URZĄD MIEJSKI
w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
89-410 WIĘCBORK
(2) 000530146

RM.0003.45.2026

Więcbork, dnia 13 października 2026 r.

Pani
Natasza Ksobiak
Radna Rady Miejskiej
w Więcborku

ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJE
złożoną 30.09.2026 r.

Stosownie do § 35 ust. 5 Uchwały Nr XLII/354/18 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 23 września 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Więcbork (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 491) Burmistrz Więcborka uprzejmie informuje, że:

- w pierwszej połowie 2026 r. na terenie osiedla Łopiennik wprowadzono oznakowanie drogowe znakiem B-43, ustanawiającym strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Rozwiązanie to ma na celu poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Dodatkowo na ul. Targowej, naprzeciwko ul. Kwiatowej, na wniosek mieszkańców zostało zamontowane lustro drogowe, które poprawia widoczność i ułatwia kierowcom bezpieczny wyjazd z ul. Kwiatowej. Natomiast w odniesieniu do propozycji montażu progu zwalniającego należy wskazać, że po przeprowadzeniu wizji w terenie, obecnie nie rekomenduje się tego rozwiązania. Montaż progu spowolniającego w bliskim sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej mógłby powodować dodatkowy hałas i uciążliwości dla mieszkańców. Wprowadzone ograniczenie prędkości, oraz dzięki temu możliwość egzekwowania tego obowiązku przez policję w opinii zarządcy drogi stanowi wystarczający instrument utrzymania bezpieczeństwa na drogach na tym osiedlu.
- modernizacja placu zabaw znajdującego się na osiedlu Łopiennik w Więcborku polegająca na odnowieniu oraz wymianie dwóch elementów istniejącej infrastruktury rekreacyjnej zostanie wykonana do końca listopada 2026 r.
- pod dokonaniu przeglądu istniejących studzienek kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej znajdujących się na ulicach osiedla Łopiennik zadecydowano, że do końca listopada 2026 r. położenie ww. infrastruktury zostanie skorygowane w sposób zapewniający bezpieczne korzystanie z ww. dróg przez ich użytkowników,
- infrastruktura drogowa wskazana przez Panią Radną, cyt. „znaczna różnica wysokości pomiędzy chodnikiem a jezdnią" przy wjeździe na os. Łopiennik od strony ulicy Dworcowej została wybudowana zgodnie z dokumentacją projektową, która to została zatwierdzona przez uprawniony organ budowalny stosownym pozwoleniem na budowę. Sprawa ta była już przedmiotem wcześniejszej analizy. W wyniku tych czynności ustalono, że taki sposób montażu krawężnika, w tym konkretnym przypadku jest prawidłowy i zaprojektowany zgodnie ze sztuką budowy dróg wynikającą z zatwierdzonej wydanym pozwoleniem na budowę decyzji. Należy zauważyć, że chodnik od strony dworca PKP jest jednocześnie ścieżką rowerową, co wymusza wykonanie zjazdu na końcu jej przebiegu (ścieżka biegnie w kierunku ul. Targowej) natomiast chodnik od strony ul. Złotowskiej jest przeznaczony do ruchu pieszego (nie rowerowego). Biorąc jednak pod uwagę ewentualną

likwidację bariery architektonicznej zostanie przeanalizowana możliwość zastosowania miejscowego obniżenia krawężnika. Analiza przeprowadzona zostanie z projektantem z uprawnieniami branży drogowej. Po ostatecznym rozpoznaniu ww możliwości Burmistrz Więcborka poinformuje Panią Radną o ustaleniach i podjętej decyzji do 20 listopada 2026 roku.

Do wiadomości:
Pani Anna Łańska – Przewodnicząca Rady Miejskiej w Więcborku
Kierownik Referatu ds. rolnictwa, ochrony środowiska i dróg.
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami.

BURMISTRZ
mgr Waldemar Kuszewski