

Projekt

z dnia 21 stycznia 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR .../.../2026
RADY MIEJSKIEJ W WIĘCBORKU**

z dnia 28 stycznia 2026 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Powiatu Sępoleńskiego

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 poz. 1153 ze zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 poz. 1483 ze zm.)

RADA MIEJSKA

UCHWAŁA CO NASTĘPUJE :

§ 1. 1. Udziela się z budżetu Gminy Więcbork pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 100 000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100) na rzecz Powiatu Sępoleńskiego na dofinansowanie zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu D 1145C relacji Zabartowo - Wąwelno - Wierzchucin Królewski, w m. Pęperzyn III”,

2. Udziela się z budżetu Gminy Więcbork pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 30 000,00 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych 00/100) na rzecz Powiatu Sępoleńskiego na dofinansowanie realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego,

3. Udzielenie pomocy określonej w ust. 1-2 nastąpi w 2026 roku.

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz przeznaczenie i zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Powiatem Sępoleńskim a Gminą Więcbork.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Więcborka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego w Więcborku oraz na stronie BIP.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Więcborku

Anna Łańska



UZASADNIENIE

Uchwała dotyczy udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji dla Powiatu Sępoleńskiego na dofinansowanie budowy drogi dla pieszych w ciągu D 1145C relacji Zabartowo - Wąwelno - Wierzchucin Królewski, w m. Pęperzyn III oraz na dofinansowanie realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Powiat Sępoleński jest organizatorem transportu publicznego w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej. Połączenia zapewnią dojazd głównie w godzinach porannych i popołudniowych do większości miejscowości tak aby młodzież szkół średnich mogła swobodnie dojechać i wrócić ze szkoły. Z połączeń tych również skorzystają inni mieszkańcy chcący załatwić swoje sprawy a którzy nie posiadają własnego środka transportu.

Natomiast budowa chodnika w Pęperzynie poprawi znacząco bezpieczeństwo pieszych w ruchu drogowym.

