

**UCHWAŁA NR XXXVI/315/2013
RADY MIEJSKIEJ W WIĘCIBORKU**

z dnia 21 listopada 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. poz. 594, poz. 1318) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475, z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378)

**RADA MIEJSKA
UCHWAŁA CO NASTĘPUJE:**

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - **720,00 zł**;
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **804,00 zł**;
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **1.020,00 zł**;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony do poniżej 12 ton - **1.188,00 zł**;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **408,00 zł**;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według stawek określonych w załączniku Nr 3 niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
 - a) mniej niż 30 miejsc - **972,00 zł**;
 - b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **2.028,00 zł**;

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXIV/209/2012 Rady Miejskiej w Więcborku z dnia 22 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Realizację uchwały powierza się Burmistrzowi Więcborka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko Pomorskiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Więcborku

Józef Kujawiak

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXXVI/315/2013
Rady Miejskiej w Więcborku
z dnia 21 listopada 2013 r.

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		dwie osie	
12	15	1 176,00 zł	1 176,00 zł
15		1 764,00 zł	1 764,00 zł
		trzy osie	
12	25	1 956,00 zł	1 956,00 zł
25		2 376,00 zł	2 376,00 zł
		cztery osie i więcej	
12	25	2 484,00 zł	2 484,00 zł
26	31	2 700,00 zł	2 700,00 zł
31		2 880,00 zł	2 880,00 zł

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXXVI/315/2013

Rady Miejskiej w Więcborku

z dnia 21 listopada 2013 r.

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		dwie osie	
12	18	1 176,00 zł	1 176,00 zł
18	25	1 764,00 zł	1 764,00 zł
25	36	2 340,00 zł	2 340,00 zł
36		2 436,00 zł	2 436,00 zł
		trzy osie	
12	25	1 956,00 zł	1 956,00 zł
25	36	2 340,00 zł	2 340,00 zł
36	40	3 036,00 zł	3 036,00 zł
40		3 036,00 zł	3 036,00 zł

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXXVI/315/2013
Rady Miejskiej w Więcborku
z dnia 21 listopada 2013 r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		jedna oś	
12	18	384,00 zł	384,00 zł
18	25	420,00 zł	420,00 zł
25		636,00 zł	636,00 zł
		dwie osie	
12	28	372,00 zł	372,00 zł
28	33	960,00 zł	960,00 zł
33	36	1 488,00 zł	1 488,00 zł
36		1 908,00 zł	1 908,00 zł
		trzy osie i więcej	
12	38	1 068,00 zł	1 068,00 zł
38		1 476,00 zł	1 476,00 zł

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 10 ust. 1 z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010r. Nr 95 z późn. zm.), Rada Miejska w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki podatku określane przez Radę Miejską nie mogą przekroczyć górnej granicy oraz nie mogą być niższe od dolnej granicy stawek kwotowych podatku od środków transportowych ogłoszonych w drodze Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2013r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014r. (M. P. z dnia 11.10.2013r. poz. 812)

Zgodnie z dyspozycjami zawartymi w wyżej wymienionym artykule Rada Miejska określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia.