WIĘCBORK, 30.09.2026 r.

NATASZA KSOBIAK
Radna Rady Miejskiej w Więcborku

Interpelacja

Burmistrz Więcborka

Stosownie do zapisów § 35 ust. 4 uchwały Rady Miejskiej w Więcborku Nr XLVII/354/18 w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Więcbork z dnia 25 września 2018 r. składam ***interpelację*** *do Burmistrza Więcborka w następującej treści:*

w sprawie poprawy bezpieczeństwa na ul. Targowej, modernizacji placu zabaw oraz przeglądu studzienek na osiedlu Łopiennik

Szanowny Panie Burmistrzu,

na prośbę mieszkańców oraz w związku z przeprowadzonymi z nimi rozmowami zwracam się z prośbą o podjęcie działań dotyczących kilku istotnych kwestii związanych z bezpieczeństwem, infrastrukturą oraz warunkami życia mieszkańców **osiedla Łopiennik**.

1. Poprawa bezpieczeństwa na ulicy Targowej

Mieszkańcy zwracają uwagę na problem pojazdów poruszających się ulicą Targową z nadmierną prędkością. Jest to ulica o prostym przebiegu, co niestety sprzyja rozwijaniu przez kierowców większych prędkości. Szczególne zaniepokojenie budzi fakt, że droga znajduje się w bliskim sąsiedztwie placu zabaw, z którego korzystają dzieci oraz ich rodziny.
Niedostosowanie prędkości przez kierujących może stwarzać realne zagrożenie dla pieszych, a w szczególności dla najmłodszych mieszkańców osiedla. Uważam, że odpowiednie działania prewencyjne powinny zostać podjęte, zanim dojdzie w tym miejscu do niebezpiecznego zdarzenia lub nieszczęśliwego wypadku.
W związku z powyższym zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości **zamontowania progów zwalniających na ulicy Targowej**, a także wprowadzenia odpowiedniego **ograniczenia prędkości i oznakowania**. Proszę również o rozważenie innych możliwych rozwiązań organizacji ruchu, które skutecznie wpłynęłyby na ograniczenie prędkości pojazdów w tym rejonie.

2. Modernizacja placu zabaw na osiedlu Łopiennik

Kolejna kwestia dotyczy wcześniejszych ustaleń związanych z **modernizacją placu zabaw na osiedlu Łopiennik**.
Nadmieniam, że planowane były prace w sierpniu 2025 roku związane z modernizacją i doposażeniem tego miejsca. Do dnia dzisiejszego zapowiadane działania nie zostały jednak zrealizowane.

W związku z tym proszę o wyjaśnienie:

- czy modernizacja placu zabaw nadal jest planowana, a jeżeli tak – jaki jest przewidywany termin jej realizacji;
- z jakiego powodu do chwili obecnej zapowiadane prace nie zostały wykonane;
- **gdzie obecnie znajdują się elementy wyposażenia placu zabaw, które zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami były przeznaczone na ten cel oraz czy nadal zostaną wykorzystane na osiedlu Łopiennik;**
- **wnoszę o uwzględnienie powyższego zadania na rok budżetowy 2027**

Mieszkańcy oczekują przede wszystkim jasnej informacji, co stało się z wcześniejszymi ustaleniami oraz kiedy mogą spodziewać się ich realizacji.

3. Przegląd studzienek znajdujących się na osiedlu Łopiennik

Na prośbę mieszkańców zwracam się również o przeprowadzenie **przeglądu stanu technicznego oraz sposobu osadzenia studzienek znajdujących się w ciągach komunikacyjnych na terenie osiedla Łopiennik.**
Mieszkańcy zgłaszają, że część studzienek może być nieprawidłowo osadzona względem poziomu nawierzchni – niektóre z nich **wystają ponad powierzchnię jezdni lub nie są właściwie zlicowane z nawierzchnią drogi**. Taki stan może powodować dyskomfort podczas przejazdu, przyczyniać się do uszkodzeń pojazdów, a przede wszystkim stanowić potencjalne zagrożenie dla uczestników ruchu, w szczególności rowerzystów i użytkowników jednośladów.

W związku z powyższym proszę o dokonanie **kompleksowego przeglądu studzienek na terenie osiedla Łopiennik**, ze szczególnym uwzględnieniem ich wysokości względem nawierzchni, stabilności, stanu technicznego oraz bezpieczeństwa użytkowania. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości proszę o wskazanie, czy i w jakim terminie zostaną podjęte działania naprawcze oraz kto jest odpowiedzialny za ich wykonanie.

4. Utrudniony wjazd na osiedle Łopiennik od strony ulicy Dworcowej – wysoki krawężnik

Kolejna kwestia zgłaszana przez mieszkańców dotyczy **wjazdu na osiedle Łopiennik od strony ulicy Dworcowej**, w miejscu, w którym po przeprowadzonej wcześniej modernizacji ulicy Dworcowej pozostała znaczna różnica wysokości pomiędzy chodnikiem a jezdnią. Mieszkańcy wskazują, że **przy chodniku od strony ulicy Złotowskiej znajduje się wysoki krawężnik**, który w istotny sposób utrudnia swobodne i bezpieczne przemieszczanie się. Problem ten dotyczy w szczególności **osób poruszających się na wózkach, osób z niepełnosprawnościami, rodziców i opiekunów prowadzących wózki dziecięce, a także rowerzystów**. Konieczność pokonywania wysokiego krawężnika może stanowić dla części osób nie tylko niedogodność, ale również rzeczywistą barierę w korzystaniu z ciągu komunikacyjnego.

Jednocześnie mieszkańcy zwracają uwagę na widoczną różnicę w wykonaniu chodnika po przeciwnej stronie – **od strony ulicy Dworcowej krawężnik został odpowiednio obniżony i usytuowany w sposób, który nie powoduje podobnych utrudnień podczas zjazdu i wykonywania manewrów**.

W związku z powyższym zwracam się z prośbą o **przeprowadzenie wizji lokalnej i sprawdzenie prawidłowości wykonania wskazanego miejsca**, w szczególności pod kątem dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Proszę również o odpowiedź:

- czy wysokość wskazanego krawężnika jest zgodna z dokumentacją dotyczącą wykonanej modernizacji oraz obowiązującymi wymaganiami technicznymi;
- z jakiego powodu po jednej stronie zastosowano obniżenie krawężnika umożliwiające swobodne przemieszczanie się, natomiast po drugiej pozostawiono wysoki krawężnik;
- czy istnieje możliwość **obniżenia wskazanego krawężnika i dostosowania tego miejsca w sposób analogiczny do rozwiązania zastosowanego po drugiej stronie**;
- w jakim terminie, w przypadku potwierdzenia zgłaszanych nieprawidłowości, możliwe byłoby wykonanie niezbędnych prac.

Mając na uwadze, że przestrzeń publiczna powinna być możliwie dostępna i bezpieczna dla wszystkich mieszkańców, proszę o przeanalizowanie zgłoszonego problemu oraz podjęcie działań zmierzających do **usunięcia istniejącej bariery komunikacyjnej**.

Powyższe sprawy wynikają bezpośrednio z rozmów i zgłoszeń mieszkańców osiedla Łopiennik. Dotyczą zarówno bieżącego bezpieczeństwa, jak i jakości infrastruktury oraz realizacji wcześniejszych ustaleń dotyczących przestrzeni przeznaczonej dla mieszkańców.

W związku z powyższym **zwracam się do Pana Burmistrza o szczegółowe odniesienie się do wszystkich przedstawionych kwestii oraz wskazanie, jakie działania i w jakich terminach zostaną podjęte w każdej z opisanych spraw.**

Z poważaniem,

URZĄD MIEJSKI
w Więcborku
woj. kujawsko-pomorskie
89-410 WIĘCBORK
(2) 000530146

RM.0003.45.2026

Więcbork, dnia 13 października 2026 r.

Pani
Natasza Ksobiak
Radna Rady Miejskiej
w Więcborku

ODPOWIEDŹ NA INTERPELACJE
złożoną 30.09.2026 r.

Stosownie do § 35 ust. 5 Uchwały Nr XLII/354/18 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 23 września 2018 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Więcbork (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. poz. 491) Burmistrz Więcborka uprzejmie informuje, że:

- w pierwszej połowie 2026 r. na terenie osiedla Łopiennik wprowadzono oznakowanie drogowe znakiem B-43, ustanawiającym strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Rozwiązanie to ma na celu poprawę bezpieczeństwa mieszkańców. Dodatkowo na ul. Targowej, naprzeciwko ul. Kwiatowej, na wniosek mieszkańców zostało zamontowane lustro drogowe, które poprawia widoczność i ułatwia kierowcom bezpieczny wyjazd z ul. Kwiatowej. Natomiast w odniesieniu do propozycji montażu progu zwalniającego należy wskazać, że po przeprowadzeniu wizji w terenie, obecnie nie rekomenduje się tego rozwiązania. Montaż progu spowolniającego w bliskim sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej mógłby powodować dodatkowy hałas i uciążliwości dla mieszkańców. Wprowadzone ograniczenie prędkości, oraz dzięki temu możliwość egzekwowania tego obowiązku przez policję w opinii zarządcy drogi stanowi wystarczający instrument utrzymania bezpieczeństwa na drogach na tym osiedlu.
- modernizacja placu zabaw znajdującego się na osiedlu Łopiennik w Więcborku polegająca na odnowieniu oraz wymianie dwóch elementów istniejącej infrastruktury rekreacyjnej zostanie wykonana do końca listopada 2026 r.
- pod dokonaniu przeglądu istniejących studzienek kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej znajdujących się na ulicach osiedla Łopiennik zadecydowano, że do końca listopada 2026 r. położenie ww. infrastruktury zostanie skorygowane w sposób zapewniający bezpieczne korzystanie z ww. dróg przez ich użytkowników,
- infrastruktura drogowa wskazana przez Panią Radną, cyt. „znaczna różnica wysokości pomiędzy chodnikiem a jezdnią" przy wjeździe na os. Łopiennik od strony ulicy Dworcowej została wybudowana zgodnie z dokumentacją projektową, która to została zatwierdzona przez uprawniony organ budowalny stosownym pozwoleniem na budowę. Sprawa ta była już przedmiotem wcześniejszej analizy. W wyniku tych czynności ustalono, że taki sposób montażu krawężnika, w tym konkretnym przypadku jest prawidłowy i zaprojektowany zgodnie ze sztuką budowy dróg wynikającą z zatwierdzonej wydanym pozwoleniem na budowę decyzji. Należy zauważyć, że chodnik od strony dworca PKP jest jednocześnie ścieżką rowerową, co wymusza wykonanie zjazdu na końcu jej przebiegu (ścieżka biegnie w kierunku ul. Targowej) natomiast chodnik od strony ul. Złotowskiej jest przeznaczony do ruchu pieszego (nie rowerowego). Biorąc jednak pod uwagę ewentualną

likwidację bariery architektonicznej zostanie przeanalizowana możliwość zastosowania miejscowego obniżenia krawężnika. Analiza przeprowadzona zostanie z projektantem z uprawnieniami branży drogowej. Po ostatecznym rozpoznaniu ww możliwości Burmistrz Więcborka poinformuje Panią Radną o ustaleniach i podjętej decyzji do 20 listopada 2026 roku.

Do wiadomości:
Pani Anna Łańska – Przewodnicząca Rady Miejskiej w Więcborku
Kierownik Referatu ds. rolnictwa, ochrony środowiska i dróg.
Kierownik Referatu ds. Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami.

BURMISTRZ
mgr Waldemar Kuszewski