

SR.6220.1.7.2026.17

DECYZJA NR 11/2026
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r. poz. 670 z późn. zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt. 88 lit. c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025r., poz. 1691 t.j.), zwanej dalej w skrócie Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 27.03.2026r. (data wpływu: 05.05.2026r.), uzupełnionego pismem z dnia 06.05.2026r. (data wpływu: 08.05.2026r.) Zarządu Drogowego w Sępólnie Krajeńskim, Powiat Sępoleński, z siedzibą przy ul. Koronowskiej 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie,

orzekam:

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 1133C relacji Więcbork-Wielowicz na odcinku Suchorączek-Wysoka Krajeńska o długości 3,125 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+330,00 a km 3+455,00 jej przebiegu”.**
- II. Określam, zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 1. Celem minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
 3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność

sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

4. Ewentualne zaplecze budowy, w tym miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych,
 - c) poza użytkami leśnymi, które nie będą podlegać wylesieniu,
 - d) poza zasięgiem rzutu koron drzew.
5. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych.
6. Dopuszcza się usunięcie wyłącznie drzew i krzewów wymienionych w poniższym zestawieniu tabelarycznym, jako potencjalnie przeznaczonych do wycinki. Faktyczną liczbę drzew i krzewów wymagających usunięcia każdorazowo na kolejnych etapach projektowania i realizacji przedsięwzięcia, ograniczać do niezbędnego minimum, dążąc do zachowania jak największej liczby drzew i krzewów oraz usuwając wyłącznie te, których wycinka jest bezwzględnie konieczna dla realizacji inwestycji:

L.p.	gatunek	średnica pnia na wysokości 130 cm lub powierzchnia zajmowana przez krzewy
1.	wierzba płacząca	236 cm
2.	jesion wyniosły	141 cm
3.	jesion wyniosły	182 cm
4.	klon zwyczajny	119 cm
5.	klon zwyczajny	163 cm
6.	wierzba płacząca	210 cm
7.	wierzba płacząca	236 cm
8.	wierzba płacząca	207 cm
9.	wierzba płacząca	207 cm
10.	wierzba płacząca	242 cm
11.	jesion wyniosły	201 cm
12.	dąb szypułkowy	47 cm
13.	dąb szypułkowy	53 cm
14.	dąb szypułkowy	50 cm

L.p.	gatunek	średnica pnia na wysokości 130 cm lub powierzchnia zajmowana przez krzewy
15.	dąb szypułkowy	35 cm
16.	jesion wyniosły	113 cm
17.	dąb szypułkowy	38 cm
18.	dąb szypułkowy	38 cm
19.	dąb szypułkowy	25 cm
20.	dąb szypułkowy	28 cm
21.	dąb szypułkowy	31 cm
22.	dąb szypułkowy	25 cm
23.	dąb szypułkowy	31 cm
24.	klon zwyczajny	50 cm
25.	klon zwyczajny	50 cm
26.	dąb szypułkowy	41 cm
27.	klon zwyczajny	44 cm
28.	klon zwyczajny	53 cm
29.	klon zwyczajny	57 cm
30.	wierzba płacząca	94 cm
31.	jesion wyniosły	166 cm
32.	jesion wyniosły	176 cm
33.	brzoza brodawkowata	204 cm
34.	brzoza brodawkowata	148 cm
35.	dąb szypułkowy	22 cm
36.	dąb szypułkowy	22 cm
37.	dąb szypułkowy	19 cm
38.	brzoza brodawkowata	166 cm
39.	dąb szypułkowy	19 cm
40.	brzoza brodawkowata	141 cm
41.	wierzba płacząca	28 cm
42.	dąb szypułkowy	129 cm
43.	jesion wyniosły	57 cm
44.	wierzba płacząca	57 cm
45.	wierzba płacząca	126 cm
46.	jesion wyniosły	100 cm
47.	dąb szypułkowy	44 cm
48.	klon zwyczajny	207 cm

L.p.	gatunek	średnica pnia na wysokości 130 cm lub powierzchnia zajmowana przez krzewy
49.	dąb szypułkowy	69 cm
50.	jesion wyniosły	100 cm
51.	lipa drobnolistna	182 cm
52.	bez koralowy	31 cm
53.	dąb szypułkowy	75 cm
54.	dąb szypułkowy	50 cm
55.	jesion wyniosły	126 cm
56.	jesion wyniosły	94 cm
57.	jesion wyniosły	129 cm
58.	jesion wyniosły	135 cm
59.	jesion wyniosły	97 cm
60.	jesion wyniosły	85 cm
61.	jesion wyniosły	47 cm
62.	brzoza brodawkowata	119 cm
63.	jesion wyniosły	69 cm
64.	jesion wyniosły	69 cm
65.	kasztanowiec zwyczajny	100 cm
66.	świerk pospolity	63 cm
67.	świerk pospolity	63 cm
68.	świerk pospolity	63 cm
69.	świerk pospolity	79 cm
70.	świerk pospolity	63 cm
71.	świerk pospolity	63 cm
72.	brzoza brodawkowata	69 cm
73.	sosna pospolita	104 cm
74.	sosna pospolita	75 cm
75.	kasztanowiec zwyczajny	192 cm
76.	kasztanowiec zwyczajny	204 cm
77.	kasztanowiec zwyczajny	283 cm
78.	kasztanowiec zwyczajny	201 cm
79.	kasztanowiec zwyczajny	236 cm
80.	kasztanowiec zwyczajny	201 cm
81.	sosna pospolita	63 cm
82.	sosna pospolita	63 cm

L.p.	gatunek	średnica pnia na wysokości 130 cm lub powierzchnia zajmowana przez krzewy
83.	świerk pospolity	47 cm
84.	sosna pospolita	63 cm
85.	sosna pospolita	88 cm
86.	kasztanowiec zwyczajny	236 cm
87.	sosna pospolita	38 cm
88.	kasztanowiec zwyczajny	204 cm
89.	jodła pospolita	38 cm
90.	sosna pospolita	57 cm
91.	świerk pospolity	31 cm
92.	sosna pospolita	63 cm
93.	sosna pospolita	38 cm
94.	kasztanowiec zwyczajny	188 cm
95.	świerk pospolity	25 cm
96.	kasztanowiec zwyczajny	279 cm
97.	kasztanowiec zwyczajny	283 cm
98.	kasztanowiec zwyczajny	283 cm
99.	kasztanowiec zwyczajny	251 cm
100.	jabłoń	110 cm
101.	jabłoń	110 cm
102.	topola holenderska	200 cm
103.	topola holenderska	204 cm
104.	topola holenderska	208 cm
105.	topola holenderska	202 cm
106.	topola holenderska	198 cm
107.	topola holenderska	205 cm
108.	topola holenderska	207 cm
109.	topola holenderska	195 cm
110.	topola holenderska	205 cm
111.	topola holenderska	203 cm
112.	topola holenderska	200 cm
113.	grab pospolity	132 cm
114.	grab pospolity	188 cm
115.	grab pospolity	163 cm
116.	lipa drobnolistna	179 cm

L.p.	gatunek	średnica pnia na wysokości 130 cm lub powierzchnia zajmowana przez krzewy
117.	lipa drobnolistna	176 cm
118.	lipa drobnolistna	182 cm
119.	lipa drobnolistna	179 cm
120.	lipa drobnolistna	195 cm
121.	świerk pospolity	53 cm
122.	świerk pospolity	113 cm
123.	świerk pospolity	141 cm
124.	świerk pospolity	116 cm
125.	lipa drobnolistna	220 cm
126.	lipa drobnolistna	226 cm
127.	lipa drobnolistna	273 cm
128.	grab pospolity	88 cm
129.	grab pospolity	201 cm
130.	grab pospolity	67 cm
131.	grab pospolity	69 cm
132.	dąb szypułkowy	41 cm
133.	grab pospolity	226 cm
134.	grab pospolity	94 cm
135.	grab pospolity	157 cm
136.	świerk pospolity	112 cm
137.	klon zwyczajny	113 cm
138.	klon zwyczajny	170 cm
139.	klon zwyczajny	155 cm
140.	nieokreślony (zakrzaczenia wzdłuż obu stron drogi powiatowej nr 1133C)	1500 m ²

7. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia, przez specjalistę przyrodnika-ornitologa, braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów. Kontrola powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

8. Za usunięte drzewa i krzewy wykonać nasadzenia zastępcze w następujący sposób:
- a) za każde usunięte drzewo o obwodzie pnia do 100 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, posadzić co najmniej jedno drzewo,
 - b) za każde usunięte drzewo o obwodzie pnia 100-200 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, posadzić co najmniej dwa drzewa,
 - c) za każde usunięte drzewo o obwodzie pnia powyżej 200 cm, mierzonym na wysokości 130 cm, posadzić co najmniej trzy drzewa,
 - d) za każdy 1 m² usuniętych krzewów, posadzić co najmniej jeden krzew lub jedno drzewo.

Do nasadzeń stosować wyłącznie rodzime gatunki drzew i krzewów, właściwe dla lokalnych warunków siedliskowych, np. lipa drobnolistna, klon pospolity, buk pospolity, jarząb pospolity, dzika róża, bez czarny, leszczyna pospolita.

Nasadzenia te zrealizować w pierwszej kolejności w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1133C, a w sytuacji braku wystarczającej ilości miejsca – w lokalizacji wskazanej przez Burmistrza Więcborka.

9. Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń drzew i krzewów przez okres co najmniej 10 lat oraz, w razie potrzeby, dokonywać nasadzeń uzupełniających w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń. W przypadku stosowania palików oraz taśm stabilizujących sadzonki, usunąć je niezwłocznie po przyjęciu się sadzonki i ustabilizowaniu drzewa, celem wyeliminowania zagrożenia wrastania taśm w pień oraz pochylania drzew przez paliki.
10. W przypadku wykonywania wykopów, prowadzić je etapami (odcinkowo), w sposób ograniczający powstawanie rozległych powierzchni stanowiących potencjalne pułapki dla drobnych zwierząt.
11. Każdorazowo przed podjęciem prac, przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą odławiane i wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
12. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
- a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wyгородzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac.

Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

13. W przypadku prowadzenia prac związanych z przebudową przepustów drogowych, zachować co najmniej dotychczasową średnicę przebudowywanych przepustów.
14. Na każdym etapie prac zapewnić przepływ wody w cieku Dopływ ze Zboża, stanowiącym część jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie PLRW6000101884819 – „Orla do jez. Więcborskiego”.
15. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo na tereny przyległe w pasie drogowym.
16. W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.
17. Wszystkie urządzenia należy eksploatować w prawidłowy sposób oraz utrzymywać je we właściwym stanie technicznym.
18. W pracach związanych z realizacją przedsięwzięcia należy uwzględnić interesy osób trzecich, polegające na dostępie do drogi publicznej.
19. Planowane zamierzenie inwestycyjne należy zaprojektować w sposób określony przepisami prawa oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przyjmując technologie i urządzenia przyjazne środowisku.
20. Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić rozwiązania techniczne i technologiczne ograniczające uciążliwość przedsięwzięcia, zapewnić ochronę gruntu i wód przed zanieczyszczeniami oraz prowadzić prawidłową gospodarkę odpadami.
21. Ze względu na rodzaj oraz charakter inwestycji wymagana jest jak najmniejsza ingerencja w środowisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 27.03.2026r. (data wpływu: 05.05.2026r.) Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, Powiat Sępoleński, z siedzibą przy ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie, wystąpił do Burmistrza Więcborka o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 1133C relacji Więcbork - Wielowicz na odcinku Suchorączek - Wysoka Krajeńska o długości 3,125 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+330,00 a km 3+455,00 jej przebiegu”.

Inwestor przedłożył uzupełnienie wniosku pismem z dnia 06.05.2026r. (data wpływu: 08.05.2026r.).

Zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w ww. rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.:

- § 3 ust. 1 pkt 62: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych,

służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”,

- § 3 ust. 1 pkt 88 lit. c: „zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy”.

Uzasadnieniem powyższego jest fakt, iż w ramach inwestycji przewidziano rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1133C o długości około 3,125 km oraz nastąpi wylesienie powierzchni około 0,2 ha użytków leśnych, w związku z zamiarem poszerzenia drogi.

W kontekście powyższego, zamierzenie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Więcbork oraz na terenie gminy Sępólno Krajeńskie. Zgodnie z art. 75 ust. 4 uouioś, w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. Ponieważ większa część terenu, na którym ma być realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Więcbork, właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Więcborka.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ stanowi ono inwestycję strategiczną w rozumieniu art. 59a ust. 4 pkt 1 uouioś (analizowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi publicznej), która w myśl art. 80 ust. 2a uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Informacja o wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, prowadzonym przez Burmistrza Więcborka pod nr 18/2026.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego przekroczyła 10, w myśl art. 74 ust. 3 pkt. 1 ustawy uouioś, zastosowano art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej

w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania. W związku z powyższym strony zostały powiadomione o wszczęciu przedmiotowego postępowania oraz możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków Obwieszczeniem znak: SR.6220.1.7.2026.1 z dnia 13.05.2026r., które zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Więcborku, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Więcborku, tablicy ogłoszeń wsi Suchorączek, tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sępólnie Krajeńskim oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sępólnie Krajeńskim.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 uouioś przed wydaniem decyzji Burmistrz Więcborka pismem z dnia 13.05.2026r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (znak: SR.6220.1.7.2026.2), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sępólnie Krajeńskim (znak: SR.6220.1.7.2026.3) oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu (znak: SR.6220.1.7.2026.4) o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto na podstawie art. 75 ust. 4 uouioś, Burmistrz Więcborka pismem z dnia 14.05.2026r. znak: SR.6220.1.7.2026.6 wystąpił do Burmistrza Sępólna Krajeńskiego o opinię dotyczącą planowanego do realizacji przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 1133C relacji Więcbork-Wielowicz na odcinku Suchorączek-Wysoka Krajeńska o długości 3,125 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+330,00 a km 3+455,00 jej przebiegu”. Z uwagi na fakt, że Burmistrz Sępólna Krajeńskiego nie przedstawił opinii w terminie określonym w art. 75 ust. 5b uouioś, zgodnie z tym przepisem uznaje się, że nie wniósł on zastrzeżeń do przedłożonego wniosku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim pismem z dnia 21.05.2026r. (data wpływu: 21.05.2026r.) znak: N.NZ.9022.1.2.139.2026 wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 28.05.2026r. (data wpływu: 28.05.2026r.), znak: WOO.4220.304.2026.DK wezwał do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Więcborka pismem z dnia 01.06.2026r., znak: SR.6220.1.7.2026.7 przekazał do Inwestora wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Inowrocławiu pismem znak: DI.ZZŚ.4130.125.2026.GW z dnia 29.05.2026r. (data wpływu: 29.05.2026r.) wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem z dnia 24.06.2026r. (data wpływu: 25.06.2026r.) Inwestor przekazał wyjaśnienia do wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 28.05.2026r.

Burmistrz Więcborka pismem z dnia 26.06.2026r., znak: SR.6220.1.7.2026.8 przekazał wyjaśnienia Inwestora do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Obwieszczeniem znak: SR.6220.1.7.2026.9 z dnia 30.06.2026r. Burmistrz Więcborka powiadomił strony postępowania o w/w pismach oraz o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy, poprzez stwierdzenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, do dnia 31.07.2026r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 08.07.2026r. (data wpływu: 08.07.2026r.), znak: WOO.4220.304.2026.DK.2 ponownie wezwał do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Burmistrz Więcborka pismem z dnia 10.07.2026r., znak: SR.6220.1.7.2026.11 przekazał do Inwestora wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Pismem z dnia 16.07.2026r. (data wpływu: 21.07.2026r.) Inwestor przekazał wyjaśnienia do wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 08.07.2026r.

Burmistrz Więcborka pismem z dnia 24.07.2026r., znak: SR.6220.1.7.2026.12 przekazał wyjaśnienia Inwestora do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Obwieszczeniem znak: SR.6220.1.7.2026.13 z dnia 03.08.2026r. Burmistrz Więcborka powiadomił strony postępowania o w/w pismach oraz o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy, poprzez stwierdzenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, do dnia 31.08.2026r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 10.08.2026r. (data wpływu: 10.08.2026r.) znak: WOO.4220.304.2026.DK.3 zawiadomił o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy do dnia 21 sierpnia 2026r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem z dnia 20.08.2026r. (data wpływu: 20.08.2026r.) znak: WOO.4220.304.2026.DK.4 wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Przed wydaniem przedmiotowej decyzji Burmistrz Więcborka Obwieszczeniem znak: SR.6220.1.7.2026.15 z dnia 26.08.2026r. powiadomił strony o w/w pismach oraz o zebraniu dowodów i materiałów w w/w sprawie i możliwości zapoznania się z nimi przed wydaniem decyzji, w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. W stosownym terminie strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz po rozpatrzeniu zagadnienia, uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 uouioś, w tym rodzaj i charakter planowanego

przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz skalę możliwego oddziaływania organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa DP 1133C relacji Więcbork - Wielowicz na odcinku Suchorączek - Wysoka Krajeńska o długości 3,125 km zlokalizowanym pomiędzy km 0+330,00 a km 3+455,00 jej przebiegu”.

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1133C relacji Więcbork – Wielowicz na odcinku Suchorączek – Wysoka Krajeńska, o długości około 3,125 km, w km drogi 0+330-3+455, zlokalizowanego w obrębach 0013 Suchorączek, gmina Więcbork oraz 0020 Wysoka Krajeńska, gmina Sępólno Krajeńskie, powiat sępoleński.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych z zabudową zagrodową oraz kompleksu leśnego. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych.

Omawiana droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości 5-5,5 m, w złym stanie technicznym, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy Z (zbiorczej), o kategorii ruchu KR2. Ułożona zostanie nowa, asfaltowa nawierzchnia jezdni o szerokości 6 m. Szerokość obustronnych poboczy to 1 m. Ilość pasów ruchu to aktualnie dwa i nie ulegnie ona zmianie. Zrealizowane zostaną również zjazdy z drogi i chodniki. Zgodnie z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia (zwanej dalej w skrócie Kip), klasa techniczna drogi i kategoria ruchu nie ulegną zmianie względem stanu obecnego.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), mas asfaltowych, mieszanek mineralno-cementowych, betonowych i mineralno-asfaltowych, kruszywa, podsypki cementowo-piaskowej, oporników betonowych, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg, przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, teren realizacji oraz obszar oddziaływania omawianego przedsięwzięcia pokrywają się w niewielkiej części z terenem realizacji oraz obszarem oddziaływania przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej w Suchorączku”,

na terenie gminy Więcbork, dla którego Burmistrz Więcborka wydał w dniu 26 września 2024r. decyzję nr 9/2024 o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: SR.6220.1.3.2024.11.

Powyższe inwestycje mogą być realizowane w tym samym czasie, jednak biorąc pod uwagę ich skalę oraz lokalizację, ewentualne oddziaływanie skumulowane będzie ograniczone czasowo i przestrzennie. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą znaczącego ryzyka wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu oraz do pól uprawnych. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się rozbiórki obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe obejmą m.in. nawierzchnię jezdni, w wyniku której powstawać może destrukta asfaltowy, tj. odpady o kodzie 17 03 02 – mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01. Również te odpady zostaną przekazane uprawnionemu podmiotowi do dalszego zagospodarowania.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie lub górskie, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Prace będą prowadzone częściowo wśród terenów leśnych, które będą podlegać wylesieniu na powierzchni około 0,2 ha, celem poszerzenia drogi.

Zgodnie z uchwałą nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2023r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej – aktualizacja (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2023 r., poz. 4381), na terenie gmin Więcbork oraz Sępólno Krajeńskie wyznaczono obszary przekroczeń średniorocznego poziomu docelowego benzo(a)pirenu w 2021r.

W uchwale zawarto działania wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężeń zanieczyszczeń. Jednym z nich jest przebudowa i modernizacja dróg, która polega na utwardzaniu dróg i poboczy. Pozwala to na ograniczenie emisji wtórnej z unoszenia pyłu z powierzchni jezdni i pobocza.

Przebudowa drogi pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej. Planowane zamierzenie wpisuje się zatem w realizację działań określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023r., poz. 335 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW600035, zaliczonej do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry

(stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW6000101884819 – „Orla do jez. Więcborskiego”, zaliczonej do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: brak danych (stan ekologiczny: nie można dokonać oceny stanu ekologicznego z powodu braku badań biologicznych w JCWP; stan chemiczny: brak danych). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia dobrego stanu ekologicznego oraz zapewnienia drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Jak wynika z Kip, Inwestor nie przewiduje potrzeby wykonania zaplecza budowy, a materiały budowlane będą wykorzystywane na bieżąco. Niezależnie od powyższego, w niniejszej decyzji sformułowano warunek, by w razie potrzeby wykonania zaplecza budowy, w tym miejsc składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn, zorganizować je na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie, poza użytkami leśnymi, które nie będą podlegać wylesieniu oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych. Powyższe uwarunkowania dotyczące lokalizacji i organizacji zaplecza mają na celu zmniejszenie ewentualnych uciążliwości akustycznych na poziomie najbliższej zabudowy mieszkaniowej oraz ograniczenie ryzyka zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego, a także uszkodzenia drzewostanu leśnego i zadrzewień.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych, które zostaną

oczyszczone i wyprofilowane. Zgodnie z uzupełnieniem Kip nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na wymianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Zakłada się płytkie korytowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi do głębokości około 0,6 m p.p.t. i prace te nie będą wymagać odwadniania wykopów.

Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych, a zakres prowadzonych robót nie spowoduje zakłócenia lub zmiany przepływu wód powierzchniowych i podziemnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Omawiane zadanie pozostanie również bez wpływu na wyznaczony dla JCWP cel środowiskowy dotyczący zapewnienia drożności cieku dla migracji ichtiofauny, ponieważ prace w obrębie cieku Dopływ ze Zboża, stanowiącym część JCWP i przecinającego omawianą drogę ograniczą się do przebudowy istniejącego przepustu. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, światło przepustu nie ulegnie zmniejszeniu i na każdym etapie prac zostanie zapewniony stały przepływ wody w cieku.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu (koparki, koparko-ładowarki, walec, ubijaki, zagęszczarki, rozkładarka mieszanek mineralno-bitumicznych), wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań, wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje

zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach Krajeńskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026r., poz. 13 z późn. zm.) oraz uchwałę nr X/229/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015r. w sprawie Krajeńskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2015r., poz. 2550 z późn. zm.).

Jednocześnie, zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, którym w myśl ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2026r., poz. 399 z późn. zm.) jest m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg.

Realizacja zamierzenia wiąże się z usunięciem drzew i krzewów, przy czym maksymalna skala wycinki została określona na 139 drzew oraz 1500 m² powierzchni krzewów. W związku z powyższym, skala nasadzeń kompensacyjnych została określona adekwatnie do zakresu wycinki.

Mając na celu ograniczenie ryzyka zniszczenia lęgów, wskazano potrzebę przeprowadzenia kontroli przez specjalistę przed przystąpieniem do wycinki.

Wobec drzew występujących w sąsiedztwie prowadzonych prac, niepodlegających wycinie, zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

W celu ograniczenia ryzyka uwięzienia oraz przypadkowego uśmiercania płazów i innych drobnych zwierząt, wskazano na konieczność prowadzenia systematycznych kontroli wykopów oraz terenu przed jego zajęciem. Dodatkowo, w celu ograniczenia ryzyka tworzenia pułapek, wykopy należy prowadzić odcinkowo.

W sytuacji przebudowy przepustów, w celu zapewnienia możliwości migracji zwierząt, wskazano na konieczność zachowania co najmniej dotychczasowej średnicy przepustu.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniami ustalono, że realizacja oraz eksploatacja inwestycji nie będzie powodować niekorzystnego wpływu na środowisko przyrodnicze ani na krajobraz. Zastosowane działania minimalizujące eliminują zidentyfikowane zagrożenia w odniesieniu do stwierdzonych elementów środowiska.

W związku z tym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na obszary objęte formami ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności

podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji zamierzenia zawartych w sentencji przedmiotowej decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Burmistrza Więcborka, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Burmistrzowi Więcborka oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Tomasz Fifielski
Kierownik Referatu Polityka,
Ochrony Środowiska i Drog

Załączniki:

1. załącznik nr 1 - charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.
2. załącznik nr 2 – mapa z zaznaczonym terenem realizacji oraz obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Zarząd Drogowy w Sępólnie Krajeńskim, Powiat Sępoleński,
ul. Koronowska 5, 89-400 Sępólno Krajeńskie
2. Pozostałe strony postępowania zawiadomione obwieszczeniem zgodnie z art. 49 Kpa,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sępólnie Krajeńskim,
ul. Kościuszki 28, 89-400 Sępólno Kraj.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Inowrocławiu,
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

Załącznik nr 1

do Decyzji nr 11/2026 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30.09.2026r.,
znak sprawy: SR.6220.1.7.2026.17

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026r., poz. 670 z późn. zm.)

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1133C relacji Więcbork – Wielowicz na odcinku Suchorączek – Wysoka Krajeńska, o długości około 3,125 km, w km drogi 0+330-3+455, zlokalizowanego w obrębach 0013 Suchorączek, gmina Więcbork oraz 0020 Wysoka Krajeńska, gmina Sępólno Krajeńskie, powiat sępoleński.

Inwestycja przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie terenów rolnych z zabudową zagrodową, prace będą też prowadzone częściowo wśród terenów leśnych, które będą podlegać wylesieniu na powierzchni około 0,2 ha, celem poszerzenia drogi.

Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań oraz pól uprawnych.

Omawiana droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o szerokości 5-5,5 m, w złym stanie technicznym, co negatywnie wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi, oddziaływania akustyczne oraz skuteczność odwodnienia jezdni.

W ramach przebudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy Z (zbiorczej), o kategorii ruchu KR2. Ułożona zostanie nowa, asfaltowa nawierzchnia jezdni o szerokości 6 m. Szerokość obustronnych poboczy to 1 m. Ilość pasów ruchu to aktualnie dwa i nie ulegnie ona zmianie. Zrealizowane zostaną również zjazdy z drogi i chodniki. Klasa techniczna drogi i kategoria ruchu nie ulegną zmianie względem stanu obecnego.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu oraz do pól uprawnych. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy drogi nastąpił wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Zakres planowanego przedsięwzięcia dotyczy odcinka istniejącej drogi, która ma zostać wyposażona:

- w jezdnię o nawierzchni bitumicznej o łącznej długości 3,125 km i szerokości docelowej 6,00 m (obustronne poszerzenie),
- utwardzone obustronne pobocza gruntowe o szerokości po 1,0 m.
- zjazdy o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej,

W zakresie inwestycji planuje się:

- roboty przygotowawcze (roboty geodezyjne i pomiarowe);
- wycinkę tylko i wyłącznie drzew rosnących w kolizji z drogą;
- roboty ziemne umożliwiające obustronne symetryczne poszerzenie istniejącej jezdni wraz z jednoczesnym wzmocnieniem konstrukcji istniejącej;
- lokalne frezowania na zimno istniejącej nawierzchni bitumicznej z przetransportowaniem powstałego destruktu do dalszego przetworzenia w instalacjach i urządzeniach spełniających określone wymagania, w celu jego odzysku i dalszego stosowania w przyszłości w formie dodatku do produkcji nowych mieszanek mineralno - bitumicznych;
- zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej, bitumicznej i z kostki betonowej oraz chodniki z betonowej kostki brukowej
- położenie nowej nawierzchni bitumicznej drogi;
- uformowanie wraz z jednoczesnym wyprofilowaniem i zagęszczeniem nowych poboczy gruntowych.;
- wykonanie/reprofilację rowów przydrożnych;
- przebudowę przepustów;
- wykonanie inwentaryzacji powykonawczej.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych, które zostaną oczyszczone i wyprofilowane. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania tych wód.

Realizacja zamierzenia wiąże się z usunięciem drzew i krzewów, przy czym maksymalna skala wycinki została określona na 139 drzew oraz 1500 m² powierzchni krzewów.



Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Tomasz Fifielski
Kierownik Referatu Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Dróg