

Protokół

z posiedzenia połączonych Komisji Rady Miejskiej w Więcborku: Budżetu i Finansów, Rolnictwa Ochrony Środowiska, Infrastruktury Gminnej i Porządku Publicznego oraz Oświaty, Kultury, Sportu i Spraw Społecznych odbytego w dniu 29.08.2025r.

Posiedzenie odbyło się w Centrum Aktywności Seniora w Więcborku.

Posiedzenie trwało od godz. 14:00 – 17:05

Obecność według załączonej listy obecności – obecnych 15/15 radnych.

Spoza składu Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Burmistrz Więcborka | - Waldemar Kuszewski |
| 2. Zastępca Burmistrza Więcborka | - Jacek Masztakowski |
| 3. Kierownik Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Dróg UM w Więcborku | - Tomasz Fifielski |

W I części posiedzenia, tj. wizji lokalnej w Szkole Podstawowej im. Elżbiety i Jana Orzelskich w Runowie Krajeńskim uczestniczyła Dyrektor Placówki p. Daria Fabia - Stryzyk

Posiedzenie połączonych Komisji RM poprowadziła Przewodnicząca Komisji Oświaty, Kultury i Sportu Rady Miejskiej w Więcborku p. Iwona Bonecka.

Rozpoczynając posiedzenie **Przewodnicząca Komisji** powitała wszystkich obecnych i przypomniała tematykę przesłanego wcześniej porządku obrad:

I część posiedzenia godz. 14:00 – wizja lokalna w Szkole Podstawowej im. Elżbiety i Jana Orzelskich w Runowie Krajeńskim /radni spotykają się na miejscu wizji/.

II część posiedzenia – kontynuacja posiedzenia w Centrum Aktywności Seniora w Więcborku

1. Podsumowanie wizji lokalnej.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu Gminy Więcbork na rok 2025.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały wyrażenia zgody na odpłatne nabycie nieruchomości gruntowej.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Więcborku.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 na odcinku Więcbork – Sępólno Krajeńskie.
6. Informacja o realizacji Programów związanych z ochroną środowiska /Program „Czyste Powietrze”, wymiana pieców, program budowy przydomowych oczyszczalni ścieków, program budowy studni wierconych, selektywne zbieranie odpadów, pomoc Gminy w utylizacji eternitu/.
7. Sprawy różne.

Do porządku obrad nie wniesiono zmian.

Następnie Przewodnicząca Komisji odniosła się do pierwszej części posiedzenia, która stanowiła wizja lokalna placówki oświatowej w Runowie Krajeńskim. Podsumowując

powiedziała, że Dyrektor Szkoły w Runowie p. Daria Fabia - Stryzyk oprowadziła radnych po obiekcie, opowiedziała o tym, co od ostatniej wizyty Komisji się działo w sferze remontowej, a radni mieli okazję zobaczyć, jakie zmiany się dokonały.

Burmistrz Więcborka wyraził swoją wdzięczność dla Rady Miejskiej, która przychylnie odniosła się do potrzeb Szkoły w Runowie Krajeńskim. Gdyby nie jej aprobatą do stosownych zapisów uchwały budżetowej Gminy Więcbork w dziale „Oświata” nie byłoby tych wszystkich zmian, które można było zobaczyć podczas wizji.

W kolejnym punkcie **Przewodnicząca Komisji przekazała głos Zastępcy Burmistrza Więcborka p. Jackowi Masztakowskiemu**, który w imieniu nieobecnej Skarbnik Gminy Więcbork omówił zmiany w budżecie Gminy Więcbork na rok 2025.

Zmiany dotyczyły:

1. Zmiany w planie dochodów (§2330) o kwotę 23.000,00 zł i wydatków (§2830) o kwotę 48.500,00 zł w rozdz. 01008 dokonano na podstawie uchwały Nr 59/2781/25. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 16 czerwca 2025 roku ogłosił nabór wniosków na udzielenie pomocy finansowej z budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w 2025 roku dla gmin z przeznaczeniem dla spółek wodnych na bieżące utrzymanie urządzeń melioracji wodnych.

2. Dokonuje się zmniejszenia w planie finansowym dochodów (§6257) i wydatków (§6057), w rozdziale 60016 w zadaniu inwestycyjnym pn.: „Budowa zbiornika retencyjnego wraz z budową kanalizacji deszczowej w miejscowości Sypniewo” o kwotę 347.800,00 zł. Jest, to zadanie, które jest finansowane środkami z budżetu UE wyłącznie w zakresie budowy zbiornika retencyjnego. W wyniku przeprowadzenia procedury przetargowej i wyłonienia wykonawcy zadania koszt budowy zbiornika ostatecznie był niższy.

3. Zmiany w planie dochodów budżetowych dokonano na podstawie pisma Wojewody Kujawsko – Pomorskiego nr WFB.I.3120.3.62.2024 z dnia 19 sierpnia 2025 r. zwiększającego plan dotacji (§2030 i §6330) w rozdz. 75814 o kwotę odpowiednio wynoszącą 199.800,91 zł (§2030) i 75.756,00 zł (§6330) z przeznaczeniem na zwrot części wydatków wykonanych w ramach funduszu sołeckiego w 2024 r.

4. Zwiększa się plan finansowy dochodów w rozdziale 80101 §0950 o kwotę 1.100,00 zł w związku z wpływem odszkodowania od ubezpieczyciela za szkodę związaną z zalaniem budynku SP nr 1 w Więcborku po ulewach.

5. Zmiany w planie dochodów budżetowych w rozdz. 80103 §2057 dokonano na podstawie zawartej 17 listopada 2023 r. umowy o partnerstwie na rzecz realizacji projektu „Dwujęzyczne przedszkolaki Kujaw i Pomorza” w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Społecznego Plus. Umowa zawarta pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a 31 gminami z terenu województwa. Kwota dofinansowania pozostała do wykorzystania dla Gminy Więcbork to 13.085,00 zł i pokrywa w całości planowane wydatki finansowe. Środki przeznaczone zostaną na zakup pomocy dydaktycznych. Wkład własny Gminy jest niepieniężny. Projekt ma na celu kształtowanie kompetencji kluczowych w zakresie rozwijania umiejętności językowych dzieci w przedszkolu.

6. Dokonuje się zmian w planie finansowym dochodów i wydatków w rozdziale 85203, w części dotyczącej finansowania z budżetu państwa funkcjonowania ośrodka wsparcia (Środowiskowego Domu Samopomocy w Więcborku) i tak:

- na podstawie pisma Wojewody Kujawsko-Pomorskiego znak: WFB.I.3120.3.55.2025 z dnia 29 lipca 2025 r. zmniejsza się plan dochodów w § 2010 o kwotę 50.000,00 zł

i środki te zostają przeznaczone na dofinansowanie zakupu inwestycyjnego w postaci zakup mikrobuse (zwiększenie planu dochodów §6310),

- na podstawie umowy nr PCPR.ON.809.2.10.2025 z 28 lipca 2025 r. zawartej z Powiatem Sępoleńskim zwiększa się plan dochodów w §6260 o kwotę 151.000,00 zł w związku z uzyskanym dofinansowaniem ze środków PFRON na zakup w/w mikrobuse,
- na podstawie Uchwały Nr XVI/106/2025 Rady Gminy Sośno z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Więcbork zwiększa się plan dochodów o kwotę 10.000,00 zł z przeznaczeniem na dofinansowanie zakupu w/w mikrobuse,
- zmniejsza się plan wydatków bieżących o łączną kwotę 50.000,00 zł w §4210, §4260 i §4300 w związku ze zmianą w planie dochodów zgodnie z pismem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego znak: WFB.I.3120.3.55.2025 z dnia 29 lipca 2025 r.,
- w §6060 wprowadza się do realizacji nowe zadanie inwestycyjne pn: „Zakup mikrobuse 9 osobowego dla uczestników Środowiskowego Domu Samopomocy oraz dla uczestników Klubu Samopomocy "Domek" w Więcborku z możliwością przewożenia osób na wózkach inwalidzkich” o wartości 210.813,00 zł.

7.Zwiększa się plan dochodów (§2460 o kwotę 20.000,00 zł) i wydatków (§4170 i §4210 o kwotę łączną 20.000,00 zł) w rozdziale 90095 związku z otrzymaniem WFOŚiGW w Toruniu środków na realizację zadania z zakresu edukacji ekologicznej pn.: „Ed-Ek SegregujeMy”.

8.Zwiększa się plan finansowy dochodów majątkowy w §0870 w następujących rozdziałach:

- w rozdziale 60016 zwiększa się plan o kwotę 2.238,00 zł w związku ze sprzedażą Forda Transita,
- w rozdziale 60016 zwiększa się plan o kwotę 38.000,00 zł w związku ze sprzedażą ciągnika Renault Ceres,
- w rozdziale 75412 zwiększa się plan o kwotę 7.150,00 zł w wyniku sprzedaży Poloneza ATU.

9.Dokonuje się następujących zmian w planie dochodów i wydatków budżetowych w związku z wpływem na wyodrębniony rachunek bankowy środków z Funduszu Pomocy na niżej wymienione zadania realizowane na podstawie ustawy z dnia 12 marca 2022 r. o pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa:

- środki na edukację dzieci z Ukrainy w rozdziale 80195 zwiększa się dochody (§2100) i wydatki (§4740, §4750 i §4850) o kwotę 21.835,00 zł.

10.Dokonuje się zmniejszenia planu dochodów (§6370 o kwotę łączną 63.000,00 zł) i wydatków (§6580 o łączną kwotę 44.000,00 zł) w niżej wymienionych zadaniach:

- Remont budynku przy ul. Pocztovej 35 w Więcborku (§6370 – 49.000,00 zł; §6580 – 30.000,00 zł),
- Remont pomieszczeń w budynku siedziby Urzędu Miejskiego w Więcborku (§6370 – 14.000,00 zł; §6580 – 14.000,00 zł).

Powyższe zadania zostały zrealizowane i rozliczone a ich ogólny koszt jest niższy niż wynika to z danych kosztorysowych.

11.Zwiększa się plan dochodów w następujących rozdziałach i paragrafach:

- 01095 §0750 o kwotę 3.000,00 zł (wpływ z dzierżawy obwodów łowieckich),
- 60016 §0840 o kwotę 208,00 zł (sprzedaż złomu pochodzącego z demontażu infrastruktury po zakończonych pracach remontowych na drogach),
- 70005 §0760 o kwotę 105,00 zł (wpływy z tytułu przekształcenia prawa użytkowania wieczystego w prawo własności),

- 70005 §0920 o kwotę 1.400,00 zł (odsetki od zaległości w dochodach za gospodarowanie mieniem komunalnym),
- 70005 §0940 o kwotę 302,00 zł (zwrot nadpłaty w opłacie na rzecz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za zrzut wody deszczowej),
- 70005 §0970 o kwotę 167,00 zł (zwrot depozytu prosumenckiego po zakończeniu umowy z dostawcą energii),
- 71095 §0830 o kwotę 1.840,00 zł (wpływ z usługi rezerwacji miejsca na targowisku miejskim w Więcborku),
- 71095 §0920 o kwotę 82,00 zł (odsetki od zaległości w zapłacie za usługi rezerwacji miejsca na targowisku miejskim w Więcborku),
- 75011 §2360 o kwotę 500,00 zł, 85228 §2360 o kwotę 86,00 zł i 85502 §2360 o kwotę 26.584,09 zł (dochody JST związane z realizacją zadań z zakresu administracji rządowej),
- 75023 §0970 o kwotę 3.800,00 zł (wpływy z różnych dochodów – wpływ z tytułu rozliczeń z dostawcą terminali płatniczych do urzędu),
- 75085 §0640 o kwotę 16,00 zł (zwrot kosztów upomnienia – dotyczy obowiązku nauki szkolnej),
- 75085 §0970 o kwotę 3.900,00 zł (wpływy kwot ściągniętych egzekucyjnie od byłego pracownika),
- 75615 §0500 o kwotę 1.100,00 zł (wpływy z podatku od czynności cywilnoprawnych),
- 75616 §0360 o kwotę 400,00 zł (wpływy z podatku od spadków i darowizn),
- 75616 §0880 o kwotę 1.100,00 zł i 90026 §0880 o kwotę 47,00 zł (wpływy z opłaty prolongacyjnej),
- 75618 §0410 o kwotę 4.000,00 zł (wpływy z opłaty skarbowej),
- 75618 §0620 o kwotę 5.000,00 zł (wpływy z opłaty za zajęcie pasa drogowego),
- 75618 §0690 o kwotę 4.200,00 zł (wpływem opłaty za wydanie formularza wielojęzycznego zgodnie z art. 8 ust. 3 ustawy z 04.04.2019 r. o przedkładaniu niektórych dokumentów urzędowych w państwach członkowskich Unii Europejskiej oraz za udzielenie ślubu poza budynkiem USC),
- 75814 §0920 o kwotę 44.000,00 zł i 85395 §0920 o kwotę 3.100,00 zł (odsetki bankowe od środków zgromadzonych na rachunku bieżącym),
- 80101 §0610 o kwotę 60,00 zł (wpływy z opłat za wydawanie świadectw i ich duplikatów),
- 80101 §2700 o kwotę 3.000,00 zł (środki z KFS na zakup usług szkolenia pracowników SP w Pęperzynie),
- 80104 §0750 o kwotę 200,00 zł (wpływy z najmu pomieszczeń w placówkach oświatowych),
- 80113 §0830 o kwotę 3.000,00 zł (wpływy z usług najmu autobusu szkolnego),
- 90019 §0690 o kwotę 5.500,00 zł (wpływy z różnych opłat i kar za korzystanie ze środowiska),
- 90026 §0910 o kwotę 6.700,00 zł (wpływy z odsetek od nieterminowych wpłat z tytułu opłaty za gospodarowanie odpadami),
- 92605 §0920 o kwotę 81,00 zł (wpływy z odsetek od nieterminowego zwrotu dotacji przez organizację realizującą zadania własne gminy),
- 92695 §0830 o kwotę 3.300,00 zł (wpływy z usług najmu sprzętu turystycznego w okresie letnim).

Powodem zmian jest wykonanie w/w dochodów na poziomie umożliwiającym zwiększenie o wskazane kwoty planu finansowego.

12. W planie finansowym wydatków w rozdziale 60016, oprócz zmian opisanych w pkt 2 uzasadnienia, dokonano następujących zmian:

- w §4300 zwiększa się plan o kwotę 40.000,00 zł celem zakupu usług załadunku i transportu materiałów drogowych, wałowania dróg gminnych, usług koparko-ładowarki na drogach gminnych oraz usług pielęgnacyjnych w koronach drzew przy Al. Dębowej w Sypniewie,
 - w § 4270 zwiększa się plan o kwotę 157.000,00 zł z przeznaczeniem na: remont dróg i parkingów bitumicznych w Więcborku (ul. Górna, ul. Krajeńska, parking na ul. BoWiD wraz z dojazdami, droga dojazdów do SP nr 2), remont przepustów drogowych (Lubcza, Pęperzyn, Puszcza), konserwację rowów odwadniających drogi gminne w Więcborku (Łopiennik, ul. BoWiD i ul. Zamkowa).
- 13.** W planie finansowym wydatków w rozdziale 75023 dokonano następujących zmian:
- w §3020 zwiększa się plan o kwotę 5.500,00 zł celem zakupu odzieży ochronnej BHP dla pracowników,
 - w § 4010, §4110 i §4120 zwiększa się plan o łączną kwotę 137.000,00 zł w związku z koniecznością utrzymania odpowiedniego poziomu zatrudnienia pracowników w ramach prac interwencyjnych niezbędnych do wykonania zaplanowanych prac porządkowych i remontowo-brukarskich w Gminie,
 - w § 4210 i §4300 zwiększa się plan o łączną kwotę 11.150,00 zł w związku z koniecznością wykonania dokumentacji Bezpiecznego Stanowiska Komputerowego oraz zakupem laptopa z wymaganym przepisami oprogramowaniem, które są niezbędne do przetwarzania Informacji Niejawnych w UM w Więcborku.
- 14.** Zwiększa się plan finansowy wydatków w rozdziale 75412 w §4700 o kwotę 10.000,00 zł w celu sfinansowania szkolenia z zakresu nabycia uprawnień do kierowania ruchem drogowym przez strażaków – ratowników.
- 15.** Wprowadza się do realizacji nowe zadanie inwestycyjne pn.: „Zakup używanego autobusu do przewozu uczniów”. Wartość zadania to 150.000,00 zł.
- 16.** W dziale 801 i 854, oprócz zmian opisanych w pkt 4, 5 i 9 uzasadnienia, dokonano zmian w planach finansowych wydatków placówek oświatowych w związku z bieżącym ich funkcjonowaniem.
- 17.** Zwiększa się plan finansowy wydatków w rozdziale 85203, w części dotyczącej finansowania działalności „Klubu Senior+” o kwotę 20.000,00 zł (§4210 – 1.400,00 zł, §4220 – 6.600,00 zł i §4300 – 12.000,00 zł) w związku z rosnącymi od lat kosztami organizacji zajęć dla seniorów.
- 18.** Zwiększa się plan finansowy wydatków w rozdziale 92109 w §4210 i §4300 o łączną kwotę 11.000,00 zł z przeznaczeniem na dokończenie remontu pomieszczenia kuchennego w świetlicy w Śmiłowie.
- 19.** Zwiększa się plan finansowy wydatków w rozdziale 92109 w §4270 o kwotę 7.500,00 zł z przeznaczeniem na remont ściany kuchni w świetlicy wiejskiej w Jastrzębcu (osuszenie fundamentów i założenie izolacji).
- 20.** W załączniku „Przychody i rozchody budżetu w 2025 r.” zmianie ulega struktura przychodów. Uwzględniono środki, o których mówi art. 217 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych w łącznej wysokości 273.971,67 zł (5.221,67 zł – niewykorzystane środki z ur. do realizacji projektu pn.: „Klub Integracji Społecznej w Więcborku”; 13.750,00 zł – niewykorzystane środki z ur. wynikające z rozliczenia dochodów związanych z wydawaniem zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych w obrocie detalicznym i hurtowym oraz wydatków nimi finansowanych; 255.000,00 zł – niewykorzystany w ur. grant z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu Funduszy Europejskich na Rozwój Cyfrowy, działanie na rzecz wzmocnienia krajowego systemu cyberbezpieczeństwa na realizację projektu pn.: „Cyberbezpieczny Samorząd – Gmina Więcbork”).

Przewodnicząca Komisji otworzyła dyskusję.

Radny Krzysztof Sławek odniósł się do pozycji zmian dotyczącej zakupu autobusu na potrzeby dowozu dzieci do szkół gminnych. Zapytał, czy w tym przypadku bardziej ekonomiczny jest zakup, czy może korzystniejszą opcją byłoby wynajęcie firmy zewnętrznej w celu obsługi tego zadania.

Burmistrz Więcborka wyjaśnił, że transport dzieci do szkół realizowany jest przez autobusy, których właścicielem jest Gmina Więcbork. W nielicznych sytuacjach przewóz zlecany jest firmie zewnętrznej busem. Takie rozwiązanie jest w chwili obecnej najbardziej ekonomiczne. Jeżeli chodzi o kwestię rozważenia opcji zlecenia tego zadania, to podejrzewa, że trudność byłaby nie tyle od strony finansowej, co organizacyjnej. Z tym Gmina mierzy się organizując dowozy autobusowe ogólnodostępne dla mieszkańców, gdzie w przypadku wniosków o zwiększenie ilości kursów, czy zwiększenia ilości tras jest ogromna trudność ze znalezieniem operatorów (przede wszystkim PKS-y) i brakuje też kierowców.

Radny Jacek Kabattek pytał, czy remonty przepustów i konserwacje rowów będą zlecane Gminnej Spółce Wodnej w Więcborku, czy jest, to kwestia otwarta.

Kierownik Referatu UM p. Tomasz Fifielski powiedział, że zadania ujęte w zmianach w budżecie, są zadaniami, które Gmina musi wykonać. Chodzi tu przede wszystkim o przepust w Pęperzynie, gdzie na drodze gminnej cały przyczółek jest przechylony i trzeba go całego przebudować i wzmocnić. Oględziny miejsca zostały wykonane wspólnie z Kierownikiem GSW p. Adamem Zawieją. Podobna sytuacja ma miejsce w Lubczy na starej rzece. Poza tym konieczna jest również konserwacja rowów. Kierownik potwierdził, że zakres prac został skosztyrowany przez Spółkę Wodną w Więcborku i jeżeli zmiany w budżecie zostaną pozytywnie przyjęte od przyszłego tygodnia zostaną rozpoczęte rozmowy i uzgodnienia z GSW w Więcborku w sprawie terminów realizacji zadań.

Radny Kabattek wyjaśnił, że zapytał, dlatego, iż na posiedzeniach Spółki słyszy się głosy, że ma ona mało zleceń w ramach, których może zarobić dodatkowe środki finansowe. Jednakże dzisiejsze zmiany wskazują na te możliwości, stąd chciał się upewnić, czy tak właśnie jest.

Burmistrz Więcborka pozostając w temacie uzupełnił, że jeżeli chodzi o te utyskiwania, to raczej wkrada się tu pewnego rodzaju sztampana, gdyż nawet osoby z zewnątrz obecne na posiedzeniach GSW, o których mówił radny, np. p. Basinski, patrząc na ilość zleceń, ze strony Gminy Więcbork, prostują ten przekaz, mówiąc, że Spółka nie ma, na co narzekać. Burmistrz podkreślił też, że na przestrzeni ostatnich lat ta współpraca pomiędzy Gminą Więcbork, a GSW w Więcborku przebiega, co najmniej dobrze.

Kierownik Referatu UM p. Tomasz Fifielski dodał, że Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego w tym roku uruchomił drugi konkurs dla spółek wodnych, gdzie wnioskodawcami były gminy. Gmina Więcbork złożyła stosowny wniosek na początku lipca. Sprawdzał, że na sesji Sejmiku osiem gmin otrzymało środki w ramach II Konkursu, a wśród nich również Gmina Więcbork. Zadanie dotyczy rowów w miejscowości Pęperzyn. Zatem w najbliższym czasie środki w budżecie zostaną zwiększone, w tym także o konieczny wkład własny. Gmina Więcbork stara się pozyskiwać dostępne środki zewnętrzne i wspólnie z Sejmikiem własnymi konserwować urządzenia melioracyjne na swoim terenie.

Radna Beata Lida zastanawiała się, czy nie należy zadziałać w kierunku stworzenia możliwości przewozu autobusami gminnymi również odpłatnie mieszkańców gminy

Więcbork. Wie, że przepisy prawa stanowią inaczej, ale dlaczego nie zadziałać w tym kierunku, aby te przepisy zmienić, tj. rozpocząć procedurę, aby te przepisy zmienić i z automatu część kosztów z tego tytułu pokrywaliby mieszkańcy.

Burmistrz Więcborka mówił, że jaka jest obecnie sytuacja prawna wszyscy wiedzą. W obecnej formule, kiedy przewozy realizowane są w ramach podmiotu, jakim jest Biuro Obsługi Oświaty Samorządowej w Więcborku nie ma możliwości świadczenia dodatkowych usług w postaci przewozu innych osób innych, niż dzieci szkolne – uczniowie. Gdyby Gmina chciała realizować, to w obecnym stanie prawnym, musiałaby założyć spółkę, która realizowałaby zadanie na zasadzie komercyjnej. Na dzień dzisiejszy niczego, takiego nie planuje.

Radna Sylwia Świerczewska – Łaznowska również w temacie wynajmu autobusów, powiedziała, że szkoła powiatowa, z którą jest związana zawodowo, także chciała swego czasu wynająć autobusy BOOS w Więcborku i niestety takiej możliwości nie było dla szkoły zewnętrznej.

Zastępca Burmistrza Więcborka uznał, że myśląc o transporcie mieszkańców, wpierw należałoby zrobić rozeznanie, jakie jest zapotrzebowanie na te przewozy. Podał przykład związany z obowiązkiem zapewnienia transportu mieszkańców do lokali wyborczych i fakt, że od momentu wejścia w życie takiego przepisu ani jeden mieszkaniec nie skorzystał z takiej możliwości.

Radny Tomasz Bykowski kontynuując temat przewozów i nawiązując do stwierdzenia Burmistrza, że te mogą dotyczyć jedynie uczniów zapytał, czy byłoby możliwe, aby z transportu organizowanego przez Biuro Oświaty Samorządowej w Więcborku skorzystali również uczniowie Liceum Ogólnokształcącego.

Burmistrz Więcborka odpowiedział, że nie jest to możliwe, gdyż nie leży w zakresie zadań własnych Gminy. Tym przypadku musiałoby, to być również realizowane w ramach usług.

Przewodnicząca RM podziękowała za zmianę w budżecie, która przyczyni się do realizacji remontu drogi na osiedlu BoWiD.

Przewodnicząca Komisji zamknęła dyskusję i przystąpiono do zaopiniowania projektu uchwały.

Obecnych 15 radnych.

Opinia Komisji jednogłośnie pozytywna

Projekty uchwał opracowane przez Referat Inwestycji, Planowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami **omówił Burmistrz Więcborka p. Waldemar Kuszewski**

a) w sprawie wyrażenia zgody na odpłatne nabycie nieruchomości gruntowej,

Początek sprawy rozpoczął się od wniosku właścicieli nieruchomości przylegającej do drogi gminnej wyznaczili sobie geodezyjnie teren, który będą grodzić. Wówczas do Gminy Więcbork dotarła informacja od zaniepokojonych mieszkańców, którzy korzystali dotychczas z drogi gminnej, że po wygradzeniu obszaru nie będzie możliwości bezpiecznego przejazdu przed drogę gminną. Dlatego też Kierownik Referatu /.../ Dróg UM w Więcborku podjął działania i rozmowy z właścicielami tejże nieruchomości. Ustalono, jaki zakres gruntu jest niezbędny do tego, aby zabezpieczyć prawidłowe funkcjonowanie na tej drodze. Grunt, który Gmina Więcbork zamierza nabyć, a który jest już wydzielony geodezyjnie, obejmuje

wielkość 40m². Wycena dokonana przez rzeczoznawców 1.660, 00 zł została zaakceptowana przez właścicieli gruntu /Radni otrzymali mapkę z graficznym zobrazowaniem położenia działki/.

Projekt nie wywołał dyskusji.

Przewodnicząca Komisji przystąpiła do zaopiniowania projektu uchwały.

Obecnych 15 radnych

Opinia Komisji jednogłośnie pozytywna

b) w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż nieruchomości położonej w Więcborku.

Projekt dotyczy zbycia nieruchomości gruntowej na Osiedlu Piastowskim przy ulicy Przemysława II. W sprawie nieruchomości wpłynął wniosek osoby fizycznej zainteresowanej jej nabyciem. Sprzedaż nastąpi w trybie przetargu ustnego nieograniczonego.

Przewodnicząca Komisji otworzyła dyskusję.

Radny Krzysztof Sławek chciał wiedzieć, jaka jest oszacowana wartość wyceny nieruchomości i jak jest jej powierzchnia.

Kwota ta wynosi: 35.380, 00 zł. Powierzchnia - 830 m², co oznacza 42, 62 zł za m² – **odpowiedział Burmistrz Więcborka.**

Przewodnicząca Komisji zamknęła dyskusję i przystąpiła do zaopiniowania projektu uchwały.

Obecnych 15 radnych.

Opinia Komisji jednogłośnie pozytywna

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 241 na odcinku Więcbork – Sępólno Krajeńskie **omówiła Przewodnicząca Rady Miejskiej w Więcborku p. Anna Łańska.**

Przewodnicząca RM powiedziała, że do Rady Miejskiej w Więcborku wpłynął wniosek Radnych „Nasz Powiat, Nasze Gminy” wraz z podpisami mieszkańców w sprawie poparcia przez więcborską Radę Miejską uchwałą Apelu dotyczącego inicjatywy budowy ścieżki rowerowej Więcbork – Sępólno Krajeńskie. Apel został przygotowany i do decyzji radnych należy, czy się pod nim podpiszą. Osobiście wielokrotnie już wypowiadała się w tej kwestii i podpisuje się obiema rękami pod tą inicjatywą.

Przewodnicząca Komisji otworzyła dyskusję.

Radny Bykowski podziękował Przewodniczącą RM oraz Burmistrzowi Więcborka za racjonalną postawę podczas spotkania, które w sprawie ww. inicjatywy zostało zainicjowane przez ugrupowanie „Nasz Powiat, Nasze Gminy, a odbyło się w świetlicy wiejskiej w Zbożu. Właśnie taka postawa pokazuje, że oddolne ruchy społeczne mają również poparcie wśród samorządów, że wspólnie można dojść do konsensusu i produktywnie działać dla dobra

wspólnego. Gratulował tego, że wiecborescy samorządowcy zachowali się w tej sytuacji, jak trzeba.

Radna Beata Lida powiedziała, że oczywiście jest za poparciem Apelu. Mówiła również, że przeczytała wzmianki o spotkaniu zamieszczone w Internecie, a także wysłuchała nagrania ze spotkania, które również udostępnione zostało w sieci internetowej. Analizując całokształt stwierdziła, że w tym wszystkim od momentu, kiedy wybrzmiał temat ścieżek rowerowych, zabrakło jej aktywności osoby Radnego Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego. Nie ukrywała, że jest zawiedziona brakiem reakcji radnego w tym obszarze. Uważała, że jest to moment, kiedy Radny powinien bardzo mocno zaangażować się we wsparcie lokalnych władz gminnych oraz powiatowych i poprowadzenie tematu na szczeblu wojewódzkim.

Przewodnicząca RM powiedziała, że podpisała obydwie Apele, gdyż jest przedstawicielką mieszkańców i w ich interesie i dla ich dobra działa. Z przykrością stwierdziła, że niestety radny wojewódzki nie współpracuje z samorządem, a jego decyzje podejmowane w sprawach ważnych dla Gminy Więcbork, i miała tu na myśli głosowanie Sejmiku w sprawie obwodnicy Więcborka, są mocno zaskakujące /radny zagłosował przeciw/. Uznała, zatem, że samorządowcy z terenu gminy i powiatu powinni w tej mierze liczyć na siebie. Z tego, co wie Pan Fifielski w najbliższym czasie odbędzie spotkanie z Marszałkiem Województwa Kujawsko – Pomorskiego, podczas, którego przekaze oficjalnie Apel na jego ręce, a uchwała Rady Miejskiej, procedowana na posiedzeniu Komisji, będzie wzmocnieniem i poparciem inicjatywy, a także głosem mówiącym, że jest ona bardzo ważna dla naszej społeczności i naszego terenu.

Przewodnicząca Komisji chciała wiedzieć, czy podejmowane były próby nawiązania kontakty z Radnym Wojewódzkim.

Burmistrz Więcborka zabierając głos mówił, że o ile to wsparcie byłoby wskazane i oczekiwane, o tyle do tej pory samorząd Gminy Więcbork dawał sobie radę bez takiego partnerstwa. Gdyby była, taka potrzeba, dla dobra sprawy nie miałby wątpliwości, żeby takie rozmowy podjąć. W dotychczas realizowanych kwestiach, Gmina Więcbork skutecznie radzi sobie sama.

Radny Jan Antczak podkreślił, że osobiście jest całym sercem za powstaniem tej ścieżki rowerowej, bo to słuszna i potrzebna inwestycja. Taka ścieżka, zdaniem radnego powinna zostać też wykonana przy drodze wojewódzkiej z Więcborka do Sypniewa. Poza tym z niecierpliwością oczekuje też realizacji ścieżek rowerowych z Więcborka do Runowa Krajeńskiego i z Więcborka do Firmy Gabi – Bis”.

Pan Tomasz Fifielski, występujący tym razem, jako Lider Grupy Społecznej „Nasz Powiat, Nasze Gminy” i jeden z inicjatorów wniosku o budowę ścieżki rowerowej Więcbork – Sępólno Krajeńskie, rozpoczynając podziękował za podjęcie tego tematu przez Radnych Rady Miejskiej w Więcborku. Następnie nieco przybliżył genezę działań, które ostatecznie doprowadziły do sformułowania Apelu będącego dziś przedmiotem dyskusji. Idea zrodziła się 23 czerwca 2025 r., kiedy, to ugrupowanie „Nasz Powiat, Nasze Gminy” uruchomiło ankietę internetową dotyczącą budowy ścieżki rowerowej między Sępólnem Krajeńskim a Więcborkiem. Ankieta spotkała się z bardzo dużym odzewem społecznym. Dodatkowo podpisy zbierano bezpośrednio od mieszkańców przy okazji różnych spotkań oraz letnich festynów. Na początku sierpnia inicjatywa została poparta na stronie internetowej przez Burmistrza Więcborka oraz Burmistrza Gminy Sępólno Krajeńskie. Ugrupowanie „Nasz Powiat, Nasze Gminy” zaplanowało spotkanie, na którym inicjatorzy mieli podpisać Apel.

Widząc pozytywne podejście do inicjatywy ościennych samorządów oraz mając na uwadze informację Przewodniczącej RM w Więcborku o przychylności Poseł RP p. Iwony Kozłowskiej względem koncepcji, postanowiono o zorganizowaniu wspólnego spotkania w szerszym gronie i złożeniu podpisów przez wszystkich jej zwolenników, tj. inicjatorów i osoby wspierające projekt. Przebieg spotkania, które odbyło się 21 sierpnia 2025 r. niestety odbiegał od założeń i ogólnie rzecz biorąc zaskoczył. Z pewnymi faktami, o których mówiła wówczas Poseł na Sejm RP nikt nie dyskutował, ale osobiście uważał, że inicjatywa została podjęta i należało ją uszanować, co uczyniły władze Gminy Więcbork i Przewodniczący Rady Miejskiej Sępólna Krajeńskiego p. Artur Juhnke. Pozostali samorządowcy nieco inaczej postrzegali sprawę, tj. adresatów i kolejność jej procedowania przed ostatecznym przekazaniem Marszałkowi Województwa Kujawsko – Pomorskiego. W dniu posiedzenia Komisji Apel był również przedmiotem obrad na sesji powiatowej i Zarząd Powiatu – Pan Starosta wniósł autopoprawkę do Apelu, a mianowicie, zapis, że jest on kierowany nie tylko do Marszałka, ale również do Burmistrza Więcborka i do Burmistrza Sępólna Krajeńskiego. Radni Powiatowi przyjęli ten Apel jednogłośnie. Pan Fifiński skomentował również kwestię zasad finansowania tego typu zadań, które na dzień dzisiejszy wyglądają w ten sposób, że Marszałek daje 40% wartości zadania pozostałe 60% finansowania spada na samorządy. W naszym przypadku wygląda, to zupełnie inaczej, gdyż drogi wojewódzkie, położone są jedynie na terenie gminy Więcbork i gminy Sępólno. To powoduje, że bez udziału Gmin: Kamień Krajeński i Sośno udział procentowy tych pierwszych jest znacznie wyższy. Porównał ten schemat do Powiatu Nakielskiego, który obejmuje łącznie pięć gmin plus Powiat, gdzie 60% stanowi po 10 % udziału każdego z nich. W przypadku naszego powiatu procent, jaki przypada na poszczególne JST wynosi 20. Poza tym, jeżeli chodzi o długość odcinka przedmiotowej ścieżki, to większy zakres dotyczy Gminy Sępólno. Dlatego też stosowne porozumienie, które Marszałek miałby spisać z samorządami, powinno określać zasady, kto odpowiada finansowo i technicznie za dany odcinek oraz wskazywać odpowiedni procent udziału. Generalne zasady wprowadzone obecnie przez Marszałka są krzywdzące dla mniejszych samorządów. Spotkanie z Marszałkiem zostało ustalone na 18 września o godz. 8:00 i te ustalenia przekazała Poseł na Sejm RP Pani Iwona Kozłowska. W rozmowach i przekazaniu Apelu wraz z podpisami, oprócz niego, uczestniczyć będzie również Starosta Powiatu Sępoleńskiego, Pani Poseł Iwona Kozłowska.

Burmistrz Więcborka wskazał, że Apel podpisał i w pełni go popiera. Zwrócił również uwagę, że dokument proponuje inne zasady udziału w wykonaniu zadania niż te proponowane przez Marszałka. W treści mowa jest, bowiem o tym, żeby, to Marszałek znalazł w budżecie środki na wykonanie dokumentacji technicznej zadania oraz zrealizował inwestycję. Taki jest zamysł grupy radnych i kibicuje temu, aby to się udało. Niestety jego dotychczasowe doświadczenia wskazują raczej na, to, że Marszałek skłoni się raczej ku ogólnie przyjętym zasadom, jeżeli chodzi o budowę ścieżek rowerowych, które są samorządowcom znane. Zasady, te są takie, jak wspominał przedmówca i wygląda, to w ten sposób, że dokumentację finansują samorządy gminne z samorządem powiatowym, natomiast wykonawstwo polega na partycypacji rządu: 40% po stronie Urzędu Marszałkowskiego i po 30% samorząd gminny i 30% samorząd Powiatu. Jeżeli Marszałek zaakceptuje ten Apel w opcji proponowanej w jego zapisach, to będzie, to wielka radość i niewątpliwy sukces. Burmistrz nadmienił, że warto podkreślić, iż te wspomniane 40% wkładu Marszałka może pochodzić ze środków unijnych. W przypadku przebudowy drogi Więcbork - Nowy Dwór ustalenia z Powiatem były, takie, że, środki pozyskane z zewnątrz – jeżeli uda się je pozyskać, to kwota „X”, natomiast pozostałą część kosztów dzielona jest po połowie, czyli złotówka do złotówki. W przypadku finansowania zadania ze środków unijnych przez Marszałka, raczej należy przyjąć, że ten wkład uznany jest, jako wkład Marszałka. Niemniej życzy sobie

i wnioskodawcom budowy ścieżki rowerowej Więcbork – Sępólno Krajeńskie, aby Marszałek przychylił się do tego postulatu w zapisanej w Apelu formule.

Przewodnicząca RM zauważyła, że Marszałek nowe zasady finansowania określił dopiero w sierpniu br., tj. uchwała Zarządu w tej sprawie podjęta została w sierpniu. Zatem w momencie, kiedy inicjatorzy wniosku rozpoczynali proces tworzenia i rozpowszechniania koncepcji i zbierania podpisów nie byli świadomi tych zasad. Fakty są takie, że na terenie powiatu sępoleńskiego, tak na prawdę nie powstała żadna ścieżka rowerowa i tej infrastruktury brakuje.

Pan Tomasz Fifielski przekazał, że prawda jest taka, że wstrzeźliwość w kwestii złożenia podpisu pod Apelem ze Strony Starosty Powiatu Sępoleńskiego i Poseł Na Sejm RP, wynikała z tego, że mogło to zostać poczytane, jako działanie skierowane przeciwko Marszałkowi. Uznali, że Marszałek ustalił zasady gry i należy się temu podporządkować. Natomiast Apel i jego konstrukcja miały być niejako manifestem, tego, że powiat sępoleński również oczekuje na swoim terenie realizacji tego typu inwestycji, których wokół już trochę zostało zrealizowanych. Przykładem są ścieżki zrealizowane w drodze do Człuchowa, do Chojnic, w Nakle nad Notecią, a także w województwie wielkopolskim. Te ścieżki wcale nie wymagają aż tak szerokiego pasa, jak 1m - 1,5 pasa ścieżki asfaltowej. Pan Fifielski w swoim wystąpieniu wspominał też, że trzy lata wcześniej, kiedy wspólnie z Burmistrzem Więcborka był na spotkaniu u Marszałka Województwa – Kujawsko Pomorskiego w sprawie budowy ścieżek rowerowych do Runowa krajeńskiego i do „Gabi- Bis”, osobiście widział tabelę z wykazem budowy ścieżek rowerowych według kolejności budowy i finansowania, na której widniało 30 ścieżek. Wtedy zapewniano, że ścieżki do 7 pozycji w tabeli na pewno będą wykonane, z czego na 3 pozycji było Runowo Krajeńskie, a na 5 pozycji ścieżka do „Gabi-Bis”. Ówczesny Dyrektor Departamentu Dróg Urzędu Wojewódzkiego w Toruniu p. Mirosław Graczyk powiedział, że Gmina wykona projekty, a oni wykonają zadanie. Później weszły środki z Obszaru Prowadzenia Polityki Terytorialnej – środki na gminy i powiaty i Marszałek zmienił koncepcje. Pytanie pozostaje inne – gdzie poszły tamte środki? O to również chciałby zapytać na planowanym spotkaniu.

Burmistrz Więcborka dopowiedział, że zapewne radni pamiętają, kiedy podejmowana była niełatwa decyzja odnośnie zabezpieczenia środków na przygotowanie dokumentacji technicznej dotyczącej budowy ścieżek: Więcbork – Runowo Krajeńskie i Więcbork – „Gabi Bis”, gdzie łączny koszt wyniósł około 200.000, 00 zł. Szczęśliwym trafem udało się w tej mierze porozumieć z Nadleśnictwem Runowo, bo, gdyby Gmina Więcbork musiała jeszcze wykupić niezbędne do budowy ścieżki grunty od Lasów Państwowych, to znacznie wydłużyłby się czas w związku z koniecznością prowadzenia pertraktacji i koszty operacji też byłyby znacznie wyższe. Zadanie, o którym mowa, jeszcze przed ostateczną decyzją Marszałka, zostało asekuracyjnie wprowadzone do zadań w Obszarze Prowadzenia Polityki Terytorialnej na wypadek negatywnej odpowiedzi z Urzędu Marszałkowskiego. Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich niestety zanegował budowę ścieżek, gdyż wg dokumentacji nie przebiegają bezpośrednio wzdłuż drogi wojewódzkiej. Ścieżki te nie przylegają bezpośrednio do drogi wojewódzkiej, aby racjonalnie wykorzystać środki publiczne i iść w tym przypadku pasem przeciwpożarowym Lasów Państwowych. Rozmów i starań w zakresie budowy tych dwóch ścieżek było wiele, tak samo, jak spore były w związku z tymi staraniami oczekiwania względem decyzji Marszałka. Efekt działań wszyscy znają. Jeżeli chodzi o nowe zasady określone przez Urząd Marszałkowski, to oczywiście trzeba się będzie z nimi mierzyć. Jest świadomość tego, że potrzeb zgłaszanych przez gminy jest bardzo wiele, a środki ograniczone. Dlatego też zawsze walczymy o to, żeby realizować nasze inwestycje

z udziałem środków zewnętrznych, albo inwestycje, które nie do końca są przy naszej infrastrukturze, były realizowane przez gestora danej infrastruktury.

Przewodnicząca Komisji zamknęła dyskusję informując jednocześnie, że wszyscy radni złożyli swoje podpisy pod projektem Apelu popierającego inicjatywę budowy ścieżki rowerowej Więcbork – Sępólno Krajeńskie.

Następnie **Przewodnicząca Komisji** dla formalności przystąpiła do zaopiniowania projektu uchwały.

Obecnych 15 radnych

Opinia Komisji jednogłośnie pozytywna

Informację o realizacji Programów związanych z ochroną środowiska /program „Czyste Powietrze”; wymiana pieców; program budowy przydomowych oczyszczalni ścieków; program budowy studni wierconych; selektywne zbieranie odpadów; pomoc Gminy w utylizacji eternitu/ **przedstawił Kierownik Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska i Dróg UM w Więcborku p. Tomasz Fifielski**

Informacja stanowi Załącznik do niniejszego Protokołu – do wglądu w biurze RM oraz na stronie Biuletynu Informacji publicznej Urzędu Miejskiego w Więcborku w zakładce „Rada Miejska”- Protokoły.

Przewodnicząca Komisji otworzyła dyskusję.

Radny Andrzej Wenda dziękował, że Urząd Miejski w Więcborku podejmuje się wdrażania i realizacji tych wszystkich programów. Dzięki temu mieszkańcy na każdym etapie finalizacji zadań mają fachową pomoc i wsparcie pracowników Urzędu.

Przewodnicząca Komisji zamknęła dyskusję.

W sprawach różnych radny Wenda pytał o mural, który umieszczony jest na ścianie budynku Szkoły Podstawowej Nr 2 w Więcborku, który uległ zniszczeniu.

Burmistrz Więcborka wyjaśnił, że rzeczywiście pojawił się w tym miejscu problem, co zapewne, każdy z uważnych obserwatorów otoczenia odnotował. Do tej pory nikt nie wykonał, żadnej fachowej ekspertyzy, która jednoznacznie wskazałby na przyczyny tego zjawiska. Niemniej analizując sytuację wysnuło tezę, że zniszczenia są skutkiem nałożenia warstwy farb. W porozumieniu zawartym przez Gminę Więcbork z Lasami Państwowymi, że przez dziesięć lat na tej ścianie nic nie będzie wykonywane oraz oświadczone, że tynk – elewacja jest w dobrym stanie, o czym zresztą świadczy stan elewacji na pozostałej bryle budynku. Fakt, że reszta elewacji jest w dobrym stanie skłonił do refleksji, że, to właśnie nałożenie farby spowodowało problem z elewacją w miejscu powstałego muralu. Doświadczeni budowlańcy twierdzą, że może, to być efekt tego, że stary tynk dostał wraz z farbą bardzo dużą ilość wilgoci, która spowodowała, że materiał zaczął pracować, w momencie schnięcia uległ skurczeniu, a następnie odparzeniu i odpadnięciu elewacji. Na dzień dzisiejszy Gmina Więcbork jest na etapie znalezienia wspólnego stanowiska z Lasami Państwowymi i finalnie przywrócenia muralu do stanu pierwotnego.

Radny Bykowski przyznał, że uszkodzenia muralu przedstawiają obecnie smutny widok, a rozmiar szkód skłania laika do refleksji, że, aby przywrócić go do stanu pierwotnego należałoby zrzucić całą powłokę i wykonać malowidło od nowa. Takie rozwiązanie z kolei

wiązałoby się ze sporymi kosztami, więc osiągnięcie kompromisu w rozmowach, o których wspominał Burmistrz byłoby bardzo pożądane, tym bardziej, że mural wpisał się w krajobraz miejsca i jest przyjemnym dla oka obrazem dla osób wjeżdżających do miasta.

Przewodnicząca Komisji stwierdziła, że radni oczywiście popierają głos radnego Bykowskiego.

Przewodnicząca RM zmieniając temat pytała Burmistrza, co w kwestii sprzedaży pomieszczeń po starej świetlicy wiejskiej sołectwa Witunia.

Burmistrz Więcborka stwierdził, że Gmina na pewno będzie chciała obiekt sprzedać, ale na ten moment nie ma informacji, czy obiekt został już opuszczony przez dotychczasowych mieszkańców /pogorzalców/. Jeżeli obiekt będzie pusty na pewno uruchomione zostaną procedury sprzedażowe.

Przewodnicząca Komisji poruszyła z kolei problematykę zbiórki tekstyliów na terenie gminy Więcbork. Mówiła, że z tego, co wie mają zniknąć pojemniki PCK, do których obecnie można było wrzucać odzież. W związku z powyższym chciała wiedzieć, jaki jest pomysł i alternatywa w tym zakresie.

Burmistrz Więcborka wskazał, że jest to kolejne wyzwanie stojące przed Gminą Więcbork. Największym wyzwaniem, jeżeli chodzi o miejsca, w których obecnie stoją rzeczzone pojemniki, to utrzymanie tam czystości i porządku. Mieszkańcy nie potrafią uszanować tego, że daje się im możliwość pozostawienia tam rzeczy już niepotrzebnych. Nie Dość tego, że często wyrzucają rzeczy, które nie powinny się tam znaleźć, to widząc, że pojemniki są zapelnione pozostawiają worki i nie tylko wokół pojemników. To sprawia, że te lokalizacje przedstawiają smutny i odstraszaający widok. Firma, która do tej pory odbierała te tekstylia doszła do wniosku, że ilość tych niepożądanych odpadów jest na tyle znacząca, że im przestaje się opłacać, je odbierać i nie ma sensu dalszego utrzymywania tych punktów zbiórki. Dlatego też firma wysłała do Gminy Więcbork pismo, że zaniecha tej współpracy, co niestety jest dla samorządu sporym problemem. Jedną z rozważanych obecnie opcji jest zakup i postawienie takich kontenerów przez Gminę Więcbork, ale rodzi, to pytanie, czy nadal te miejsca będą tak samo traktowane przez mieszkańców, jak do tej pory? Kolejną brana pod uwagę możliwością jest zwiększenie częstotliwości odbioru tekstyliów poprzez zbiórki wraz z odpadem wielkogabarytowym. Poza tym cały czas funkcjonuje Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów w Dalkowie, gdzie w każdej chwili mieszkaniowiec, który ma większą ilość różnego rodzaju odpadów, a nie chce lub nie ma gdzie składować tego u siebie, może odstawić tą frakcję. Dotychczasowe selekcja frakcji tekstylnej poprzez pojemniki PCK była wygodna dla mieszkańców i nie generowała kosztów Gminy. Teraz odbiór tony tekstyliów wynosi 800, 00 zł i dotyczy to jedynie kosztów zagospodarowania, tj. bez nakładów na zbiórkę i transport. W ubiegłym roku dzięki pojemnikom PCK w systemie gminnym było zebranych nieco ponad 4 tony tekstyliów. W tym roku tylko podczas jednej wiosennej zbiórki zebrano 4 tony – 60m³ odzieży. Natomiast od marca do sierpnia, łącznie jest zebranych 18 ton tekstyliów. Licząc te ilości razy 800,00 zł za tonę oraz koszty zbiórki i transportu obciążenie robi się znaczne. Pozostając w temacie segregacji i zbiórki Burmistrz poinformował radnych, że na dzień dzisiejszy ilość zebranych odpadów w pozostałych frakcjach znacznie przewyższa założenia w tym zakresie i z dużym prawdopodobieństwem wystąpi potrzeba dołożenia środków, aby system się zbilansował lub podjęcia decyzji o podwyższeniu stawki za odbiór odpadów jeszcze w roku bieżącym. Problemem i wyzwaniem tego roku i kolejnych będzie też spełnienie wytycznych i wskaźników poziomu recyklingu, bo nie wszystko, co zostaje zebrane w danej frakcji mimo dużych ilości, podlega recyklingowi. W tym aspekcie samorządowcy apelują od lat o zmianę podejścia, tzn. rozliczanie z właściwej segregacji

odpadów nie z ilości recyklingu, na który nie mają oni wpływu. Kończą i powracając do głównego wątku wypowiedzi, tj. segregacji i zbiórki tekstyliów Burmistrz zapewnił, że samorząd będzie działał nad wypracowaniem schematu, który zabezpieczy Gminę Więcbork i da racjonalne narzędzia mieszkańcom gminy Więcbork.

Przewodnicząca RM zauważyła, że jeżeli pojemniki PCK znikną, a tak prawdopodobnie się stanie, to biorąc pod uwagę doświadczenie ostatniej zbiórki gabarytów i przy okazji worków z tekstyliami może stwierdzić, że ludziom ta forma przypadła do gustu. Worki opatrzone stosownym opisem jest pójściem w dobrą stronę. Postawienie pojemników może skutkować powrotem do starych nawyków i wrzucania tam wszystkiego, a także znów sporym bałaganem wokół.

Radny Jan Antczak poparł przedmówczynię stwierdzając, że jako sołtys sam dodatkowo rozwoził worki na tekstylia, bo zainteresowanie było ogromne. Wie również, że mieszkańcy sami przywożą na PSZOK w Dalkowie worki z tekstyliami. Zatem ta metoda są sprawdzona i jest przez mieszkańców akceptowana.

Burmistrz Więcborka zaznaczył, że sposób, o którym mowa, jest opcją najbardziej prawdopodobną do wprowadzenia. Przede wszystkim wyeliminowany zostanie bałagan, który towarzyszył miejscom zbiórek przy kontenerach PCK, ale też worki wystawiane przed posesją nie będą tak anonimowe.

Radna Sylwia Świerczewska – Łaznowska powiedziała, że opcja wywozu odpadów bezpośrednio na PSZOK w Dalkowie jest bardzo wygodna dla mobilnych mieszkańców. Sama korzysta z tej możliwości i przy okazji zauważyła, że droga dojazdowa Punktu szczególnie w okresach deszczowych, odkrywa pewne niedogodności – ubytki, itp. W tym przypadku podróż do miejsca jest mało komfortowa. Podobne głosy słyszała też od mieszkańców, stąd pytała, czy są jakieś plany, aby tą nawierzchnię naprawić, wyrównać?

Burmistrz Więcborka odpowiedział, że zawsze na zgłoszenie Zakładu Gospodarki Komunalnej droga jest naprawiana. Z tego, co pamięta nie dalej, jak tydzień wcześniej na miejsce był wysłany sprzęt i droga była wyrównywana. Niemniej przyjrzy się problemowi i jeżeli zajdzie potrzeba nawierzchnia zostanie wzmocniona kruszywem. Droga często przemieszcza się ciężki sprzęt, zatem eksploatacja jest też znaczna.

Przewodnicząca RM wniosła dwie sprawy:

- prosiła Kierownika referatu Rolnictwa /.../ UM w Więcborku o bardziej wnikliwą analizę mieszkań wynajmowanych w blokach pod kątem ciągłości opłaty za gospodarowanie odpadami.
- zauważyła, że śmieciarka przy okazji odbioru odpadów miesza razem odpad zmieszany z popiołem. Pytała, dlaczego się tak dzieje.

Burmistrz Więcborka ustosunkowując się do kwestii odbioru popiołu wyjaśnił, że swego czasu Gmina miała na tę frakcję odbiorcę. Natomiast odpad ten, aby mógł być odbierany, jako selekt musiał przechodzić pewne badania i musiał spełniać określone normy. Najprostszym rozwiązaniem byłoby powiedzieć dziś mieszkańcom, że można wrzucać to do zmieszanych, ale póki, co Gmina Więcbork szuka możliwości zbytu tego materiału /popiołu/. W tym momencie prowadzi rozmowy z pewną firmą, która będzie wykonywała badania pod kątem możliwości użycia odpadu, jako surowca do przygotowania mieszanki drogowej. Zatem pozostawienie odpadu, jako selektu, w razie sfinalizowania jego odbioru, będzie tylko

formalnością. Natomiast rezygnacja z segregacji, a tym samym zmiana już wyrobionych nawyków mieszkańców, znacząco utrudni powrót do tego, co było.

Przewodnicząca RM uznała, że w takim przypadku pracownicy ZGK powinni zostać poinstruowani, żeby nie mieszać tego odpadu, gdyż mieszkańcy są oburzeni taką praktyką, tzn. każe się im segregować, a potem wrzuca wszystko razem z odpadami zmieszanymi.

Kierownik Referatu UM uzupełnił wypowiedź Burmistrza mówiąc, że sam miał kilka takich telefonów i wyjaśniał sprawę z Dyrektorem ZGK. Pracownicy tłumaczą, że przy okazji wywózki odpadów zmieszanych, kiedy wystawione są też pojemniki z popiołem sprawdzają ich zawartość. Okazuje się, że bardzo często w pojemnikach na popiół znajduje się wiele innego odpadu niepożądanego i to nie może trafić do danej frakcji. Wówczas ten odpad trafia do śmieci zmieszanych.

Radny Bykowski na pocieszenie w nawiązaniu do tematu dyskusji wspomniał, że prawdopodobnie od października wejdą ostatecznie przepisy prawne o odbiorze szklanych i plastikowych opakowań po napojach, czyli wejdzie, tzw. system kaucyjny i być może, to trochę odciąży system gospodarki odpadowej realizowanej przez samorządy.

Burmistrz Więcborka powiedział, że oczywiście samorządy cieszą się z takiego rozwiązania, ale z pełnią radości należy się wstrzymać, aż rzeczywiście zostanie on wprowadzony. Ta opcja już tyle razy była zapowiadana i miała nastąpić, że dziś podchodzi się do niej z pewną rezerwą. O ile system wejdzie, być może odpadu tego będzie rzeczywiście mniej, ale pojawi się inny problem, a mianowicie, tj. na dzień dzisiejszy nikt nie jest w stanie powiedzieć, jak ten system będzie korelował z wymaganymi poziomami odzysku - recyklingu, które nakładane są na samorządy. Szkło jest frakcją, która dużo waży i w tym przypadku Gmina Więcbork utrzymuje całkiem niezłe wskaźniki. Po wprowadzeniu nowego systemu nie wiadomo, jaka będzie polityka w tym zakresie. Pozostają przy głosie Burmistrz przekazał radnym informację dotyczącą naboru wniosków w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg na rok 2026. Gmina Więcbork złożyła dwa wnioski:

- na przebudowę części ulicy Słonecznej w Więcborku wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej. Odcinek drogi niespełna 500m. Wartość kosztorysowa z VAT 2.425.610, 18 zł. jeżeli Gmina uzyska dofinansowanie, to będzie ono wynosiło prawdopodobnie 50%,
- na budowę drogi ulicy Krótkiej w Wituni odcinek 250m, wartość tego przedsięwzięcia 1.238.835, 89 zł.

Na tym posiedzenie zakończono.

Prot. I. Mrozek

**Przewodnicząca Komisji
Oświaty, Kultury, Sportu
i Spraw Społecznych**

/-/ Iwona Bonecka