.



3. Remont drogi w Wituni (zjazd za wiaduktem kolejowym DW 189) - odcinkowe utwardzenie gruzem betonowym pozyskanym poprzez skruszenie gruzu drogowego z przebudowy dróg z poprzednich lat – 60 t.



4. Remont drogi w Pęperzynie - odcinkowe utwardzenie gruzem betonowym pozyskanym poprzez skruszenie gruzu drogowego z przebudowy dróg z poprzednich lat – 80 t.



5. Remont drogi w Wituni (droga na Chłopigost) - odcinkowe utwardzenie gruzem betonowym pozyskanym poprzez skruszenie gruzu drogowego z przebudowy dróg z poprzednich lat – 120 t.



6. Remont drogi w Jastrzębcu (zjazd z drogi powiatowej na drogę gruntową na Młynki) - odcinkowe utwardzenie gruzem betonowym pozyskanym poprzez skruszenie gruzu drogowego z przebudowy dróg z poprzednich lat – 60 t.



7. Remont drogi w Wilczych Jarach Sołectwo Wymysłowo - odcinkowe utwardzenie gruzem betonowym poprzez skruszenie gruzu betonowego pozyskanego od mieszkańców sołectwa – 800 t.



Wilcze Jary



ul. Kasztanowa w kierunku Sypniewa

8. Zebranie poboczy na drodze gminnej w Dalkowie po wytyczeniu geodezyjnym nastąpiła zmiana biegu drogi.



9. Zagospodarowanie kruszywa z ul. Polnej w Sypniewie – planowane utwardzenie dróg w sołectwie Sypniewo – ok. 200 t.



10. Zagospodarowanie kruszywa z drogi gminnej w Runowie Krajeńskim – planowane utwardzenie dróg w sołectwie Runowo Krajeńskie – ok. 250 t.



<u>Razem ok. 1930 ton.</u>

11. Koszenie poboczy ciągnikiem Zetor zakupionym w 2024r.





4. Zadania inwestycyjne drogowe w 2026r.

1. Budowa drogi dla pieszych w ciągu DP 1145C w m. Pęperzyn III – dotacja dla powiatu Sępoleńskiego 100 000zł – zadanie zrealizowane z udziałem gminy w kwocie ok. 83 000zł. Kwota ok. 17 000zł przeznaczona na zakup materiałów drogowych na II etap w 2027r.



2. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w Borzyszkowie, Gm. Więcbork wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 242 - 245 000,00 zł – w trakcie realizacji.





3. Budowa przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 na ul. Wyzwolenia w Więcborku - 82 500,00 zł (dokumentacja wykonana, realizacja w ramach DIS z udziałem 40% dofinansowania z Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu).



4. Dokumentacja projektowa budowy chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 189 w kierunku ul. Leśnej w Wituni - 83 000,00 zł (w trakcie wykonania)



5. Budowa części drogi gminnej 020205C relacji Sypniewo – Frydrychowo – Zakrzewska Osada oraz drogi gminnej w Jeleniu – 34 000,00zł – II etap odcinek ok. 1 km od strony Zakrzewka (w trakcie wykonania)



6. Budowa części drogi gminnej 020226C oraz drogi wewnętrznej relacji Czarmuń – Klarynowo - 29 000,00 zł – II etap odcinek ok. 1 km (w trakcie wykonania)



7. Budowa części drogi gminnej w Suchorączku – ok. 4,2 km 73 000,00 zł – II etap (w trakcie wykonania)





8. Budowa dróg wraz z siecią kanalizacji deszczowej na os. Piastowskim (ulice: Pomorska, K. Odnowiciela, B. Śmiałego, Pobożnego) 100 000zł – dokumentacja budowlana (w trakcie wykonania)





9. Przebudowa części ul. Słonecznej w Więcborku wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej – z udziałem dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju dróg, po przetargu 1.557.591,38 zł. (w trakcie wykonania)





10. Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pęperzyn wraz z przebudową zjazdu na DP po przetargu 453.090,44 zł (zadanie wykonane)





11. Przebudowa ul. Polnej w Sypniewie 216 mb koszt 238 756,59zł z dofinansowaniem w kwocie 54 000zł od Marszałka województwa kuj–pom (dojazd do gruntów rolnych), zadanie zrealizowane



12. Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na terenie działki nr ew. 346 w Runowie Krajeńskim wraz z przebudową zjazdu zwykłego z drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork - Falmierowo po przetargu 218.853,60 zł (w trakcie wykonania)







13. Przebudowa i rozbudowa drogi wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej w ul. Górnej wraz z przebudową skrzyżowania z DW 241 (ul. Wyzwolenia) w Więcborku 95 000 zł – dokumentacja budowlana wykonana. Planowana realizacja w 2027r. w kwocie 2.929.195,26 zł z udziałem dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (wniosek w trakcie rozpatrywania).



14. Wykonanie odwodnienia części ul. Piastów i H. Brodatego w Więcborku - dokumentacja budowlana (w trakcie wykonania).



15. Remont drogi gminnej nr 020206C Zakrzewek - Nowy Dwór na odcinku 1,53 km 12.500 zł dokumentacja wykonana. Planowana realizacja w 2027r. w kwocie 904.081,19 zł z udziałem dofinansowania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (wniosek w trakcie rozpatrywania).





16. Zakup ciągnikowej kosiarki bijakowej – 15 500zł – zadanie zrealizowane.

17. Budowa oświetlenia drogowego na ul. Piastów w Więcborku 184 500zł – zadanie zlecone z terminem wykonania do końca listopada 2026r.



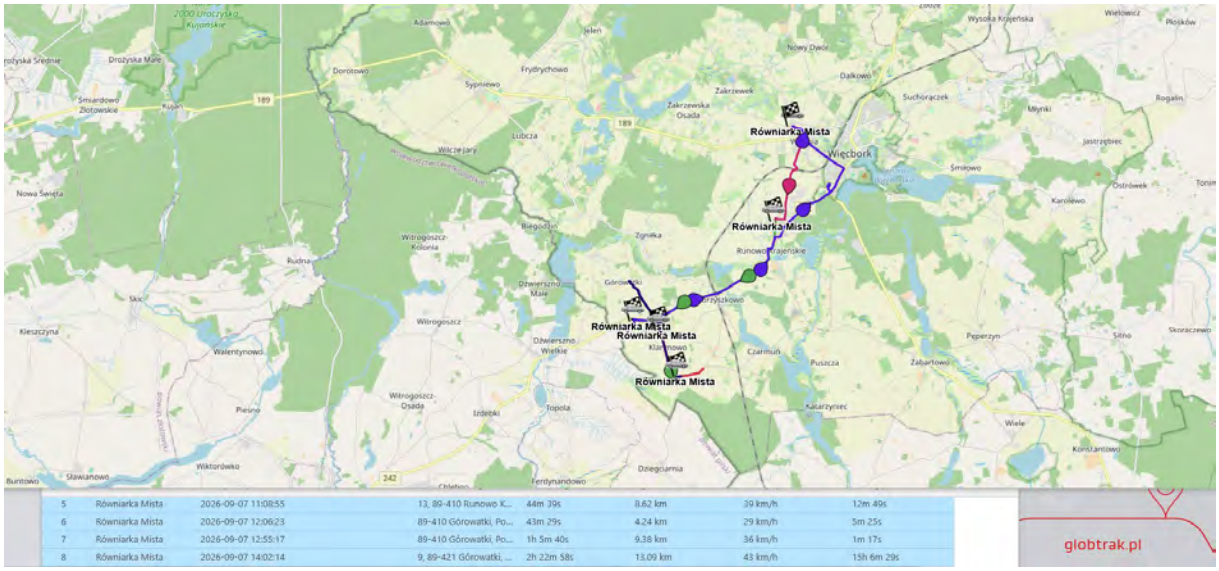
5. Praca równiarki:

Równanie dróg gruntowych oraz dróg utwardzonych kruszywem lub gruzem betonowym, z wykorzystaniem równiarki oraz wału drogowego, prowadzone jest w następującej kolejności:

1. drogi, którymi odbywa się dowóz dzieci autobusami szkolnymi,
2. drogi stanowiące podstawową sieć komunikacyjną w poszczególnych sołectwach,
3. drogi wskazywane przez sołtysów w ramach zgłaszanych potrzeb,
4. pozostałe drogi, wymagające wykonania prac.

Prace związane z równaniem dróg są, w miarę możliwości, każdorazowo uzgadniane z sołtysami, co pozwala na bieżące uwzględnianie najpilniejszych potrzeb poszczególnych miejscowości.

Na dzień dzisiejszy większość dróg przewidzianych do wyrównania została już objęta pracami. W okresie jesiennym planowane jest wykonanie równania tych odcinków dróg, które w wyniku eksploatacji i warunków atmosferycznych będą wymagały ponownego wyrównania.





6. Ewidencja dróg:

W 2021r. Gmina Więcbork zakupiła oprogramowanie GISROAD, oparte na technologii GIS (System Informacji Geograficznej), umożliwiającej gromadzenie, zarządzanie, analizowanie oraz prezentowanie na mapach danych przestrzennych dotyczących infrastruktury drogowej.

Oprogramowanie składa się z modułów obejmujących w szczególności:

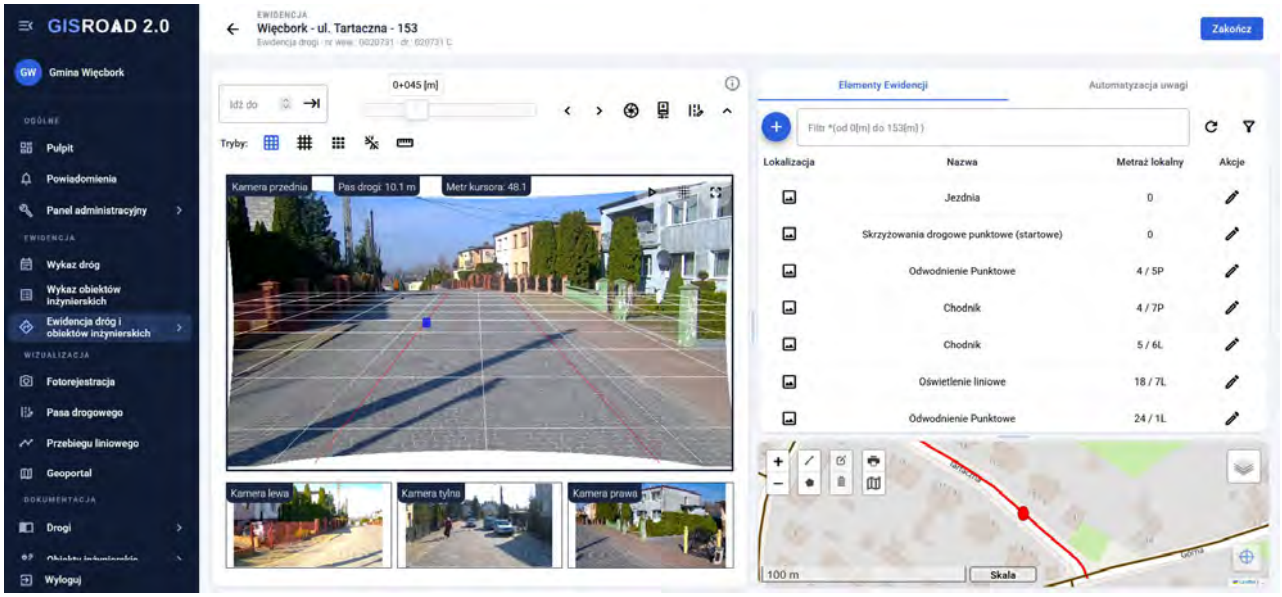
- ewidencję dróg, mostów i przepustów,
- prowadzenie i dokumentowanie przeglądów stanu technicznego dróg,
- tworzenie oraz obsługę interaktywnych map poglądowych.

System służy do gromadzenia, przechowywania i analizy danych pozyskiwanych podczas inwentaryzacji dróg w terenie. Dzięki zastosowaniu interaktywnych map wszystkie istotne informacje dotyczące infrastruktury drogowej są zgromadzone w jednym miejscu, co ułatwia ich bieżące wykorzystywanie i aktualizowanie.

W ramach corocznych przeglądów technicznych dróg wykonywana jest również fotorejestracja pasa drogowego. Zebrany materiał, po odpowiednim przetworzeniu, jest wprowadzany do systemu GISROAD, dzięki czemu możliwe jest bieżące monitorowanie oraz analiza rzeczywistego stanu dróg gminnych.

System umożliwia również bieżące uzupełnianie i aktualizowanie danych przez uprawnionych pracowników, m.in. poprzez nanoszenie lokalizacji nowych zjazdów, reklam, oznakowania pionowego i poziomego oraz innych elementów znajdujących się w pasie drogowym.





Łącznie na terenie Gminy Więcbork znajduje się 106,261 km dróg gminnych publicznych o nawierzchni bitumicznej, betonowej, z kostki, tłucznia oraz nawierzchni gruntowej, 74,131 km dróg lokalnych oraz około 50,00 km dróg nieujętych w ewidencji dróg publicznych i lokalnych, tj. dróg gruntowych stanowiących dojazd do gruntów rolnych.

Zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, na drogach gminnych przeprowadzane są okresowe kontrole stanu technicznego.

W 2026r., z uwagi na przypadający termin wykonania kontroli pięcioletniej, Gmina Więcbork zleciła wykonanie zarówno kontroli rocznej, jak i pięcioletniej dróg gminnych publicznych oraz lokalnych firmie MAX Drogi z Bielska-Białej. Kontrole zostały przeprowadzone w ramach jednego zadania, przy czym kontrola pięcioletnia obejmowała szerszy zakres oceny stanu technicznego i zawierała również dane oraz ustalenia wynikające z kontroli rocznej. Wykonanie kontroli pięcioletniej wraz z uwzględnieniem w niej zakresu kontroli rocznej pozwoliło na kompleksowe ujęcie informacji o stanie technicznym dróg w jednym, bardziej szczegółowym protokole pięcioletnim. Łączny koszt wykonania kontroli wyniósł 19 557,00 zł brutto. W wyniku przeprowadzonych kontroli sporządzono wymagane protokoły, a ustalenia i dane dotyczące stanu technicznego dróg zostały ujęte w dokumentacji oraz wpisach w książkach dróg.

Droga gminna publiczna

Droga gminna publiczna = droga należąca do Gminy i zaliczona do kategorii dróg publicznych. Jest ogólnodostępna i służy przede wszystkim obsłudze lokalnego ruchu mieszkańców. Za jej utrzymanie, remonty, oznakowanie i zapewnienie właściwego stanu technicznego odpowiada Gmina jako zarządca drogi. Wszelkie działania związane z zajęciem pasa drogowego, np. prowadzenie robót, umieszczanie urządzeń infrastruktury czy reklam, wymagają uzgodnienia z zarządcą drogi i wiążą się z naliczeniem opłat.

Droga wewnętrzna

Droga wewnętrzna = droga, która nie została zaliczona do kategorii dróg publicznych. Może być własnością Gminy, ale również innych podmiotów lub osób prywatnych. Służy przede wszystkim do lokalnego dojazdu do posesji, pól, lasów lub innych nieruchomości. Jeżeli droga wewnętrzna jest własnością Gminy, Gmina prowadzi jej utrzymanie, remonty i modernizację, jednak nie podlega ona wszystkim zasadom obowiązującym na drogach publicznych.

W 2026 r. Rada Miejska w Więcborku podjęła uchwałę nr XXIX/202/26 z dnia 1 września 2026 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych na terenie Gminy Więcbork. Na jej podstawie do kategorii dróg gminnych publicznych zaliczono drogi zlokalizowane na Osiedlu Piastowskim w Więcborku, tj.:

- ul. Krajeńska,
- ul. Bolesława Chrobrego,
- ul. Kazimierza Wielkiego,
- ul. Generała Władysława Sikorskiego,
- ul. Przemysława II,
- ul. Władysława Łokietka,
- ul. Bolesława Krzywoustego,
- ul. Piastów,
- ul. Mieszka I,
- ul. Kazimierza II Sprawiedliwego,
- ul. Mieszka III Starego,
- ul. Henryka IV Probusa,
- ul. Książęca,

- ul. Bolesława Śmiałego,
- ul. Kazimierza Odnowiciela,
- ul. Henryka Pobożnego,
- ul. Pomorska.

Podjęcie uchwały stanowi kolejny etap porządkowania i uzupełniania sieci dróg gminnych publicznych na terenie Gminy Więcbork.

7. Mosty

Na terenie Gminy Więcbork znajduje się 10 obiektów mostowych, z czego 4 zlokalizowane są nad ciekami wodnymi, a 6 nad nieczynnymi liniami kolejowymi. Obiekty kolejowe mają bardzo długą historię eksploatacji – część z nich pochodzi z około 1905 r., co ma istotne znaczenie dla ich obecnego stanu technicznego.

W związku z wynikami okresowych kontroli obiektów mostowych, zaleceniami zawartymi w protokołach kontroli utrzymania obiektów oraz zaleceniami Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Sępólnie Krajeńskim, w 2026 r. konieczne było podjęcie dodatkowych działań w celu szczegółowej oceny ich stanu technicznego i rzeczywistej nośności. W przypadku 7 obiektów, ze względu na ich stan techniczny, obowiązują ograniczenia nośności – do 10 ton lub 3,5 tony, zgodnie z zaleceniami wynikającymi z przeprowadzonych kontroli.

Gmina zleciła firmie DROKER wykonanie pięcioletnich kontroli okresowych (przeglądów rozszerzonych) wszystkich wskazanych obiektów, wraz z opracowaniem protokołów, oceną stanu technicznego, określeniem parametrów obiektów oraz przygotowaniem danych niezbędnych do dalszej weryfikacji ich nośności. Wartość zadania wyniosła 27 736,50 zł brutto.

W ramach kolejnego etapu prac, również zleconego firmie DROKER, prowadzone są ekspertyzy techniczne 7 obiektów o ograniczonej nośności, obejmujące m.in. pobranie próbek materiałów do badań laboratoryjnych, wykonanie analiz statyczno-wytrzymałościowych oraz obliczeń przy wykorzystaniu specjalistycznego oprogramowania. Celem prac jest ustalenie rzeczywistej nośności użytkowej obiektów z uwzględnieniem ich wieku, stanu technicznego, wyników badań materiałowych oraz przewidywanych obciążeń.

W ramach ekspertyz zostaną również określone zalecenia dotyczące dalszego utrzymania, remontu lub przebudowy poszczególnych obiektów, a także kolejność i pilność wykonania niezbędnych prac. Opracowane zostaną również szacunkowe koszty remontów i przebudowy, które będą podstawą do przygotowania Planu robót na lata 2027–2031. Wartość drugiego etapu prac wynosi 110 700,00 zł brutto.

Łącznie na wykonanie kontroli, przeglądów i ekspertyz dotyczących obiektów mostowych w 2026 r. Gmina przeznaczyła 138 436,50 zł brutto. Działania te są konsekwencją zaleceń wynikających z przeprowadzonych kontroli oraz czynności Nadzoru Budowlanego i mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa użytkowania obiektów oraz określenie zakresu niezbędnych prac utrzymaniowych, remontowych i inwestycyjnych.



ul. Górna w Więcborku



Pęperzyn- Karolewo

8. **Przejazdy kolejowe na drogach gminnych:**

Na terenie Gminy Więcbork znajduje się 13 przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych w ciągu dróg gminnych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zarządca drogi zobowiązany jest do corocznego sprawdzania warunków widoczności na przejazdach oraz do wykonywania pomiarów natężenia ruchu drogowego w określonych odstępach czasu, co do zasady nie rzadziej niż raz na 5 lat.

W 2026 r. wykonanie pomiarów widoczności oraz natężenia ruchu na 13 przejazdach kolejowo-drogowych zlecono firmie RTM Marcin Kita, a wartość wykonanej usługi wyniosła 5 940,00 zł brutto.

Obowiązek realizacji powyższych czynności wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz. U. z 2025 r. poz. 1105), w szczególności § 17 oraz załączników nr 1 i 3 do rozporządzenia. Zgodnie z § 17 ust. 2 warunki widoczności sprawdza się raz w roku, w okresie od czerwca do września, natomiast zasady wykonywania pomiarów natężenia ruchu określa załącznik nr 1.