

UCHWAŁA Nr .../.../2025
RADY MIEJSKIEJ W WIĘCBORKU
z dnia 26 listopada 2025 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust.1 oraz art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707)

RADA MIEJSKA
UCHWAŁA CO NASTĘPUJE :

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **492,00 zł;**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **552,00 zł;**
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **696,00 zł;**
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **816,00 zł;**
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **276,00 zł;**
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą:
 - a) mniej niż 22 miejsca - **672,00 zł;**
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1404,00 zł;**

§ 2 Traci moc uchwała Nr LXVII/456/2023 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 29 listopada 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Realizację uchwały powierza się Burmistrzowi Więcborka.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodnicząca
Rady Miejskiej
w Więcborku

Anna Łańska

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 10 ust. 1 z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707), Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Minister Finansów i Gospodarki ogłosił w drodze obwieszczenia z dnia 1 sierpnia 2025 r. Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 r. (M.P. z dnia 6 sierpnia 2025 r. poz. 726). Stawki te corocznie podlegają aktualizacji z uwzględnieniem wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. w sprawie wskaźników cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. wskaźnik ten w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%).

Stawki podatku od środków transportowych określone przez Radę Miejską nie mogą przekroczyć górnej granicy w w/w obwieszczeniu oraz nie mogą być niższe od dolnej granicy stawek kwotowych podatku od środków transportowych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z dnia 22 października 2025 r., poz. 1113).

Zgodnie z dyspozycjami zawartymi w przepisach jak wyżej Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia.

Uwzględniając sytuację gospodarczą na terenie Gminy Więcbork jak i Powiatu Sępoleńskiego Rada Miejska w Więcborku podjęła decyzję o obniżeniu stawek podatku od środków transportowych do stawek wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (dotyczy pojazdów dla których ta stawka jest w obwieszczeniu określona), natomiast w pozostałych przypadkach stawka podatku jest niższa o 50% w stosunku do dotychczasowej stawki.

Wiceburmistrz
mgr Marek Masztakowski
Wiceburmistrza

Przewodnicząca Rady Miejskiej
mgr Alina Krut

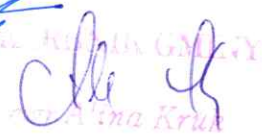
Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr .../.../2025
Rady Miejskiej w Więcborku
z dnia 26 listopada 2025 r.

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		dwie osie	
12	13	144,00 zł	144,00 zł
13	14	144,00 zł	384,00 zł
14	15	384,00 zł	540,00 zł
15		540,00 zł	1 200,00 zł
		trzy osie	
12	17	144,00 zł	240,00 zł
17	19	240,00 zł	492,00 zł
19	21	492,00 zł	636,00 zł
21	23	636,00 zł	972,00 zł
23	25	972,00 zł	1 512,00 zł
25		972,00 zł	1 512,00 zł
		cztery osie i więcej	
12	25	636,00 zł	648,00 zł
25	27	648,00 zł	1 008,00 zł
27	29	1 008,00 zł	1 596,00 zł
29	31	1 596,00 zł	2 352,00 zł
31		1 596,00 zł	2 352,00 zł

Z up. BURMISTRZA

mgr Jacek Masztakowski
Zastępca Burmistrza


Anna Krupa

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr .../.../2025
Rady Miejskiej w Więcborku
z dnia 26 listopada 2025 r.

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepa lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

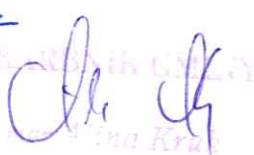
Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		dwie osie	
12	18	48,00 zł	48,00 zł
18	25	264,00 zł	468,00 zł
25	31	540,00 zł	888,00 zł
31	36	1 356,00 zł	1 860,00 zł
36		1 356,00 zł	1 860,00 zł
		trzy osie i więcej	
12	25	1 200,00 zł	1 656,00 zł
25	36	1 200,00 zł	1 656,00 zł
36	40	1 200,00 zł	1 656,00 zł
40		1 656,00 zł	2 448,00 zł

Łup BORMISTRZA



Marek Masztakowski

Prezydent Burmistrza



Anna Król

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		jedna oś	
12	18	36,00 zł	36,00 zł
18	25	180,00 zł	312,00 zł
25		312,00 zł	540,00 zł
		dwie osie	
12	28	204,00 zł	300,00 zł
28	33	588,00 zł	816,00 zł
33	36	816,00 zł	1 248,00 zł
36	38	816,00 zł	1 248,00 zł
38		1 104,00 zł	1 632,00 zł
		trzy osie i więcej	
12	36	660,00 zł	912,00 zł
36	38	660,00 zł	912,00 zł
38		912,00 zł	1 236,00 zł

Z up. BURMISTRZA
mgr Jacek Masztakowski
Zastępca Burmistrza

mgr Jacek Masztakowski
Zastępca Burmistrza